



TATRA

starenakladaky.cz
foto: Jiří Šmíd



Funkwagen

 MUZEUM
SOCIALISTICKÝCH VOZŮ



In den knapp 20 Jahren seiner Produktion (1942–1960) wurden etwa 34.000 Tatra 111 hergestellt.



Der Tatra 111 war vom Konstrukteur Hans Ledwinka entwickelt worden. Während des 2. Weltkrieges wurde der T111 für die Wehrmacht gebaut. Nach dem Krieg fand das Fahrzeug großen Absatz im gesamten Ostblock und bewährte sich auch unter extremen Wetter- und Verkehrsbedingungen, zum Beispiel in Sibirien.



Der Tatra 148 ist die Weiterentwicklung des Tatra 138. Wesentliche Entwicklungsziele waren die Erhöhung von Motorleistung (8 Zyl. Diesel und Tragfähigkeit. Äußerlich unterscheidet sich der Tatra 148 von seinem Vorgänger vor allem durch die geänderte Gestaltung der Motorhaube. Insgesamt wurden 113.647 Fahrzeuge in verschiedenen Ausführungen gebaut.





T 148



T 813





**Tatra Jamal
Phoenix**





Foto David Kalensky

TATRA Premiere bei WIRAG AG



Die zwei ersten **TATRA Phönix** der neusten Euro 6 Generation sind in Rickenbach eingetroffen. Dabei handelt es sich um ein Kundenfahrzeug in 6x6 Ausführung mit 2 gelenkten Achsen und dem 440 PS MX 11 Motor. Das zweite Fahrzeug ist ein 8x6 Chassis mit 3 gelenkten Achsen. Dieses 4-Achs Fahrzeug wird in Kürze mit einem Trösch-Kipper komplettiert für beeindruckende Fahrerlebnisse zur Verfügung stehen. An der BAUMA München begrüßen wir Sie gerne auf dem TATRA Stand.

TATRA Trucks - das Beste in Traktion und Wendigkeit!



Fotos ©: Tomas KUPKA



Fotos ©: Tomas KUPKA

