

10 Tatran und 2 Manet

- Čezeta (Aussprache: *Tschesetta*) war eine ab 1957 bis 1964 gebaute
- Tschechoslowakische Motorroller-Serie. Sie beruhte auf dem 175-cm³- bzw.
- 200-cm³- Zweitaktmotor des Herstellers Ceska zbrojovka (ČZ) in Strakonice.
- Auffällig war die stromlinienförmige Verkleidung mit dem Gepäckträger auf dem Tank, der über dem Vorderrad montiert war.
- Leistung: Die Roller hatten anfangs 8 PS (ab 1961 9,5 PS),
- konnten mit einem Elektro- oder Kickstarter in Gang gesetzt werden und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von circa 90 km/h.
- Der Benzintank hatte ein Volumen von 11 Litern.
- **Typen:** bekannt sind folgende Typen:
- Čezeta Scooter ČZ 501, ČZ 502; manchmal auch mit Plexiglas-Windschutzscheibe und
- Lenkerabdeckung ausgerüstet. Čezeta-Dreirad ČZ 505 (1962/1963). In verschiedenen Konstruktionsvarianten als wendiges Lieferfahrzeug im Einsatz. Die Motorleistung wurde zugunsten der höheren Zuladungsmöglichkeit verringert.
- Außerdem wurde ein Seitenwagen Druzeta angeboten.
- N-Zeta, ein zwischen 1958/1959 und 1964 in Neuseeland in der Firma
- JNZ Manufacturing Ltd montierter Čezeta, um hohe Zollgebühren für Fertigprodukte zu umgehen. Er wurde mit einem 200 ccm Motor ausgestattet.

Elektro-Čezeta ČZ 506

Ein Elektro-Motorroller, gleiche Karosserie, konstruiert 2012 und ab 2013 hergestellt, mit Lithium-Ionen-Batterien, hergestellt durch die neu gegründete Gesellschaft *Čezeta Motors s.r.o.*Quelle courtesy: WIKIPEDIA



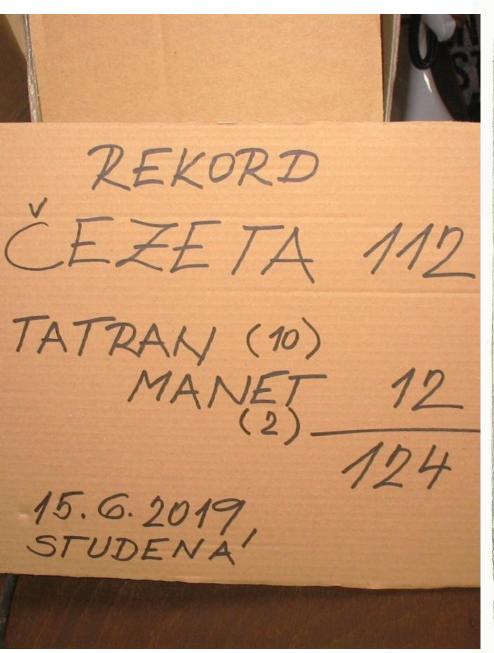
124 jsou skútry československé výroby (viz foto), skútrů Čezeta bylo 112. Všechno to proběhlo v rámci mezinárodního sraz skútrů ve Zvůli v době od 12. do 1 5.6.2019



Ty fotky jsou přímo z obce Studená, kde byl rekord ustaven za přítomnosti inspektora agentury "Dobrý den" z Pelhřinova a je uznán jako český rekord.



Protokoll des Rekords in Echtzeit und Erinnerungsdiplom







Auch wir sind dem nostalgischen Scharm des Skútr Čezeta verfallen...Anita und Jirka