

Der ŠKODA FELICIA Fun sorgte für neuen Schwung im Pick-up-Segment und bestach mit einem praktischen Feature im Innenraum. Im März 1995 debütierte mit dem ŠKODA FELICIA Fun eine weitere Version des PICKUP

Die auffällige gelbe Lackierung dieses Modells und der eindeutige Namenszusatz verdeutlichten, worauf ŠKODA bei diesem Fahrzeug besonders Wert legte: Es sollte als Begleiter in der Freizeit vor allem Spaß machen. Ein praktisches Feature erwartete die Besitzer im Innenraum:

Mit nur wenigen Handgriffen wurde aus dem Zwei- ein Viersitzer. Insgesamt entstanden bis August 2000 4.016 Exemplare, die heute bei Youngtimer-Fans gleichermaßen begehrt wie gesucht sind.



Der ŠKODA FELICIA Fun war ein Fahrzeug für junge und junggebliebene Kunden und Freizeitsportler. Das verdeutlichten auch die Ausstattung und die bunte Farbgebung. Das um 60 Millimeter höher gelegte Fahrwerk erleichterte Absteiger auf unbefestigte Wege.





Fahrer und Beifahrer wurden vom festen Blechdach geschützt, auf dem auch die Träger zum Transport sperriger Sportgeräte montiert waren.

Die Passagiere im Fond wurden durch einen Überrollbügel geschützt.

Das Leergewicht des ŠKODA FELICIA Fun betrug je nach Ausführung 1.005 bis 1.080 Kilogramm, die maximale Zuladung lag bei 445 Kilogramm.

Quelle: skoda-storyboard.com

[Zpět na výsledky](#)

Skoda SUCHE SKODA FELICIA FUN PICKUP

3 333 EUR (brutto)



Der Skoda Felicia Fun ist heute
ein gesuchter Jungtimer.

Oft werden diese Autos getunt...

Weil es Mangel an echten „Funs“ gibt,
werden Skoda Pick-ups
zu Felicia Fun nachempfunden...

Siehe weiter :



Der Skoda Felicia Fun war nicht nur in einer Kleinserie hergestellt worden, sondern auch nicht gerade billig und gedacht vorallem für Freizeit. Viele der Felicia Fun wurden ins Ausland exportiert.

...ergänzt P. Kalina von der CABRIO GALLERY

Die zu „Funs“ umgebauten Favorit und später Felicia wurden als Rennfahrzeuge „Free Style“ eingesetzt - meistens bei Rundkurs-Rennen unter der Ägide des Ota Zenkel und seiner Firma AUTOSPEKTRUM 2000.

„...Ota stál u zrodu okruhového seriálu PICK-UP Free style. Závodní speciály na platformě vozů Škoda Favorit Pick-up (později Škoda Felicia Pick-up), odstartovaly v roce 1994 a některé exempláře jezdí dodnes“...

Free style byl okruhový šampionát kde jezdily pick upy Favorit a následně Felicia, o vozy se starala firma Autospektrum 2000 Oty Zenkla.

Fun byla felicia pick up v edici pro volný čas. Byla drahá a prodávala se spíše v zahraničí.





SKODA FELICIA PICK-UP FREE STYLE



Fotos: P.Kalina



Favorit Free Style Courtesy CABRIO GALLERY

lyinzert.cz

