

Nová výstava ve ŠKODA Muzeu:

Obr. 1:

Na výstavě nechybí ani jízdní kolo SLAVIA a jednostopý koncept KLEMENT s elektrickým pohonem, hold cyklistickým kořenům značky.

Obr. 2:

Pionýrské doby společnosti Laurin & Klement, založené roku 1895, připomíná i velmi moderně řešený dvouválcový motocykl L&K CC (1904).

Obr. 3:

Návštěvníky výstavy vítá zlatá studie "Mezi skicou a autem", vystavená ve dvojici s ikonickým modelem POPULAR MONTE CARLO z roku 1937.

KLEMENT

VIS MÍSTNÍ MIKROMOBILITY
VISION OF URBAN MICRO-MOBILITY
VISION DER STÄDTISCHEN MIKROMOBILITÄT



NOVÁ ÉRA

NEW ERA
EINE NEUE ÄRA



VÝRAZNÉ OSOBNOSTI FORMUJÍCÍ VÝVOJ ZNAČKY

PROMINENT PERSONALITIES SHAPE THE BRAND'S DEVELOPMENT
STARKE PERSÖNLICHKEITEN PRÄGTEN DIE ENTWICKLUNG DER MARKE

1. V roce 1895 založil Jan Škoda v Mladé Boleslavi podnik, který se zabýval výrobou strojů a nádob. V roce 1905 se firma přeměnila na akciovou společnost a začala vyrábět automobily. V roce 1919 byla přejmenována na Škoda a. s. a v roce 1925 se stala součástí koncernu Volkswagen. V roce 1939 byla přejmenována na Škoda a. s. a v roce 1945 byla znárodněna. V roce 1990 byla obnovena původní značka Škoda a. s. a v roce 1991 byla obnovena původní značka Škoda a. s.



S TRADICÍ DO BUDOUCNOSTI
FROM HERITAGE TO FUTURE

125 | ŠKODA AUTO
YEARS

