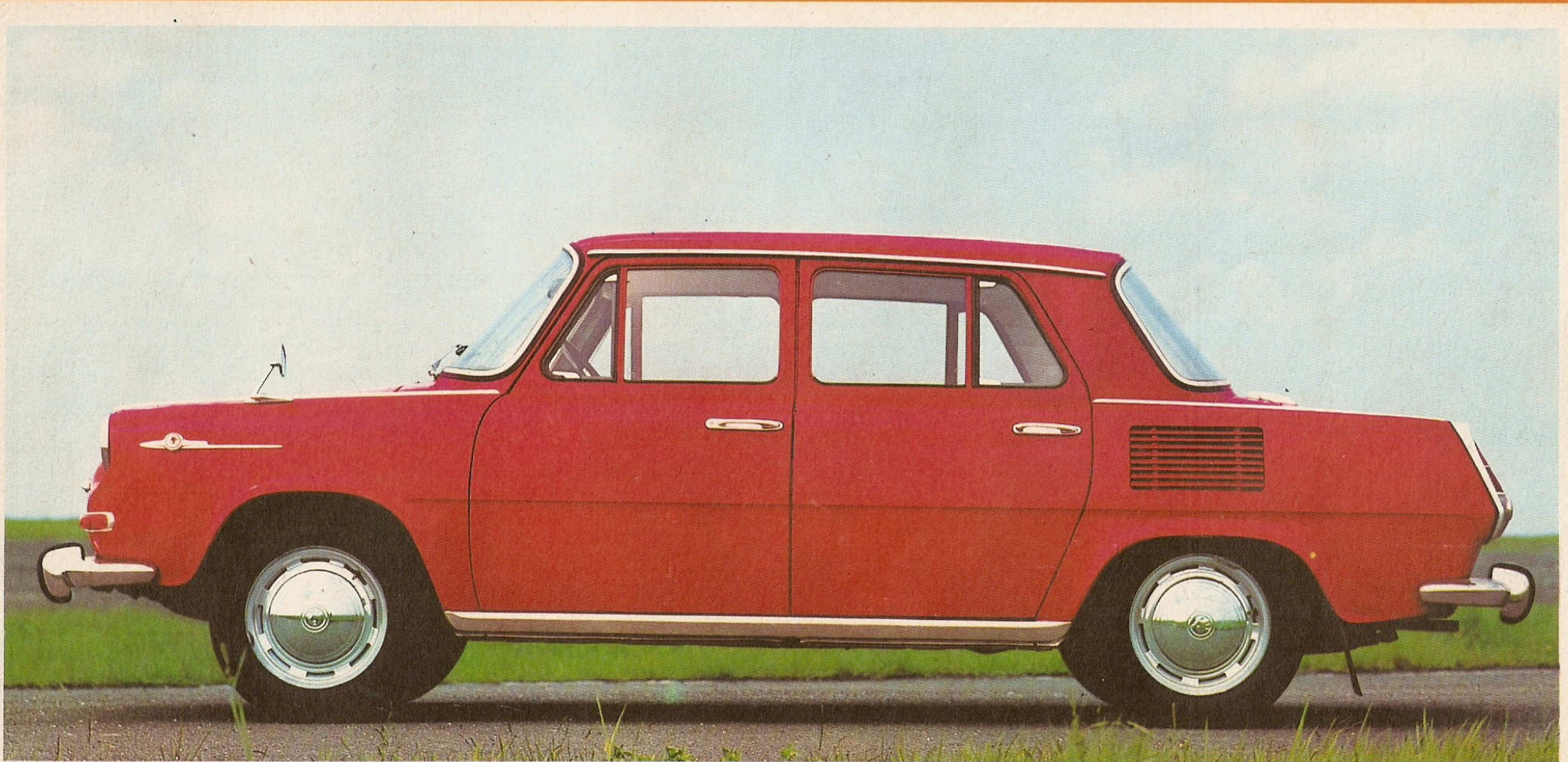
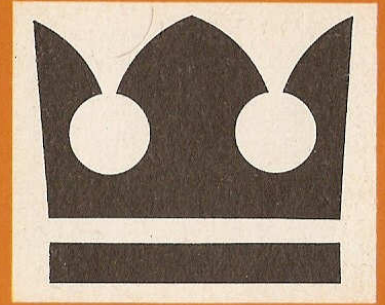




ŠKODA 1000 MB DE LUXE





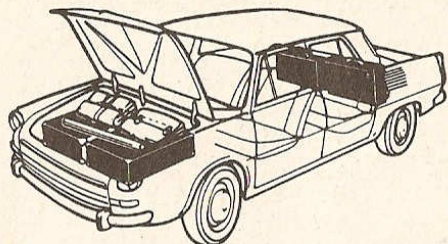
Seules des voitures beaucoup plus chères et plus puissantes vous offriront un tel luxe et un équipement semblable. Sans bourse délier la ŠKODA satisfera vos désirs secrets.

La ŠKODA 1000 MB de Luxe a un moteur puissant de 4 cylindres/4 temps, refroidissement à air, 998 cm³ de cylindrée, alésage/course 68/68 mm, 48 CV/SAE à 4750 tr/min, 4 vitesses entièrement synchronisées avec levier au sol, freins tambours (surface de freinage: 770 cm²), suspension à roues indépendantes, ressorts hélicoidaux et amortisseurs télescopiques à effet bilatéral, barres de torsion de stabilisation transversale à l'avant. Roue de secours d'accès facile sous le coffre à bagages avant. Consommation: 7 l/100 km.

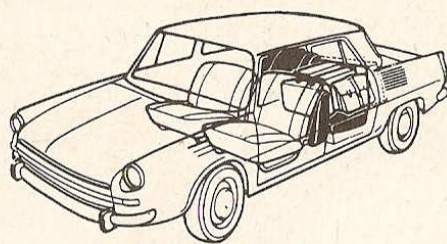
La ŠKODA 1000 MB de Luxe, modèle 69, possède une nouvelle calandre très élégante, une lunette arrière plus grande et des montants plus larges qui forment avec le toit un tout extrêmement robuste. La nouvelle forme de la lunette arrière augmente l'espace derrière la banquette et facilite l'examen de la route derrière soi. Le tableau de bord mat élimine les reflets lors de randonnées nocturnes.

Les nouveaux verrous des vitres sont faciles à manipuler et offrent toutes les garanties de sécurité.

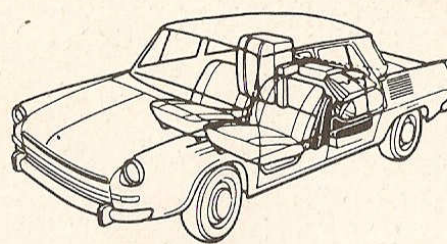




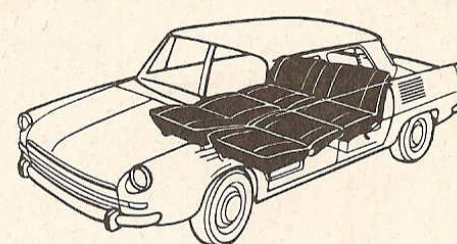
De l'espace pour cinq passagers et pour une "montagne" de bagages: coffre à l'avant et coffre à l'arrière.



De l'espace pour trois personnes transportant un vaste volume de bagages, la moitié de la banquette arrière est rabattue.



Formule Station-wagon, toute la banquette arrière à basculer.



Deux lits pour la nuit

Données Techniques

Moteur	Quatre cylindres — soupape culbutée en haut — quatre temps
Cylindrée	988 cm ³
Alésage Course	68/68 mm
Puissance	48 CV/SAE — 4750 t/min
Mouvement de rotation	7,5 kpm/3000 t/min
Compression	8,3 : 1
Refroidissement	Refroidissement par eau avec pompe à réglage thermostatique avec détournement
Lubrification	Lubrification par circulation forcée avec pompe à engrenage
Embrayage	Embrayage à accouplement à friction avec clavette hydraulique
Boîte de vitesses	Engrenage en hérisson à denture oblique
Nombre de vitesses	4 vitesses marche avant à synchronisation bloquante par degré; une vitesse marche arrière
Démultiplication	I.....3,8 III.....1,41 II.....2,12 IV.....3,27 marche arrière.....3,27
Essieu arrière	Essieu à cardans transversaux hélicoïdaux et rouages d'angles
Démultiplication constante	4,444
Suspension	Ressorts à boudins, amortisseurs télescopiques

Suspension de l'essieu avant	Essieu à cardans transversaux en forme de trapèze. Suspension indépendante par ressorts à boudins, amortisseurs télescopiques et stabilisateur transversal
Direction	Direction directe, par écrou et vis, symétrique, barre de stabilisation individuelle, 2 1/2 tours du volant de butée à butée. Verrouillage de la conduite avec boîte d'amorçage
Freins	Freins à tambours hydrauliques, transmission sur les quatre roues
Frein au pied	mécanique, transmission sur roues arrières
Frein à main	770 cm ²
Surface de freinage	
Roues	
Jante	4 1/2 J x 14
Pneu	(6,0" — 14) 155 x 14
Équipement électrique	12 V
Allumage	Batterie
Démarrreur	0,8 CV, 12 V
Dynamo	12 V, 300 W
Batterie	12 V, 35 al.
Carrosserie	Tout acier, en forme de ponton, autosuspension
Nombre de places	4 — 5

Dimensions extérieures	
écartement des traces avant/arrière	1280/1250 mm
Empattement	2400 mm
Hauteur du sol	175 mm
Longueur hors tout	4170 mm
Largeur hors tout	1620 mm
Hauteur hors tout	1390 mm
Rayon de braquage	5,4 m

Dimensions intérieures	
Largeur à l'avant	1260 mm
à l'arrière	1320 mm
Hauteur des sièges à l'avant	970 mm
à l'arrière	910 mm
Profondeur des sièges à l'avant	440 mm
à l'arrière	440 mm
Place pour les genoux	270 mm
Coffre	340 dm ³

Poids	
sans carburant	780 kg
avec carburant	810 kg
Charge utile	375 kg

Propriété de course	
Vitesse de pointe	125 km/h
Accélération (de 0 à 80 km/h)	14 — 16 sec.
Consommation moyenne	7 litres aux 100 km
Décélération au frein au pied	8,2 m/sec ²
au frein à main	2,9 m/sec ²

Les Usines Automobiles ŠKODA suivent de près le progrès technique et se réservent le droit de modifier la construction et l'équipement de leurs modèles.

MOTOKOV PRAHA CZECHOSLOVAKIA