



Unikat TATRA T 600 / 603 - endlich auf Rädern...
Angaben nach Dokumentation von Besitzer JJSDR

Unikat T 600 1953 EVO V8

Einziges Exemplar gebaut, dann dem Miroslav Zikmund, Prag (laut Doku), den Weltreisenden am 13.2. 1953 geschenkt. Der Wagen stellt den Übergang – EVOLution – vom T 600 auf T 603.

Nach einer kompletten Rennovation (Motor getunet 180 PS) nach int. Spezifikationen, die man erfüllen muss, wenn man an FIA Aktionen wie Rallye Monte Carlo oder Le Mans teilnehmen will. Der Wagen sollte im Team ARTHURS RACING, der im Besitz von Herr Duncan John Arthurs und Frau Barbara Arthurs, am Le Mans seine Premiere feiern. Der Wagen sollte schon 2014 als „Rare vehicle“ am Le Mans teilnehmen.

Die vorgesehenen Piloten wären **Duncan John Arthurs, Joseph Jacob Smarda a Austen Wells, vorgesehen.** Dieser Plan, wie sich bald zeigte, wurde nur ein frommer Wunsch.

Zusammengestellt nach Angaben von J.S.

Zur Dokumentation gehört ein voller Ordner von hunderten Zertifikaten, Briefe, Fotografien und Verträge. Es wurden also nicht 5 sondern 12 Jahre. An der Rekonstruktion beteiligen sich Experten J. Krpec, Ingenieur und Beifahrer vom Regazzoni am Dakar, nebst anderen P. David und sein Vater aus Koprivnice.

Die Motorisierung besorgt ein Übergangsagregat V8 mit Elementen vom T 600, T 87 und T 603. Es war ein 2.55 L Motor. T 603 bekam hingegen einen 2.4 L Maschine.

Das Unikat T 600 EVO bekommt einen, von Hr. Muecka in Pribor, nach FIA-Spezifikationen. Nach den Eingriffen an der Karburation, Collector, Nockenwelle und nach weiteren „Firmengeheimnissen“ sind 180 PS an der Bremse gemessen worden.

Der Teilnahme an prestigösen Aktionen der FIA steht nach beendeter Rennovation nichts mehr im Wege.

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO VOZIDLA

— PŘÍVĚSU —

serie GA číslo 001136 *

I. Všeobecné údaje.

1. Příjmení a jméno (název podniku) držitele vozidla a jeho přesná adresa:

Ing. Mirslav Lickmund,
Goldwaldor, Pod Mirami 2894

2. Adresa garážování nebo stanoviště vozidla

Pod Mirami 2894
(obec, ulice, číslo domu)

3. Resortní ministerstvo, do jehož působnosti motorové vozidlo patří 32.

soukromé

(U soukromých vozidel poznačte: »soukromé vozidlo«.)

4. Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka PE-00-66

5. Vozidlo má tuto technickou charakteristiku:

a) druh vozidla osobní
(nákl., autobus, osob., motocykl atd.)

b) druh karoserie uzavřená

Unikát T600 1953 EVO V8,

je jediné auto svého druhu na světě, původně darované cestovatelům Hanzelkovi a Zikmundovi, dne 13.2.1953. Je to přechod – EVOluce - z T 600 na T 603.

Auto je připravováno dle specifikace FIA na výkon 180 PS, za účelem účasti i na mezinárodních FIA-akcích, jako je Rallye Monte Carlo, kde je dodržení FIA specifikací, podmínkou.

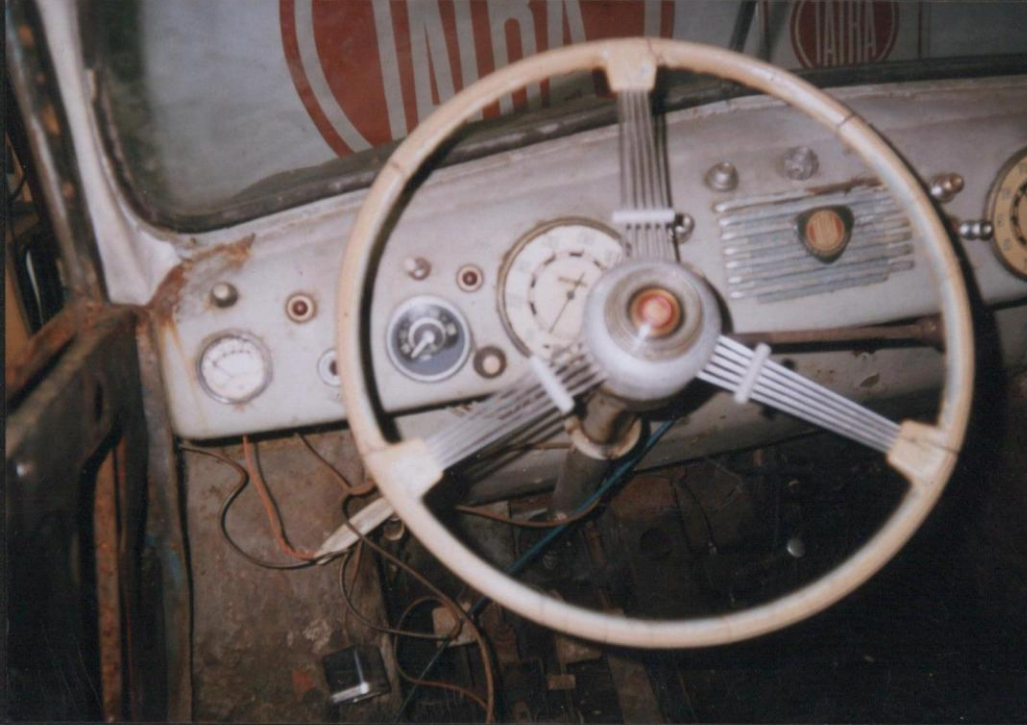


Auto by se mělo objevit na LeMans Classic 2014, jako 'rare vehicle', a zúčastní se pod hlavičkou majitelů týmu Arthurs Racing UK, pana Johna Duncana Arthurse a paní Barbary Arthurové.

Na závodě LeMans 2014 by se v tomto autě měla objevit posádka : Duncan John Arthurs, Joseph Jacob Smarda a Austen Wells. Tento plán se ale bohužel ukázal jako nerealistický sen.









K dokumentaci patří objemný konvolut dopisů, certifikátů, potvrzení a smluv a samozřejmě stovky fotografií počínaje koupí a všech stádií rekonstrukce .

„Plánoval jsem zprovoznit rezavého Tatraplána za pět let, nyní to už trvá 12 let. Na rekonstrukci se podílí tucet odborníků, počínaje Jaroslavem Krpcem (spolujezdec Regazzoniho na Dakaru a na slovo vzatý expert, inženýr) po Petra Davida a jeho otce z Koprivnice.

Tohle auto od Zigmunda Hanzelky je jediné na světě svého ražení. Dle dokumentace je z 13.2.1953. Motor je V8 a jedná se o přechodový agregát mezi T600 a T87 na T603. Mám dojem, že je to 2,55L, zatím co u T603 byl později motorizován motorem s 2.4L.

Motor byl přepracován u tunera, pana Muecka v Příboře, který je schopen z motoru T 603 po úpravě na karburaci, kolektoru a dalších, pod firemní tajemstvím použitých zákrocích vykouzlit vysoký výkon.

Výsledek jsou 180 PS na brzdě, podle FIA a Rallye Monako a M. Carlo' upřesňuje majitel unikátu Josef Smarda.











okumentation des Inhabers
ennfahrer und Wissenschaftler J.J.S.

Show : pollak-presse