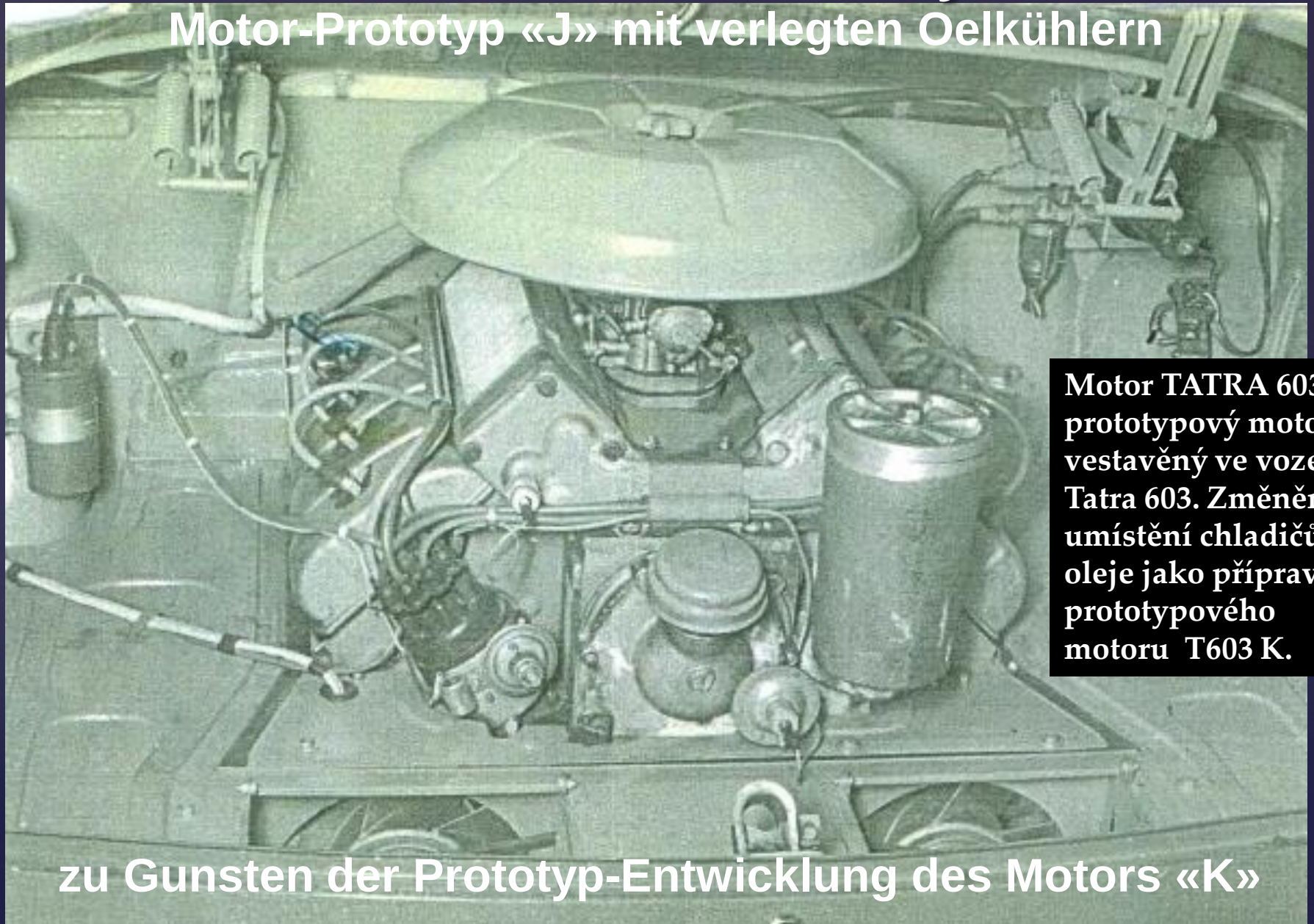


Motor T 603 - J

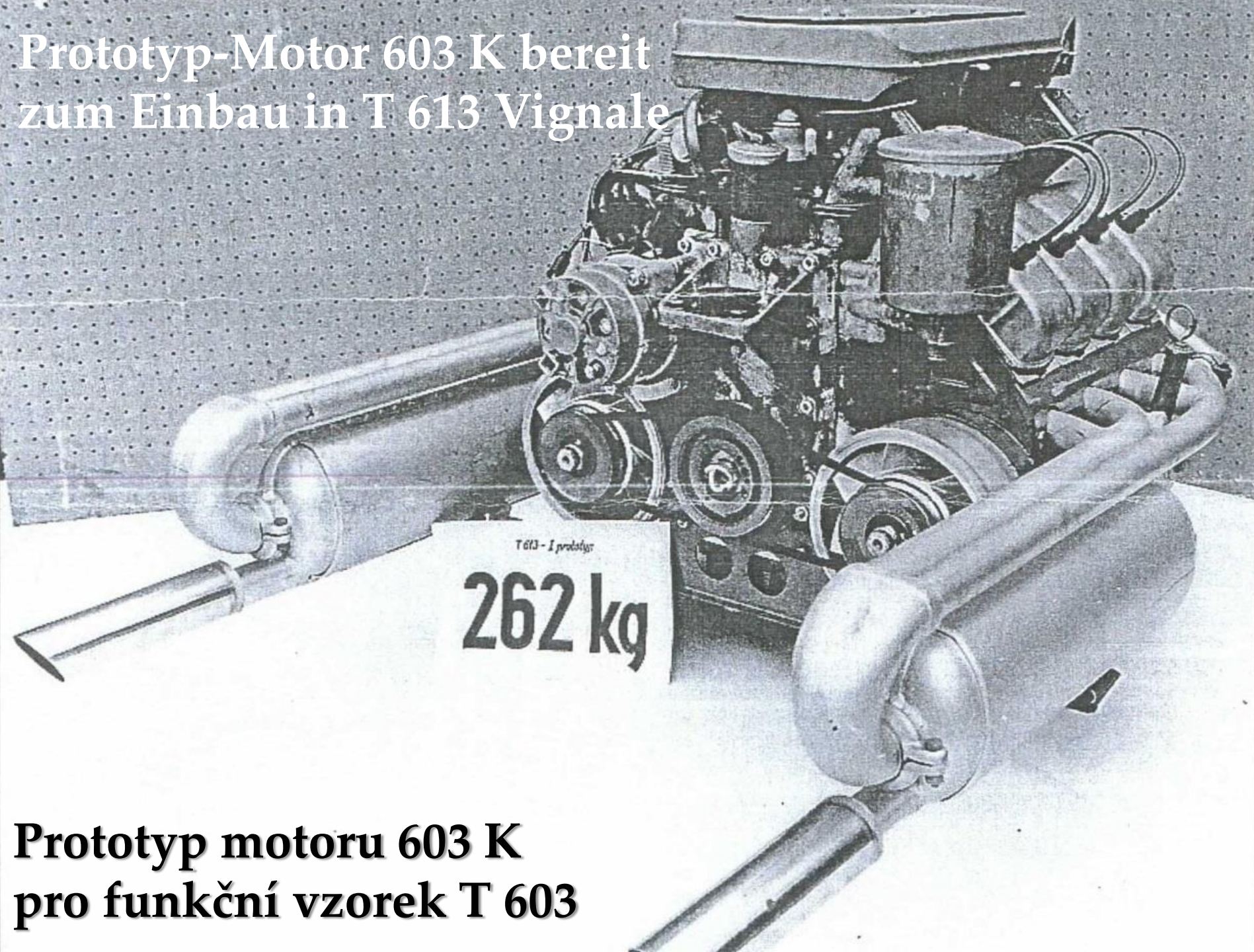
Motor-Prototyp «J» mit verlegten Oelkühlern



Motor TATRA 603 J
prototypový motor
vestavěný ve voze
Tatra 603. Změněno
umístění chladičů
oleje jako příprava
prototypového
motoru T603 K.

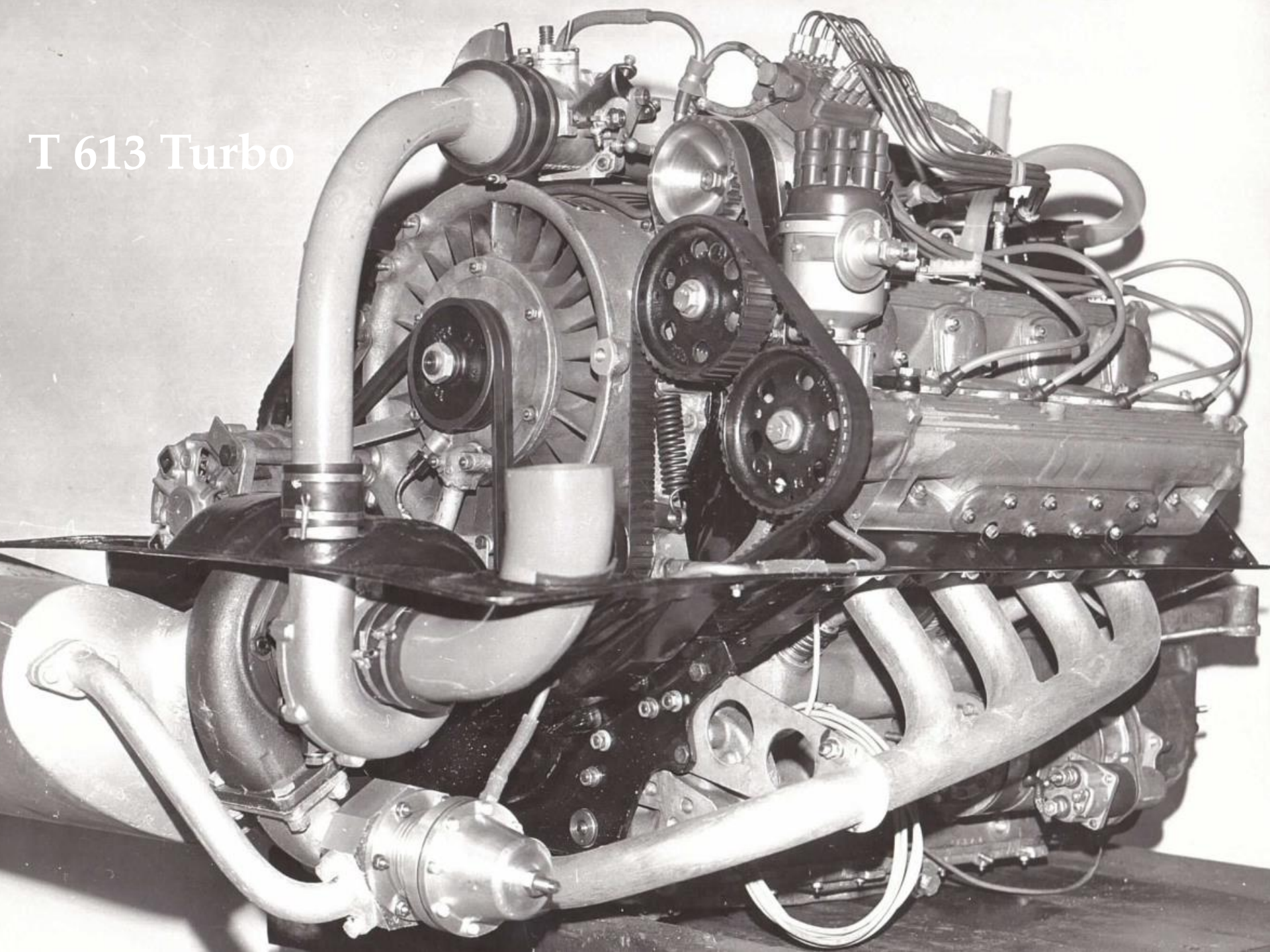
zu Gunsten der Prototyp-Entwicklung des Motors «K»

Prototyp-Motor 603 K bereit
zum Einbau in T 613 Vignale



Prototyp motoru 603 K
pro funkční vzorek T 603

T 613 Turbo



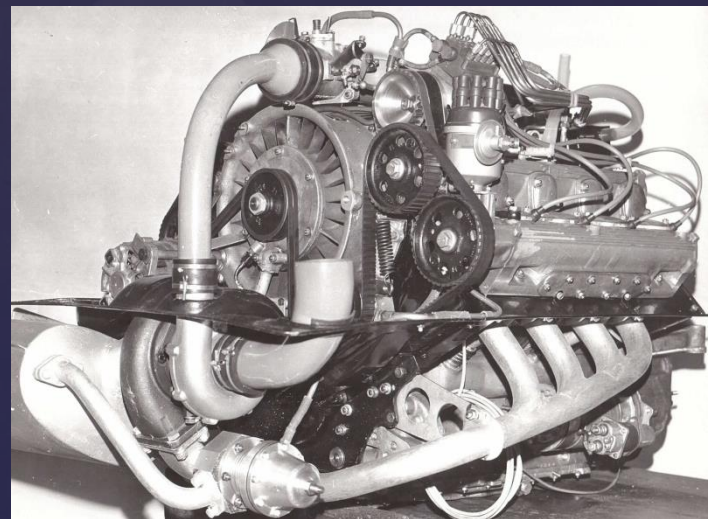
**Turbo Motor T 613 vstříkovaní, přeplňování
turbodmychadlem,
výkon 206KW/5000n/min, 280PS, Mt 395Nm 4500n/min
40,5kpm.**

**Motor byl pouze ve zkušebním stavu, na motorové brzdě,
a nebyl nikdy namontovaný ve voze.
Po testech byl předán
do Technického muzea TATRA.**

**Turbomotor T 613 mit Kompressor
mit Leistung 206KW/280 PS bei
5000n/m, 395Nm 4500n/min, 40,5kpm.**

**Der Motor wurde am Motorprüfstand getestet,
dann aber nie in einem Autoverbaut gewesen.**

**Nach den Prüfungen wurde er ins
Technische Museum Tatra übergeben.**



**Aus dem Archiv
Ing. Jiří Ruml,
Kopřivnice, CZ**

plechová krabice, první pokus o zlepšení odvědušnění klikové skříně
Die Büchse rechts dient der Verbesserung der Entlüftung des Kurbelwellengehäuses

