

TATRA 12 (1923–1934)

Koncepce Tatra s centrální nosnou rourou rámu a vzduchem chlazeným plochým motorem s protilehlými válci začala dvouválcem typu 12, resp. 11.

Pevné hlavy OHV 2V a válce byly litinové, namontované na hliníkové klikové skříni, která nesla příčné listové pero přední tuhé nápravy.

Jeden spádový karburátor

Zenith 26. Mnohé vozy

sloužily do sedmdesátých let a ujely i přes milion kilometrů.

Odvozena nákladní Tatra 13 (1,0t nebo autobus pro 8 osob).

Dvouválec 1056 cm³

(ø 82 x 100 mm)

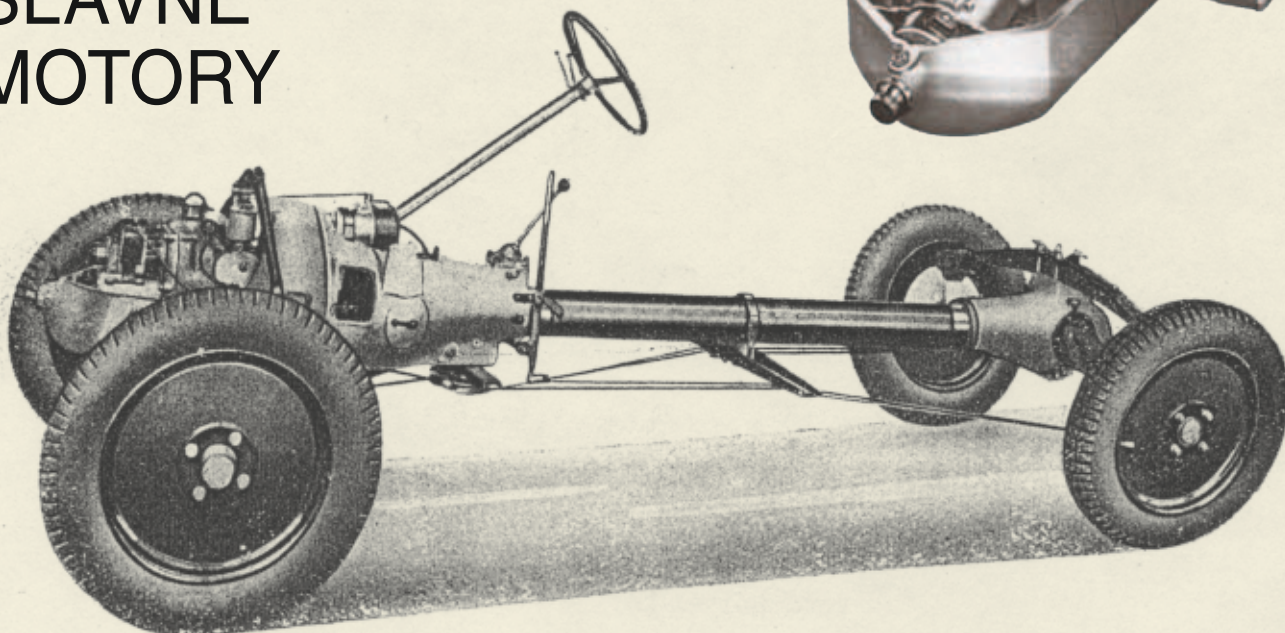
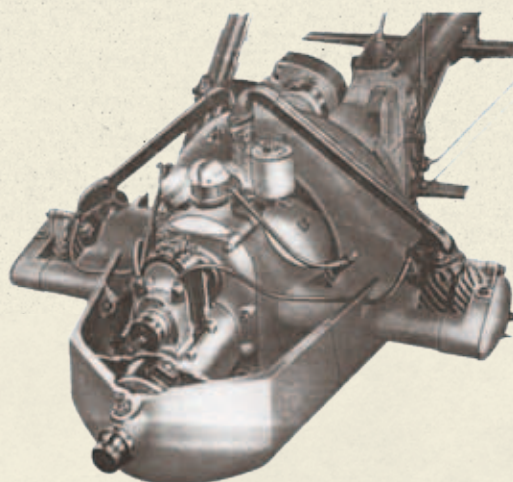
Výkon 12–14 k

(8,8–10,3 kW)/2800 min⁻¹

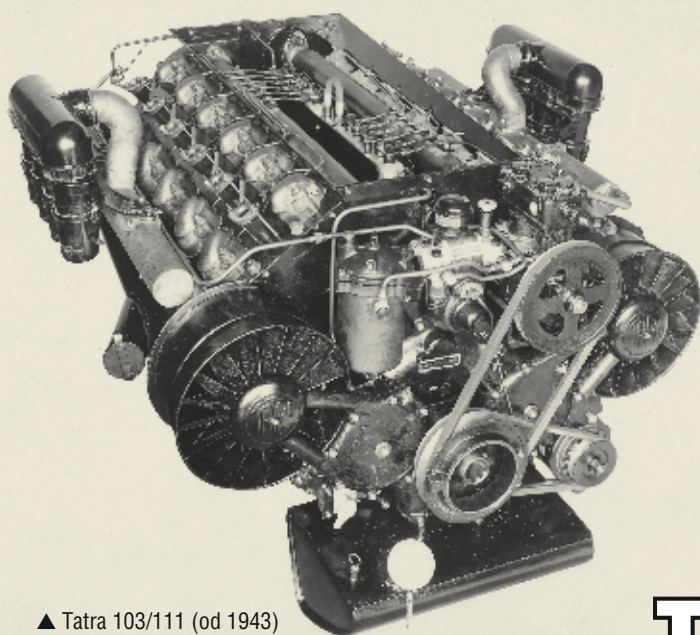
TH
MOTORMEDIA

Foto a kresby Tatra

SLAVNÉ MOTORY



SLAVNÉ MOTORY TATRA



▲ Tatra 103/111 (od 1943)

▼ Tatra V955 (1953)

TH
MOTORMEDIA

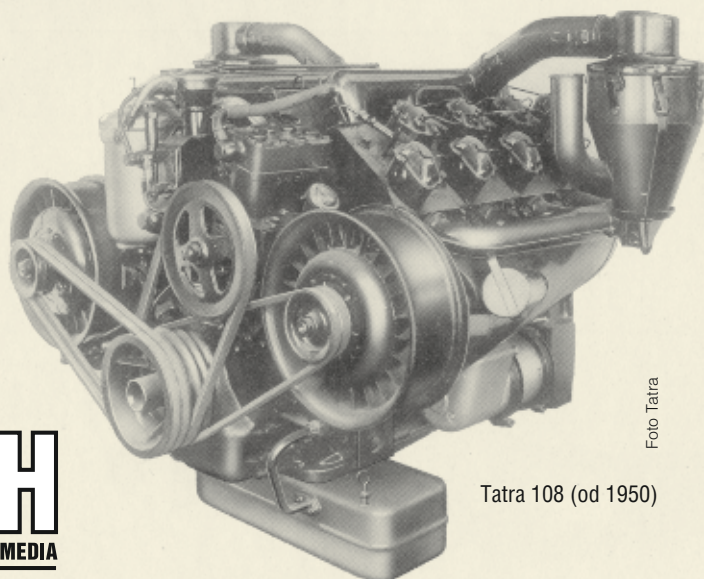
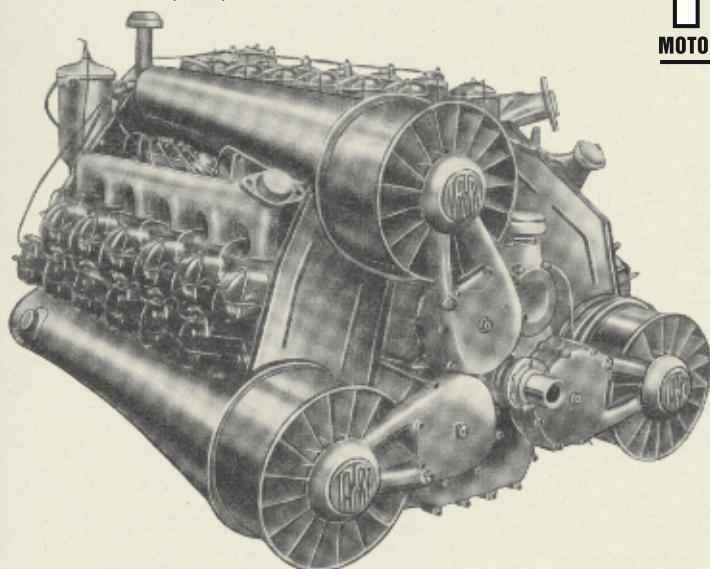
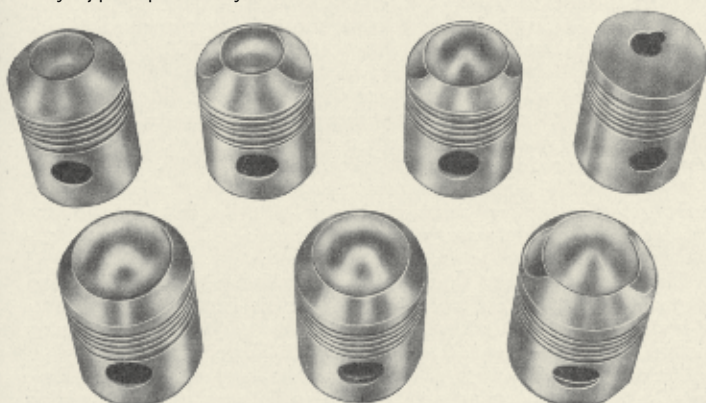


Foto Tatra

Tatra 108 (od 1950)



Vývoj pístů pro diesely Tatra $\varnothing$ 110 mm



typ	počet válců	objem válců [cm ³]	výkon [kW/min ⁻¹]	hmotnost [kg]
T114	4R	4940	65/48/2000	505
T908	5R	6175	85/63/2000	510
T912 (V966)	6R	7410	100/74/2000	663
T108	8V	9880	135/99/2000	725
T103 (T111)	12V	14 820	200/147/2000	986
T111A	12V	14 820	180/132/1800	986
V955	18W	22 230	340/250/2000	1340

Stavebnicová řada vzduchem chlazených vznětových motorů Tatra s válci $\varnothing$ 110 x 130 mm byla zahájena typem T 103 (T111) ještě za druhé světové války.

Nejslavnější je dvanáctiválec T111A (vývoj T 103 s pohonem větráků řemeny) a šestiválec T912 (V966), vlastně rozpuštěná T111, použitý pro nákladní vůz Praga V3S. Kuriozitou je dochovaný prototyp třířadového osmnáctiválce V955 se třemi větráky chlazení a třemi šestipístovými vstřikovacími čerpadly.

Po roce 1962 je nahradily unifikované $\varnothing$ 120 x 130 mm (např. osmiválec T928).

Tatra 114 (od 1947)

