

VÝSTROJ PAL JE DOBRÁ, SPOLEHLIVÁ A NAŠE - ČESKOSLOVENSKÁ!



NÁRODNÍ PODNIK

VÝSTROJ

**PRO AUTA
LETADLA
MOTOCYKLY**

Tisíce českých rukou a mozků nahrazuje v nové svobodné republice dříve z ciziny dováženou automobilovou a leteckou výstroj v ceně několika set milionů korun, tisíce spolupracovníků PAL je hrdě na výsledek svého úsilí.

Výstroj PAL je dobrá, spolehlivá a naše - československá!



Spojené závody pomocného automobilního a leteckého průmyslu,
národní podnik, České Budějovice

ÚSTŘEDNÍ PRODEJ PRAHA II, PŘÍKOPY 12

VÝSTROJ PAL JE DOBRÁ, SPOLEHLIVÁ A NAŠE - ČESKOSLOVENSKÁ!

VÝSTROJ PAL JE DOBRÁ, SPOLEHLIVÁ A NAŠE - ČESKOSLOVENSKÁ!

VÝSTROJ PAL JE DOBRÁ, SPOLEHLIVÁ A NAŠE - ČESKOSLOVENSKÁ!



Spojené závody pomocného automobilního a leteckého
průmyslu, národní podnik, České Budějovice
ÚSTŘEDNÍ PRODEJ PRAHA

SDRUŽUJE TYTO ZÁVODY:

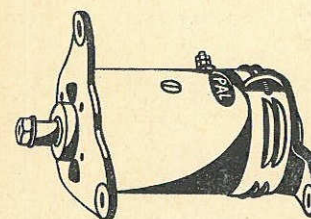
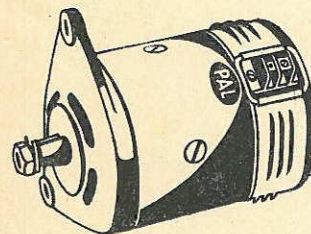
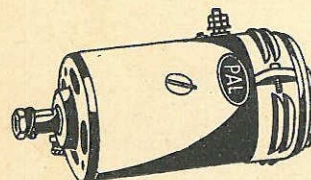
Jikov, Velešín,
Magneton, Kroměříž,
Klevin, Modřany,
Pantof, Radotín,
Jihlava II (Lineol),
Kraslice,
Jihlava I (Staré Hory),
Joro, Nový Jičín,
Kbely,
Holešovice,
Palux, Hodkovice u Liberce,
Českobudějovické strojírny, České Budějovice,
Trmice u Ústí n. Lab.,
Solex (Pražská továrna na karburátory), Praha,
Tábor,
Vobořil, Praha-Karlín (service),
Eltov, Jiřetín u Varnsdorfu,
Union, České Budějovice,
a další znárodněné závody, které jsou postupně začleňovány.

PRODEJNY:

Prodejna autovýstroje ELKA, Praha I., nám. Republiky 6,
Prodejna autovýstroje ELKA, Brno, ul. 9. května 10,
Prodejna autovýstroje ELKA, Ostrava, Hlavní 44a,
Prodejna UNRRA, Praha-Krč, Budějovická 25,
Prodejna Vobořil, Praha-Karlín, Královská 79 (service),
Prodejna pístů a motorový mat. (dř. Mahle), Praha I., Havelská 29,
Prodejna pístů a motorových mat., Automotif, Praha II.,
Jerusalemská 11.

DYNAMA PAL

DYNAMA PAL zaručují bezpečnost jízdy. I při největším zatížení se nikdy nepřehřejí, neboť mají vlastní chlazení v části kolektorů a uhlíků s větracími otvory. Dobrý materiál, vinutí a izolace zabraňují krátkému spojení. Kolektory, konstruované podle nejnovějších vědeckých poznatků, zvyšují jeho kvalitu.



DYNAMO:

DAC 04 130/6/2200
DAC 06 130/6/2200
DAC 07 130/6/2200
DAC 08 130/6/2200
DAC 10 70/6/1300
DAC 12 70/6/1300
DAD 02 130/12/2200
DAD 04 130/12/2200
DAD 06 130/12/2200
DGC 02 150/6/1200
DGD 10 150/12/1400
DGD 12 150/12/1400
DGD 13 150/12/1400
DGD 14 150/12/1400
DGD 16 150/12/1400
DGD 22 300/12/1300
DGD 24 300/12/1300
DGD 32 400/12/1150
DGE 02 250/24/1300

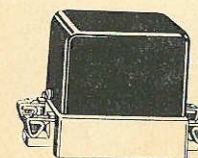
Typové označení dynam sestává ze tří písmen
a dvojčíslí: první písmeno značí dynamo,

druhé průřez: A 90 mm,
G 125 mm,

třetí napětí: C 6 V,
D 12 V,
E 24 V.

Sudé číslo směr točení vpravo.
Liché číslo směr točení vlevo.

RELÉ PAL



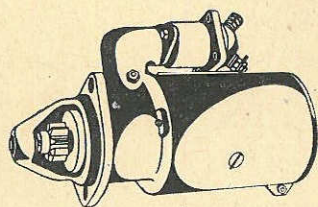
Relé PAL se vyrábí pro dynamo PAL. Při použití pro dynamo jiné značky, je nutno přizpůsobiti regulační odpor, vmontovaný v základně relé.

SPOUŠTĚČE PAL

Spouštěče PAL jsou stavěny tak, aby odpovídaly značným nárokům, které jsou na ně kladeny v rozhodném okamžiku — při startu.

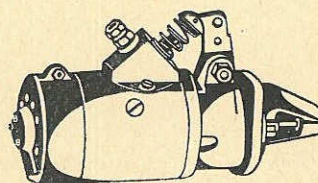
Mají značnou rezervu síly, měkký záběr, prvotřídní izolace a zvláštní péče je věnována opotřebovatelným součástkám.

Spouštěče PAL spojují solidní konstrukci s přesnou mechanikou.



Se spouštěním elektromagnetickým:

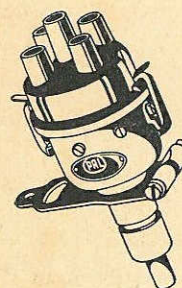
- Ø 90 - 0.4 HP - 6 V 10.43 (Popular 1101 nové výroby),
- Ø 90 - 0.4 HP - 6 V 10.46 (Minor II — nové výroby)
- Ø 112 - 1.8 HP - 12 V 10.51 (Praga RN — nové výroby),
- Ø 112 - 1.8 HP - 12 V 10.52 (AERO 150),
- Ø 112 - 1.8 HP - 12 V 10.53 (Traktor Škoda 30),
- Ø 112 - 1.8 HP - 12 V 10.55 (Tatra 107 — nové výroby).



S mechanickým zasouváním pastorku:

- S 100 BVD 0.45/6—3.175/9 L (AERO 30)
- S 100 BVD 0.45/6—3/9 L (Tatra 57 b)
- S 100 BVE 0.45/6—3/8 L (Škoda 995),
- S 100 BVH 0.45/6—2.5/9 P (Popular 1101)
- S 100 BVK 1.4/12—3/9 P (Škoda 150)
- S 100 BVL 1.4/12—3/9 P (Praga RN)
- S 100 BVS 1.4/12—3/9 P (Tatra 27 b)
- S 100 BVT 1.4/12—3/9 L (Tatra 87)
- S 100 BVW 1.4/12—3/9 L (Walter PN).

ROZDĚLOVAČ PAL



Rozdělovače PAL mají hrdlové upevnění a vývody ve směru osy. Jsou dodávány s přesuvníkovou pákou.

Montují se v poloze svislé nebo nakloněné, nejvýše však + 45°
— 45°.

Vyrábějí se pro osobní a nákladní automobily se 4- až 8válcovými motory.

Výhodou rozdělovačů PAL jest, že jsou opatřeny samomaznými ložisky, jež mají dostatečnou zásobu mazadla, takže není zapotřebí přístroje namazávat.

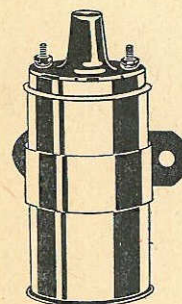
Rozdělovač 4 válc. VBG 06

„ 4 válc. VBG 10

„ 6 válc. VGG 04

„ 8 válc. VOG 02

CÍVKY ZAPALOVACÍ PAL



Cívky PAL jsou provedeny na jmenovité napětí 6 V nebo 12 V. Délka jiskry při spouštění při polovičním jmenovitém napětí a počtu jisker 300/min. 10 mm při provozu při jmenovitém napětí a počtu jisker 3600/min. 15 mm.

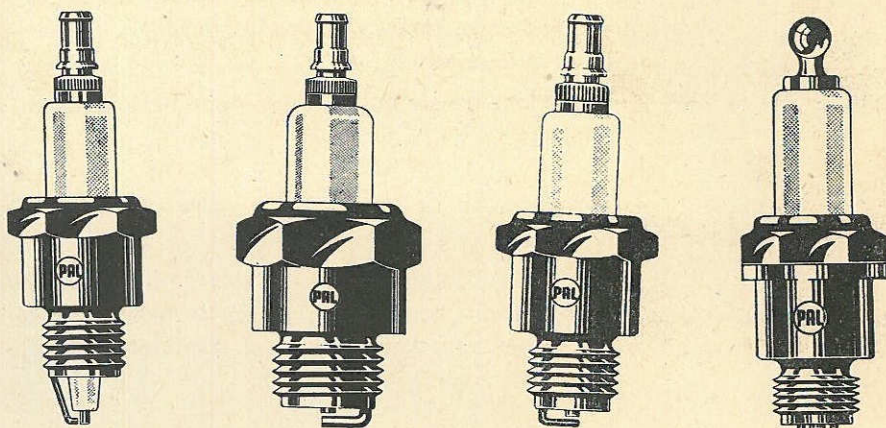
Největší počet jisker při jmenovitém napětí a délce jiskry 6 mm, 14.000/min.

Cívka se montuje pokud možno ve svislé poloze.

Cívku možno použít pro osobní a nákladní automobily o libovolném počtu válců.

Cívka zapalovací 6 V	CEC 01
„ „ 6 V s kondens.	CEC 01 K
„ „ 6 V 2 vývod.	CEC 02
„ „ 12 V	CEC 01

SVÍČKY ZAPALOVACÍ PAL



Svíčky PAL jsou opatřeny kameninovým izolátorem, jsou netečné vůči zplodinám vysokooctanových paliv. Mají dlouhou životnost.

Svíčka zapalovací PAL - letecká				
"	"	"	"	12 L/190
"	"	"	"	12 L/225
"	"	"	"	12 L/190
"	"	"	"	12 L/225, stíněná
"	"	"	"	14/60
"	"	"	"	14/95
"	"	"	"	14/125
"	"	"	"	14/145
"	"	"	"	14/175
"	"	"	"	14/225
"	"	"	"	18/95
"	"	"	"	18/125
"	"	"	"	18/145
"	"	"	"	18/225

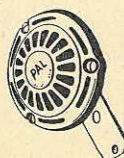
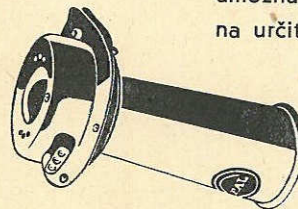
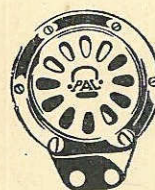
ŽHAVICÍ SVÍČKY PAL



Žhavicí svíčky PAL téměř pro všechny druhy Diesellových motorů. Dobrý materiál zaručuje prvotřídní kvalitu.

VSL (GS 2 D 4)
 VSL 1 (GS 2 D 9)
 VSL 2 (GS 2 D 12)
 VSL 3 (GS 2 D 13—30)
 VSL H 80 T/1,7 V (GS 2 D 30)
 VSL A PS 4 (GS 2 D 4)
 VSL D
 PČSN AU 5171 (GS 2 D 13—30)

ELEKTR. HOUKAČKY PAL



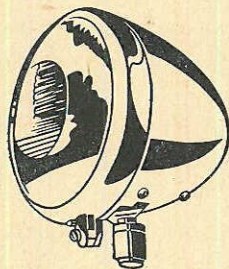
ELEKTRICKÉ HOUKAČKY PAL FGT a FGD.

Vyznačují se silným zvukem v ladění od F do G, hvězdico-vými zvukovody. Opatřeny jsou kondensátory. Snadno se montují (2 šrouby). Dostatečně dimensované železné jádro zaručuje malou spotřebu proudu. Dělené provedení jádra umožňuje použití konstrukce pro napětí 6—220 V. Dá se ladit na určité tóny.

Houkačky 2702 v jednodušším provedení.

Houkačka plochá 6 V	FGD 6
" s nátrubkem 6 V	FGT 6
" " " 12 V	FGT 12
" plochá 12 V	FGD 12
" " 6 V	2702/6
" " 12 V	2702/12

REFLEKTORY PAL

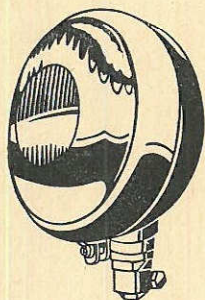


Reflektory PAL jsou opatřeny objímkou pro žárovku „BILUX“, s vláknem s paticí Ø 20 mm a žárovkou pro městské světlo s paticí „Swan“ Ø 15 mm.

Reflektory mají upevnění na trubku pomocí stavitelné nástrčné patky podle normy ČSN 72605. Vodiče se přivádějí trubkou.

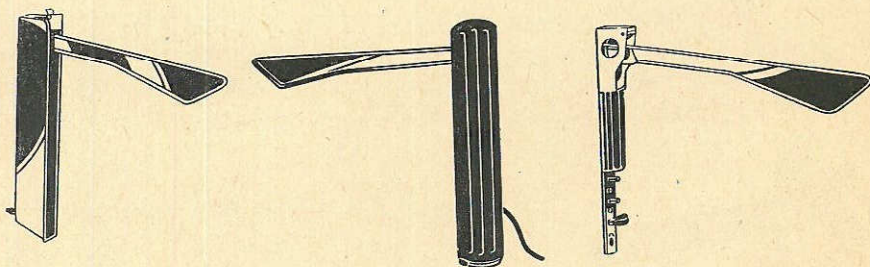
Ráfky reflektoru jsou chromované.

Pouzdro buď chromované nebo lakované.



Reflektor Ø 200×220, chrom. ráf.	A 01
„ Ø 200×220, celochrom.	A 01
„ Ø 200×130, chrom. ráf.	A 02
„ Ø 170×175, chrom. ráf.	A 03
„ Ø 170×175, celochrom.	A 03
„ TATRA 87, zapuštěný	A 04

SMĚRNÍKY PAL

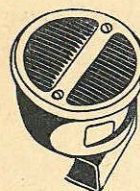


Směrníky PAL mají velmi vkusný vzhled. Jsou provedeny vodotěsně. Konstrukce jednoduchá. Součástky snadno vyměnitelné.

Dodávají se též v niklovaném provedení.

Směrníky vnější	165 mm	6 V	A 165/6 V
„	165 mm	12 V	A 165/12 V
„	200 mm	6 V	A 200/6 V
„	200 mm	12 V	A 200/12 V
„	225 mm	6 V	A 225/6 V
„	225 mm	12 V	A 225/12 V
„ zapuštěné	165 mm	6 V	A 165/6 V zap.
„	200 mm	6 V	A 200/6 V zap.
„	200 mm	12 V	A 200/12 V zap.
„ kývavé			9421/12 V

STOP-LAMPY PAL



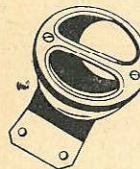
Svítilna STOP o průměru 100 mm se dodává se dvěma okénky z celuloidu, barvy oranžové a červené, s chromovaným víkem a černě smaltovaným pouzdem.

Na spodní straně pouzdra je průhledné okénko pro osvětlení číselné tabulky.

Na zadní straně pouzdra jest otvor pro přívod vodičů.

Svítilna jest opatřena držákem s otvory pro připevňovací šrouby M6.

Oválná svítilna STOP jest opatřena nerozbitným sklem. Rámeček jest z hliníkové slitiny PANTAL, leštěný. Montuje se jedním šroubem.



Svítilna STOP Ø 80	A 118
„ „ Ø 100	A 108
Svítilna oválová	701

SVÍTILNA ZADNÍ PAL



SVÍTILNA A 120 se dodává pro TATRU 87, příp. TATRU 97, s červeným sklem jako zadní svítilna a s oranžovým sklem jako „stop“-lampa.

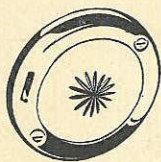
Víko jest chromované a pouzdro černě smaltované.

Na zadní straně pouzdra jest otvor pro přívod vodičů.

Svítilna připevňuje se na svorník M6.

Možno ji použít pro napětí 6 i 12 V.

SVÍTILNA STROPNÍ PAL

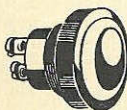


SVÍTILNA STROPNÍ je pro montáž k zapuštění a dodává se s chromovaným víkem o $\varnothing$ 90 mm pro osobní vozy a o $\varnothing$ 140 mm pro autobusy s matovaným sklem.

Pro svítidly se používají žárovky 6 nebo 12 V.

Svítidlo stropní $\varnothing$ 90	A 124
" " $\varnothing$ 140 autobus	A 127

SVÍTILNA KONTROLNÍ PAL

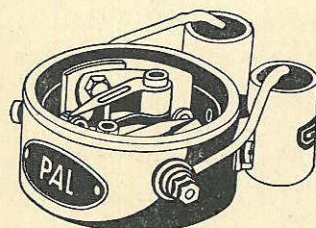


KONTROLNÍ SVÍTILNA 8 E 1203 se vyrábí z bakelitu v různých barvách.

Pěkný vzhled, snadná montáž na panelovou desku a pečlivé vypracování jsou její přednosti.

Dodává se se sklíčky v barvě červené, modré, zelené a oranžové. Dá se použít pro všechny druhy vozů a každé napětí.

PŘERUŠOVAČ PAL

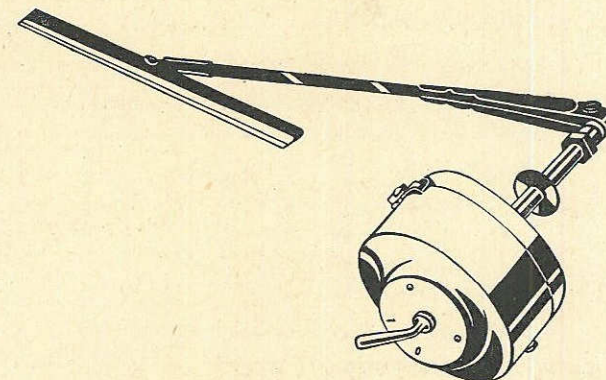


Přerušovač je dvojitý. Má dva systémy přerušovacích kontaktů uspořádaných o 180° proti sobě. Konstrukce umožňuje přesné nastavení obou systémů. Každý přerušovač má vlastní kondensátor.

Přerušovač možno použít k montáži přímo na motor, pro dvouválcové dvoutaktní motory. Přerušovací vačku si zhotoví zákazník.

Přerušovač VIG 01

ELEKTRICKÉ STĚRAČE PAL

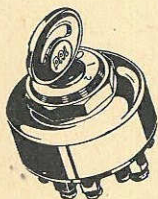


Elektrické stěrače jsou oválného tvaru s upevňovacím šroubením M 9×0,75 mm s leštěným nebo smaltovaným pouzdem, s vypínačem nebo bez vypínače, pro napětí 6 V nebo 12 V.

Na pouzdech stěračů jsou vyznačena napětí, u stěračů s vypínačem též polohy páčky při vypnutí i zapnutí.

Typ:	Napětí:	Délka šroubení:	Úhel výkyvu:	
14,12	6 V	35 mm	max. 115	bez vypínače
14,13	6 V	50 mm	cca 135	"
14,15	6 V	70 mm	" 135	"
14,16	6 V	60 mm	" 135	"
14,17	6 V	30 mm	" 135	"
14,18	6 V	100 mm	" 135	"
14,21	6 V	92 mm	" 135	s vypínačem
14,22	6 V	50 mm	" 135	"
14,23	6 V	30 mm	" 135	"
14,24	6 V	60 mm	" 135	"
14,52	12 V	50 mm	" 135	bez vypínače
14,53	12 V	70 mm	" 135	"
14,54	12 V	25 mm	" 135	"
14,54n	12 V	60 mm	" 135	"
14,56	12 V	85 mm	" 135	"
14,62	12 V	50 mm	" 135	s vypínačem
14,64	12 V	60 mm	" 135	"
14,65	12 V	85 mm	" 135	"

ROZVÁDĚCÍ SKŘÍNKY PAL



Rozváděcí skříňka 3 a 4 polohová k zapojení elektr. přístrojů a spotřebičů v automobilech.

Skříňka má všechny svorky označené.

Spínací klíč se dá vytáhnout ve všech polohách. Zapínací polohy klíče jsou označeny 0, 1, 2, příp. 3.

Spínací polohy pro 4 polohovou skříňku:

- 0 = denní jízda,
- 1 = městská světla,
- 2 = tlumená světla,
- 3 = dálková světla.

Spínací polohy pro 3 polohovou skříňku:

- 0 = denní jízda,
- 1 = městská světla,
- 2 = noční jízda.

Skřínky možno použít pro automobily s elektrickou výstrojí 6 i 12 V.

Skříňka rozváděcí 3pol.	BCG 01
" " 4pol.	BCG 02
" " 3pol.	1652
" " 4pol.	1662

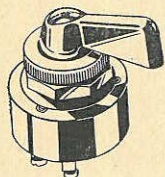
PAL

PŘEPINAČ SMĚRNÍKŮ s kontrolní lampou



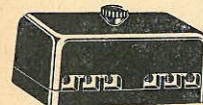
Přepínač a přepínací páčka jsou zhotoveny z izolační hmoty. Přítužná matka osmihranná a převlečná matka vroubkovaná jsou normálně zhotoveny z duralu s leštěným povrchem. Jinak si může materiál a apreturu zákazník určit.

Přepínače se normálně používá pro přepínání směrníků a montuje se na panelovou desku.



Přepínače směrníků vnější	500
" " zapuštěné	2504
" " "	9511

POJISTKOVÁ SKŘÍNKY PAL

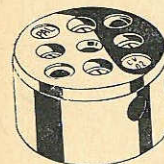


Pojistková skříňka má základovou desku z izolační hmoty s mosaznými svorkami a bronzovými držáky pro pojistky.

Skříňka se dodává s krytem černě smaltovaným, který jest přidržován k základní desce šroubem. Skříňka připevňuje se dvěma šrouby M 5.

Skříňka pojistková 6pol.	EPG 02—06
" " 4pol.	4-18310

SVORKOVNICE PAL

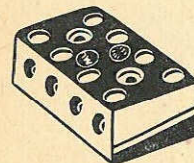


Svorkovnice jsou provedeny z izolační hmoty se zalisovanými mosaznými svorkami pro kabel 6 mm².

Dvoupólová - válcový tvar.

Čtyřpólová - hranol.

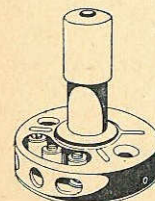
Svorkovnice se upevňují šrouby M 4.



Svorkovnice 2pól. 8 E 1305

" 4pól. 8 E 1306

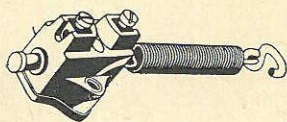
NOŽNÍ PŘEPÍNAČE PAL



Nožní přepínače se používají k přepínání tlumených a dálkových světel.

Přepínač 17.11 se připevňuje svrchu, přepínač 2505 se montuje pod podlahu.

VYPINAČ STOP PAL



Tažný vypínač je zhotoven z bakelitu. Je vodotěsný. Jeho malé rozměry umožňují montáž na jakékoliv motorové vozidlo. Zapíná se sešlápnutím brzdového pedálu.



Vypínač STOP, tažný, bakelit 2701 A
" " TATRA 113 A

VYPINAČE PAL



8 E 13.01

ZASOUVACÍ VYPINAČ je jednopólový z isolační hmoty. Přítučná matka niklová se závitem M 8.

Vysunutím zapnut, zasunutím vypnut.

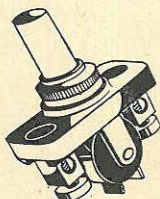
Používá se pro zapínání a vypínání osvětlovací žárovky na rozváděcí desce, stěračů a pod.



8 E 13.02

PÁČKOVÝ VYPINAČ jest jednopólový, z isolační hmoty, s matkou M 12×1..

Použití jako u zasouvacího vypínače.

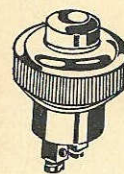


2511

TLAČÍTKOVÝ VYPINAČ lze použít pro stropní svítidly, osvětlení armaturní desky, stěrače, zapnutí couvacího světla a různých pomocných přístrojů.

Malý rozměr, jakostní materiál.

TLAČÍTKO PAL



Tlačítko jest velmi úhledné. Dobrý materiál a jakostní pera zaručují bezvadnou funkci.

Tlačítko houkačky bakelit.

8 E 13.07

ZAPALOVAČ CIGARET PAL

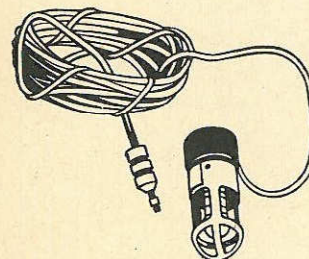


Vhodný doplněk pro každý automobil.

Vyrábí se v provedení 6 V a 12 V.

Malá spotřeba nezatěžuje baterii.

MONTÁŽNÍ SVÍTELNA PAL

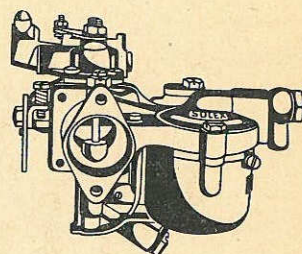
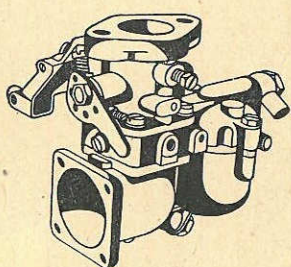


Montážní svítidla je výbornou pomůckou při nahodilých opravách v noci. Dlouhý kabel dovo-
luje přemístiti svítilnu i na zad' vozu.

Svítilna jest elektromagnetická, pro napětí 6 nebo 12 V.

A 107 / 6 V
A 107 / 12 V

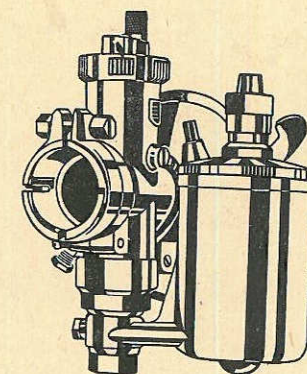
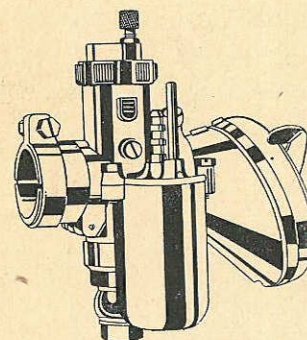
KARBURÁTORY PAL - SOLEX



Karburátory PAL-SOLEX jsou nejmodernější a nejúspornější karburátory pro všechny druhy motorových vozidel. Nové typy jsou konstruovány jako prachotěsné a zaručují tudíž naprostou provozní spolehlivost.

Karburátor automob. horizontální			26 UAHD
"	"	"	30 UAHD
"	"	"	35 UDHAF
"	"	"	40 UDHAF
"	"	vertikální	26 UVAFG
"	"	"	30 UVAFG
"	"	"	35 UVAFG
"	"	"	40 UVAFG
"	"	spádový	26 UBIP
"	"	"	32 UBIP
"	"	"	35 UAIP
"	"	"	40 UAIP

KARBURÁTORY PAL

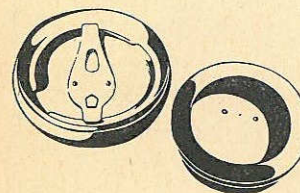


Karburátory PAL jsou zhotoveny z naprosto stejnorodého bezpórovitého materiálu.

Určeny jsou pro dvoutaktní motory motocyklové i stabilní. Jejich funkce jest spolehlivá a obsluha jednoduchá.

Karburátor moto ČZ 98 (Jawa Robot)			2914
"	"	(ČZ 125, Manet 90 ccm)	2916
"	"	(ČZ 250, Ogar 4, ČZ 500)	2924 V
"	"	(Jawa 250, Jawa 250 N)	2924 H
"	"	(Jawa 350, OHV)	2924
"	"	(ČZ 175)	2922 V

PLNICÍ HRDLO PAL



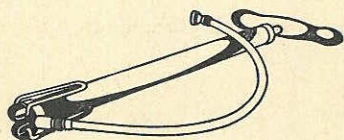
Plnicí hrdla se dodávají s průměrem otvoru 80 mm a 60 mm.

Víko hrdla je přidržováno pružinou. Uzavírá se pootočením o 90°.

Velký otvor dovoluje nalévat pohonnou látku přímo z bandasky.

Při objednávce nutno udati výšku hrdla.

HUSTILKA PAL



Hustilka pro huštění pneumatik automobilů se dodává v provedení se dvěma stupadly, dřevěnou rukojetí a gumovou hadicí s koncovkou.

Trubka hustilky jest ocelová $\varnothing$ 35 mm.

POPELNÍČEK PAL

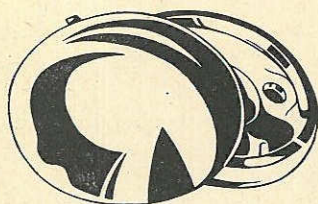


Popelníček pro montáž do stěny automobilu.

Dodává se se sklopným víkem, které je chromováno a leštěno.

A 122

KRYT NA KOLA PAL



Kryty na kola jsou dvoudílné, spodek surový, vrch chromovaný pro Tatra 57 a 87.

Jest úhlednou okrasou vozidla.

Hlavní účel jest, že chrání matky a šrouby před blátem a rezivěním.

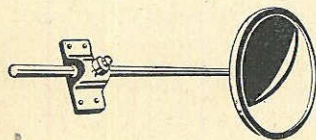
MĚŘIČ PNEU PAL



Měřič pneu MP 200, délka 108 mm, pro měření tlaku v pneu do 4 atm. Uzavřená konstrukce.

Dodává se s klipsnou k upevnění jako plnicí pero. (V koženém pouzdře.)

ZRCÁTKA ZPĚTNÁ PAL

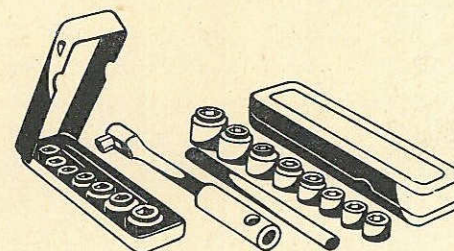


Předepsaný doplněk automobilové výstroje.

Zrcadlo je v objímce řádně utěsněno, takže zamezuje oslepnutí zrcadla.

Jednoduchá montáž a velmi snadná měnitelnost polohy.

NÁSTRČKOVÉ KLÍČE PAL



Klíče jsou zhotoveny ze speciální oceli, zušlechtné na vysokou pevnost.

Sada sestává z následujících klíčů:

s = 11, 12, 14, 17, 19, 22, 24, 27.

Sedmidílné sady nemají poslední rozměr.

Je uložena v plechové krabici.

Provedení: A niklovaná,
B brunýrovaná.

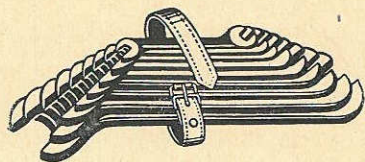
NK-D 90 — sedmidílná sada s ohnutou rukojetí.

NK-D 92 — osmidílná sada s kloubovou rukojetí.

NK-D 84 — sedmidílná sada s volnoběhem.

NK-D 85 — osmidílná sada s volnoběhem.

PLOCHÉ KLÍČE PAL



Klíče jsou kovány v zápustkách s přesnými plochami pro matky. Hlavy přeleštěny. Osmidílné sady.

Provedení A: Tělo černěno, hlavy leštěny.
B: Tělo niklováno, hlavy leštěny.
C: Tělo pískované, hlavy chromované, leštěné.

Sada sestává z klíčů:

6—7	14—17
8—9	17—19
10—11	19—22
12—14	22—24

MONTÁŽNÍ PÁKY PAL



Kovány v zápustkách — osvědčený tvar. Zhotoveny z pérové zušlechtěné ocele.

MP 175b	175 mm
MP 210	210 mm
MP 300	300 mm
MP 520	520 mm



NÁRODNÍ PODNIK VYRÁBÍ:

PRO MOTOROVÁ VOZIDLA A GARÁŽE:

Brzdy expansivní, čelistové	Odpory žhavicí
Brzdy samočinné, náběhové	Písty
Brzdy hydraulické (soustavy)	Přerušovače
Cívky zapalovací	Přepínače
Čerpadla dopravní	Přepínače nožní
Čerpadla vstříkovací	Pumpy benzinové
Čističe vzduchu a paliva	Reflektory
Držáky trysek	Rozdělovače
Dynama	Skřínky rozváděcí a pojistkové
Hlídače žhavení	Spouštěče
Houkačky	Stírače
Hustilky	Stoplampy
Karburátory	Svíčky zapalovací a žhavicí
Chladiče	Svítilny stropní a zadní
Lampy kontrolní	Trysky
Magneta	Točnice kruhové, kuličkové
Magneta setrvačnicková	Ukazatele směru, různé
Magdynama	Vypínače
Magdynama setrvačnicková	Ventily uzavírací a redukční
Měníče proudu	Volanty
Mlhovky	Vstříkovací soustavy
Nástroje a nářadí	Závěsy samočinné a kulové
Nárazníky	Zrcadla zpětná
	Klíče montážní

a jiné další přístroje a součásti

PÍSTY PAL

PAL vyrábí a dodává písty
světové pověsti značky BHB.

Píst, srdce motoru, jest jeho nejnamahavější součástí a proto vyžaduje jeho zhotovení pečlivou volbu konstrukce a vhodné slitiny.

Speciální patentovaná konstrukce pístu BHB zaručuje dokonalou distribuci provozní teploty a minimální montážní vůle.

PAL vyrábí písty BHB z leteckých hliníkových slitin LOEX, případně z HIDUMINIA ROLLS ROICE 53, které poskytují nejvyšší výhody. Jejich tvrdost v provozních teplotách, nízký součinitel tření a ostatní fyzikální vlastnosti představují to nejlepší, co je dnes známo.

Písty PAL značky BHB jsou pro vynikající vlastnosti středem zájmu velkých exportních poptávek.



