



- History Identity
- Kauf: vom lokalen Gläser, der das Gefährt Jahrzehnte für sein Gewerbe betrieb
- Zustand: Tatra war im Originalzustand, nur die verrotteten Teile musste ausgewechselt werden
- Motor: sprang ohne Revision nach 15 Jahren problemlos an
- Besonderheit: gleiche Hinterradaufhängung schlug berühmter deutscher Designer, geb. in Berlin, Luigi Colani und später realisierte sie BMW an seinen Motorrädern
- Treffen: Pavel unternahm mit Tatra Dreirad T 49 Lieferkarren hat lange Reisen, auch ins Ausland
- Troyes (F) "48 heures des voitures historiques" ca. 3000
 Anfahrt Ostrava Troyes
- 100 Jahre Tatra: T 49fuhr "von Wien bis nach Koprivnice"!









Zwei Pokale und viel Spass

Fotos © Ing. Petr Michálek, MBA Show: pollak-presse



Ausser Konkurrenz:

"An alle die das Kulturgut bewahren … haltet durch es kommen bald sicher wieder bessere Zeiten!! Für Alle: Frohe Ostern für die Familien Gruß Rolf Ackermann, Ostern im Museum mit Tempo und Goliath

