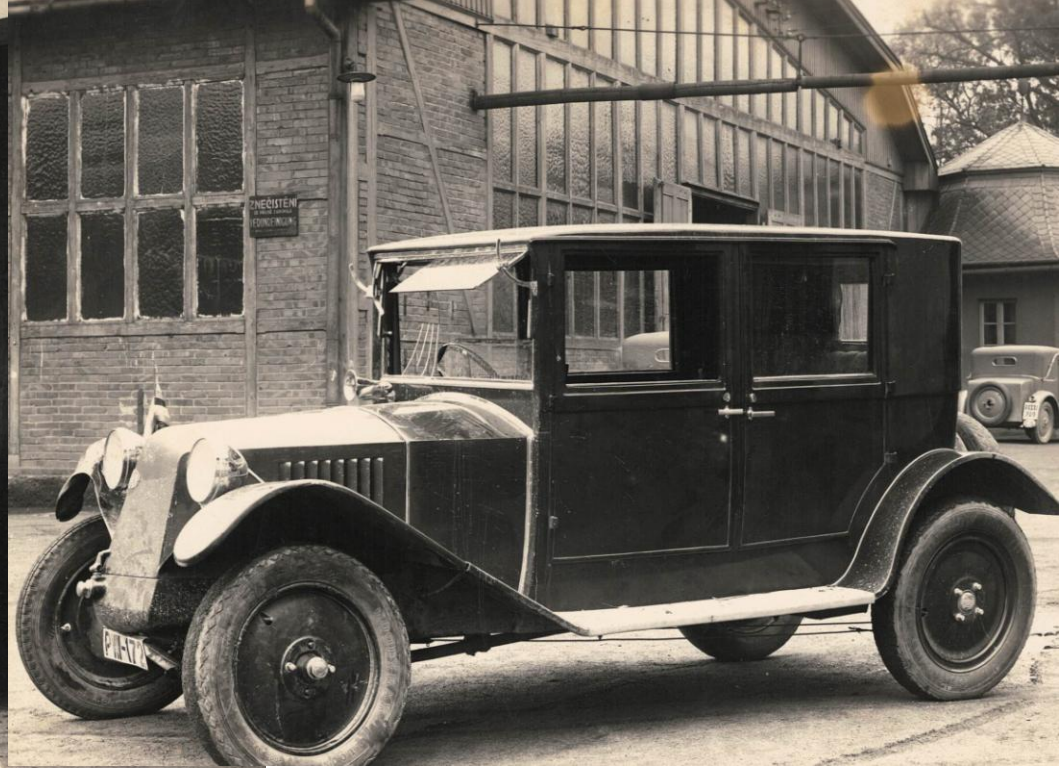
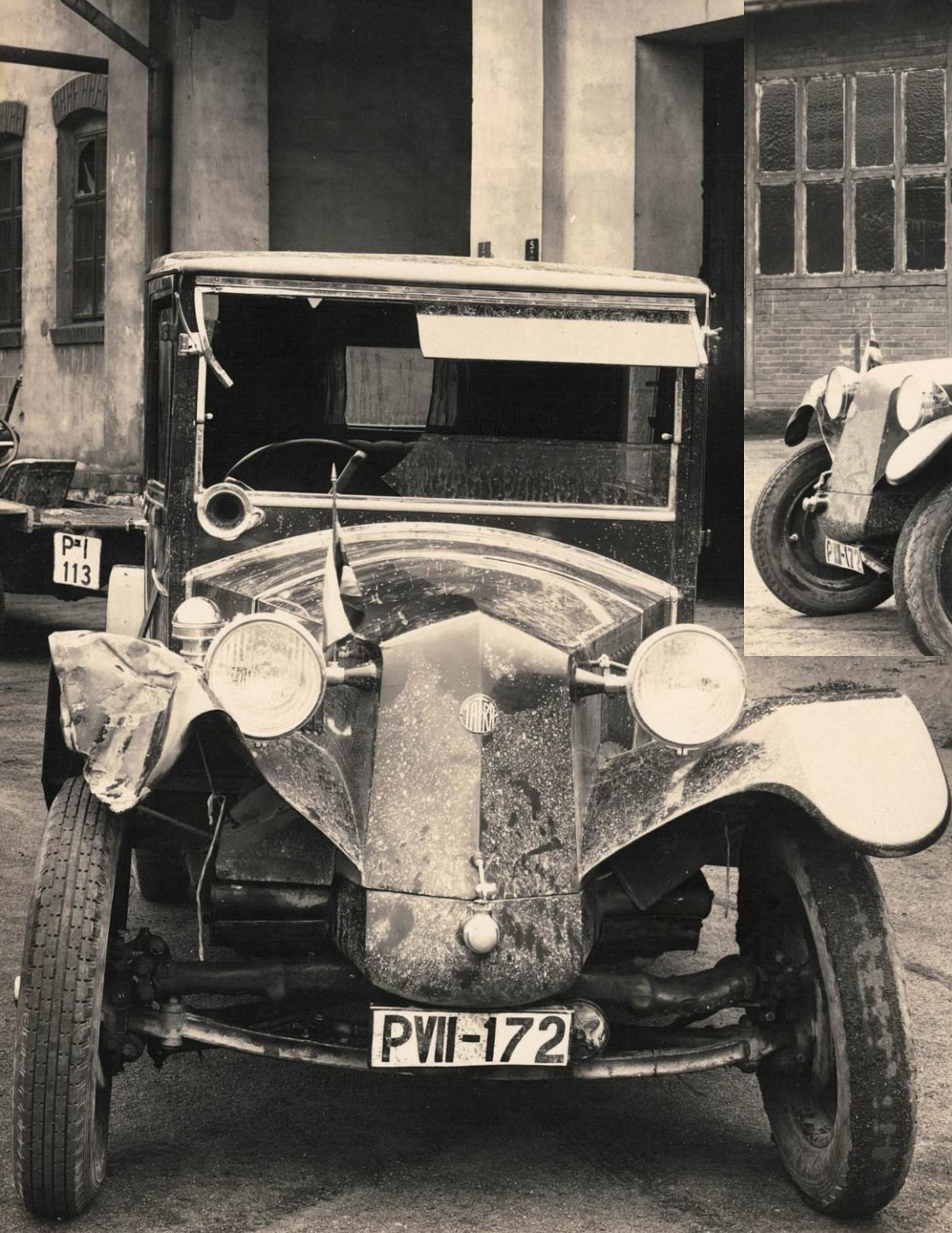


**Kein grosser Crash,
der Schaden ist
allerdings beträchtlich**





Die Kautschzone wurde
erst später erfunden



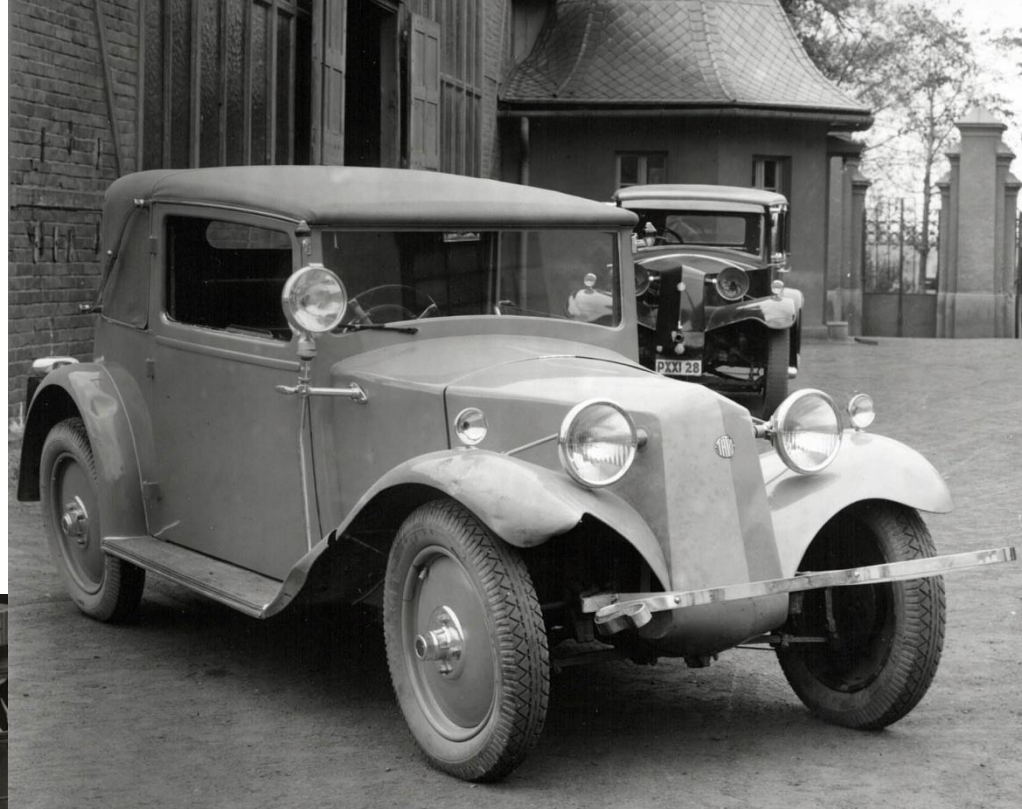
Sehr seltene Ausführung T 12:

Die Türen öffnen links und rechts vom Mittelposten.

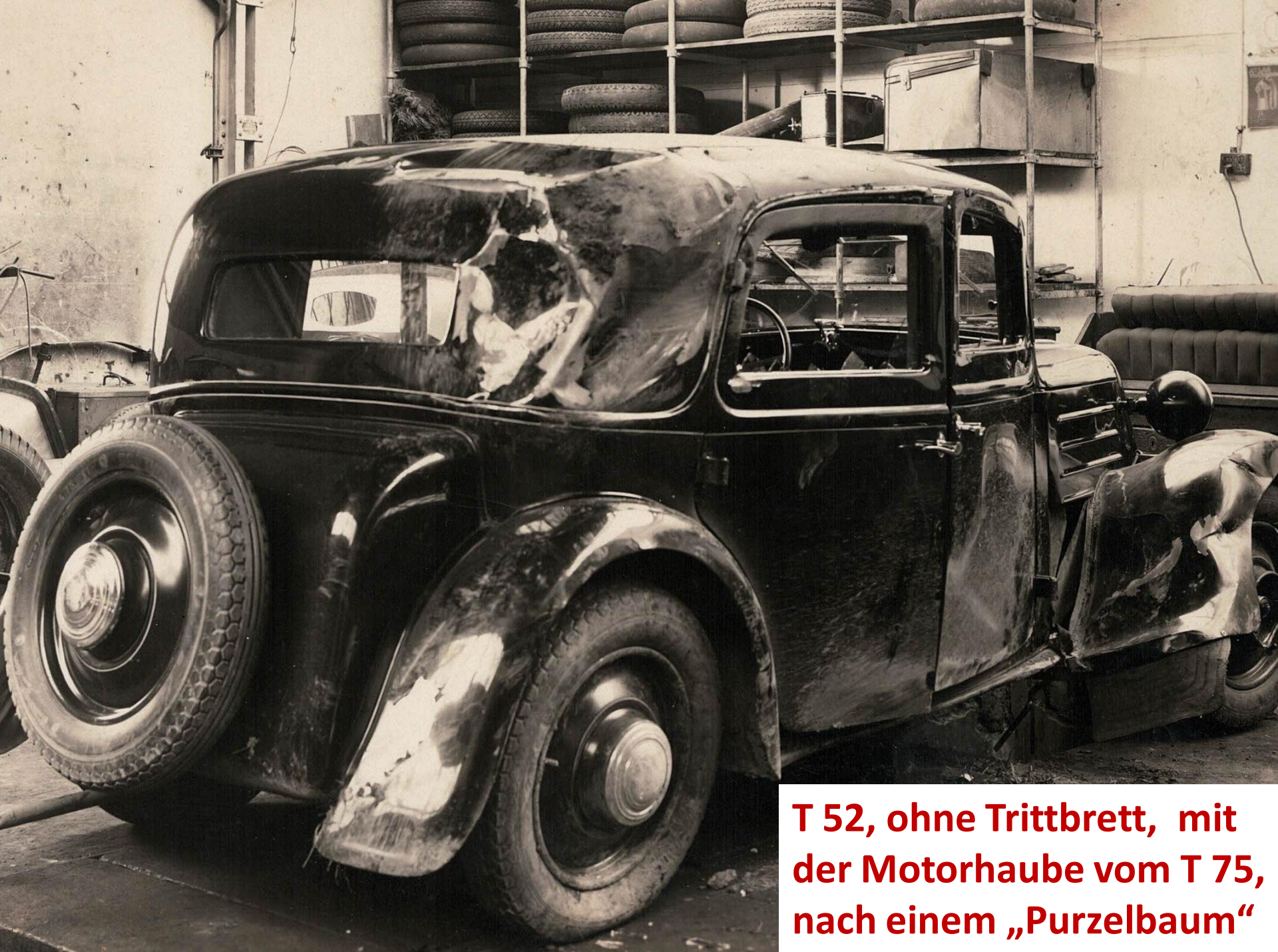
**Die Tatra-Vertretung lobt den
besseren Einstieg
zu der Hinterbank**

Bilder: Archiv J. Ruml

Tatra 57, 1932
Halbkabrio
Kundenkarosserie
(grosser Sucher-Scheinwerfer)



**„kleiner Crash“
wirkte sich
auf die ganze
Wagenfront**



**T 52, ohne Trittbrett, mit
der Motorhaube vom T 75,
nach einem „Purzelbaum“**