



„Speciální cestovní kancelář na podvozku Ford byla vyrobená pro Tomáše Baťu v roce 1937. Aerodynamická karosérie byla trambusového typu, byla značně prosklená, otevírací střešní díl napomáhal větrání vnitřku vozidla. Interiér byl vybaven sklápěcími stoly, registraturami na korespondenci a lůžkovou úpravou. Vůz umožňoval občerstvení s příslušným vybavením a měl moderní rozhlasové zařízení. Sedadla byla potažená kůží.“

Josef Víšo, správce archívu Iveco CR



**Das Karosseriewerk Sodomka baute 1937 für den Schuhfabrikanten Tomáš Baťa ein aerodynamisches Reisemobil auf'm Fahrwerk von Ford**

**Bata's Bus hatte viele Fenster und eine effiziente Lüftung im Dach.**

**Die Frontscheibe erinnert an die von Tatra 77 und 87.**

**Das Interieur wurde mit Arbeitstischen, Klappmöbeln, zwei Schreibmaschinen, Arbeits- und Relaxsesseln und mit einem Schlafabteil ausgestattet.**





**Besondere Einrichtung, inkl. Besteck ermöglichte auch Erfrischungen während der Fahrt zu servieren, alle Sessel wurden mit Leder bezogen – das Auto verfügte über eine moderne Radioanlage.**

**In der „Maschinerie“, sprich Cockpit, haben zwei Fahrer Platz, die sich bei langen Reisen abwechselten, oder beim Kartenlesen unterstützten.**

**Unikate Bilder verdanke ich Archív IVECO, ČR, courtesy Josef Víšo**

Über dieses, für seine Zeit, recht aussergewöhnliches Reisegefährt  
berichtete, u.A. ausführlich die Presse  
„Aus der Welt“

ZLIN - velké vydání čís. 15., str. 6.

**Ze světa**



## Jak oblékáme letos automobil

Jako vše, tak i automobily se představují každého jara obecenstvu v novém hávu. Podívejme se proto blíže, co jest nového v jejich jarní módě.

V prvé řadě se umírnila aerodynamika; vyrábějí se i letos karoserie aerodynamických tvarů, ale již tak libivých forem, že jistě získají sympatie většího kruhu zákazníků. Při řešení těchto libivých tvarů karoserií jest dbáno, aby nebylo použito přehnaných aerodynamických prvků, které se nemohou uplatnit u normálního cestovního vozu, kde se klade vždy hlavní důraz na všestranné vnitřní pohodlí, prostorné kufry a pod. Limousina stále zůstává velmi oblíbenou běžnou karoserií, zatím co cabriolet si vyhradila náročná klientela.

Je nesporné, že cabriolet skýtá daleko větší sportovní požitky z jízdy nežli karoserie uzavřená, zvláště za krásných jarních a letních dnů; mimo to usnadňuje značně výhled. Cabriolety s okénkem u sedadel vzadu, takřka převládají, takže osoby, sedící na zadních sedadlech, mají dokonalý výhled i když jest cabriolet uzavřen. Samozřejmě, že cabriolet, má-li uspokojiti zákazníka, musí býti dobře postaven; doporučujeme proto automobilistům,

lena zasklenou stěnou, je pracovní šéfa a spolupracujících, ve které jsou ve stěnách kryté překlápěcí stolky a namontovanými psacími stroji. Konferenční stůl je rovněž sklopný do stěny a má různé přihrádky pro tiskopisy. Dole u podlahy jest namontováno topení teplou vodou; na vhodném místě jsou skřínky pro různé potřeby, doplňující komfort a účelnost karoserie. Za pracovní šéfa se nachází 5 sedadel pro další pasažéry; tato sedadla mají též překlápěcí pracovní stolky.

Celý vnitřek nechá se snadným způsobem přeměnit ve spací vůz, ve kterém všichni cestující najdou odpočinek. Dvě lážka jsou vyřešena originálním způsobem ve stropě a nechají se lehce spustiti, má-li se vnitřek karoserie přeměnit v lážkový vůz.

Všechna okna jsou spouštěcí a poslední okna stranová jsou vertikálně otočná, takže ventilace se děje odsávkou. V prostoru karoserie jest pamatováno zvláštními skřínkami na uložení potřeb, nutných pro daleké cesty. Vše je řešeno účelně a prakticky; přirozeně, že je pamatováno i na stravování. Na vhodných místech ve skřínkách jest umístěno občerstvení a příslušnými přístroji.

aby před zakoupením cabrioletu uvažovali o spolehlivém výrobci, který má patřičnou zkušenost v jejich stavbě. Konstrukce cabrioletových střech se stále zdokonaluje, takže napnutí i složení střech se děje v několika vteřinách; automobilista nemusí mít proto obavy, že dokonale promokne, nežli postaví střechu, jako se stávalo dříve. Jest nesporné, že cabriolet je pro naše podnebí nejideálnější karoserií. Zvláštností moderních cabrioletů jest, že jejich střechy, třeba i hodně oblé, jsou při složení velice nízké. Tím, že se zdokonalila konstrukce střechy, používá se nyní hodně k vnitřnímu čalounění cabrioletů též látky; není již obav, že by při náhlém dešti promokla.

Sedadla u luxusních vozů zhotovují se často rozložitelná na lůžka.

Velkou módou pro sportovce jest otevřený vůz pro 2—4 osoby s nízkou složenou střechou, po případě se střechou, složenou pomocí zvláštní konstrukce v karoserii, a úplně krytou.

Také v karoseriích úplně speciálních jest tuzemská výroba na výši; ovšem pokud to naše neutěšené poměry dovoluji.

Karoserie, která byla právě dodána závody Sodomka, Vysoké Mýto, pro pracovní cestovní vůz šéfa Baťových závodů, jest vrcholem účelnosti a praktické užitečnosti. Jest rozdělena na několik oddělení: strojní oddělení jest řešeno pro dva řidiče, kteří se střídají v řízení vozu; je zde stolec s různými potřebami, umyvadlo, vařič s příslušenstvím, thermoláhve a pod. Tento stolec má také překlopnou desku, aby řidič, který právě neřídí vůz, mohl kontrolovati cestu podle mapy. Řidič sedí nad předním kolem, motor jest vestavěn uvnitř, takže výhled na cestu jest bezvadný, přímo před vůz. Za strojovnou, která jest oddě-

lená příslušnými přístroji.

Vnější tvar karoserie jest přísně aerodynamický, při tom však velmi vkusný, celý vůz zasklen bezpečnostním sklem. Samozřejmě, že praktičnost karoserie doplňuje neobyčejně prostorný kufr, přístupný zezadu, a praktické uložení rezervních kol, aby nebránila přístupu do kufru a při tom byla úplně kryta a nerušila vzhled vozu.

Toto řešení karoserie razí nejnovější směr ve stavbě karoserií pro daleké cesty non stop, které jsou v normálních cestovních vozech velmi unavující. Pro podnikatele, jako jest šéf Baťových závodů, znamenal čas, strávený v automobilu na dlouhých cestách, bez možnosti využití, velkou ztrátu, která byla odstraněna důmyslným vyřešením této karoserie, jež se podařila firmě Sodomka ve Vysokém Mýtě. Není pochyb, že tento vůz jistě vzbudí všude zasloužený obdiv.

I ve stavbě karoserií jiných konstrukcí je firma Sodomka ve Vysokém Mýtě vedoucí ve svém oboru. Dokonalost jejich výrobků jest chválena nejen u nás, ale i za hranicemi.

