

Autobusová doprava ČSD



veřejná silniční doprava za První republiky
z pohledu Československých státních drah

Mgr. Jiří Střecha



Transport poštovních autobusů značky Laurin a Klement nad Bokou Kotorskou
v roce 1908.

Eines der allerersten Fotos der öffentlichen Busse von Laurin & Klement - Boka Kotorska, Kroatien



Nakládání zásilek na střechu poštovního autobusu Laurin a Klement před poštovním úřadem v Chrudimi v roce 1919.

1919 - aufladen der Postsendungen aufs Dach eines L & K Busses, Postamt in Chrudim (CZ)

Auslieferung der Skoda 505 NR Busse

Pohled na stejnou dodávku autobusů Škoda 505 NR.





Autobusy Tatra 27 ve výrobním závodě v Kopřivnici.

Tatra 27 Busse im Werk Kopřivnice

AUTOBUSY ŠKODA

jsou opatřeny výkonným a spolehlivým motorem, mohutným nízkorámovým podvozkem a pohodlnou karoserií elegantního tvaru.

Veškeré typy jsou vyzbrojeny účinnou (u větších typů pneumatickou) a naprosto spolehlivou brzdou na všechna kola, která zaručuje spolu s nízko položeným těžištěm a širokým rozchodem kol bezpečnou jízdu. Hustá síť servisních stanic ŠKODA pečuje pak o nerušený provoz linky.



ASAP-ZÁVOD ML. BOLESLAV - TEL. 37 a 73

Reklama zdůrazňující výhody podvozků firmy Tatra, na snímku autobus Tatra 24/58.

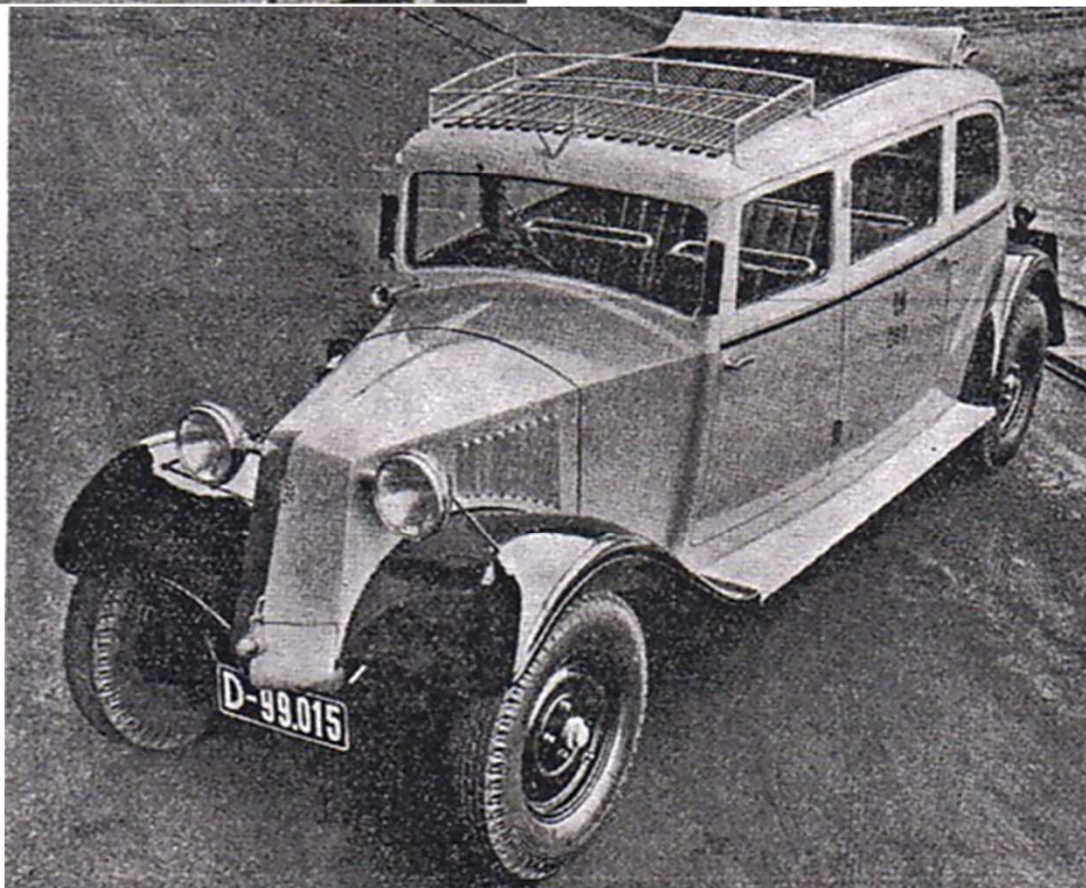
Krásný, bezstarostný výlet

máte zajištěn, když jedete autobusem Tatra. Přijedete k cíli svěží, protože výkyvnými poloosami opatřený vůz Tatra má tak dobré pérování, že i na špatné silnici jede bez otřesů.





Několik autobusů
značky Škoda na dvoře
autosprávy Praha –
Vršovice.



Automobil Tatra 52 pro sedm
cestujících.

Tatra 52 für 7 Passagiere



Luxusní vyhlídkový autokar Škoda 606 DN karosovaný firmou Sodomka nasadily v roce 1938 stání dráhy na lince Praha – Karlovy Vary.

Luxus-Aussichtsbuss Skoda 606 DN, karossiert vom Sodomka, bediente 1938 die Strecke Prag-Karlsbad



Náměstí v Jablonci nad Nisou okolo roku 1946 s jedním z trofejních autobusů.

Skodabus und Tatra (mitte), 1946, Gablonz an der Neisse