

TATROVÁK



• **Nejdelší Phoenix**

str. 5

• **Návštěva Indie**

str. 6

• **Pohár Tatry získal Jokerit**

str. 11

Tatrabus do pouští a hor

Čas od času se některý z našich zákazníků rozhodne pro dostavbu podvozku TATRA autobusovou nástavbou. Téměř vždy vznikne zajímavé vozidlo nabízející nevšední zážitky cestujícím. Logicky takovým automobilům říkáme, trochu neoficiálně, Tatrabus.

Jeden takový nyní ve službách společnosti XPATAGONIA SpA brázdí jihoamerické pouštní a vysokohorské terény. Nebudeme daleko od pravdy,

Tatrabus in Diensten eines Reisebüros in Patagonien... Den Reiseaufbau projektierten Italiener auf Chassis 8x8.1R. Hintere Achse ist elektrohydraulisch gesteuert. Zwei vordere Achsen sind pneumatisch gesteuert, Dritte durch System King Frame und die Vierte verfügt über pneumatische Bälge. Die Kabine hat drei Bildschirme, vier Kameras, eine davon IR. Ein Sauerstoffvorrat reicht für 34 Teilnehmer und mehrere Tage in höheren Gebieten.

systému TatraTON a čtvrtou nápravu řízenou elektro-hydraulicky systémem VSE. První dvě nápravy jsou odpruženy pneumatically (2x9t) a mají doplněný stabilizátor, třetí náprava je odpružena pomocí lehké varianty kombinovaného systému King Frame (11,5t) a poslední čtvrtá ná-



TATRA zkrátka dokáže zprostředkovat zážitky.

prava má pneumatické vaky pod rámem (9t) a je doplněna stabilizátorem. Pod kabinou je motor MX emisní specifikace Euro V s maximálním výkonem 340 kW a maximem točivého momentu 2300 N.m. Na něj navazuje automatizovaná převodovka AS-Tronic a přídatná/sestupná převodovka TATRA 1.30TR0,95 (480 mm). Součástí hnacího traktu jsou též redukce v nábojích kol 2,714x2,333. Vozidlo je vybaveno systémem dohušťování

pneumatik. Cestovní/obytná nástavba je vybavena třemi monitory, systémem čtyř kamer, z nichž jedna je infračervená. Nechybí systém zásoby kyslíku, který je schopen pomoci 34 dýchacích souprav zajistit posádce vozu komfortní pohodu po několik desítek hodin i ve vysokých nadmořských výškách.

Milan Olšanský



Tatrabus TATRA PHOENIX 8x8.1R.



Řízená zadní náprava je pro jízdu v horách velmi výhodná.

Před 72 lety... Afrika Hadimrškou

Sochař František V. Foit byl putováním po černém kontinentu v roce 1931 natolik uchvácen, že se vydal do Afriky znovu. Tentokrát již se svojí manželkou Irenou a novým čtyřválcovým vozem Tatra 57 B.

Fr. Foit war bereits 1931 auf Reisen in Afrika - begeistert davon, brach er 1947, dasmal mit seiner Frau Irena und mit einem Tatra 57 B, ausgerüstet als Reportagewagen. Foit sammelte interessante Artefakten, Kunst und hatte viele einmalige Erlebnisse in schwer zugänglichen Urwäldern und bei Flussüberquerungen. Insgesamt fuhr er über 150000 Km, von Algier, 2x Sahara quer, bis nach Nairobi.

etnografické sběry, originální africké skulptury a vlastní sochařské práce mistra Foita, byl vůz neustále přetížen. Manželé Foitovi nacházeli materiál pro své sběry a záznamy převážně v téměř neprostupných pralesích, zarostlých baži-

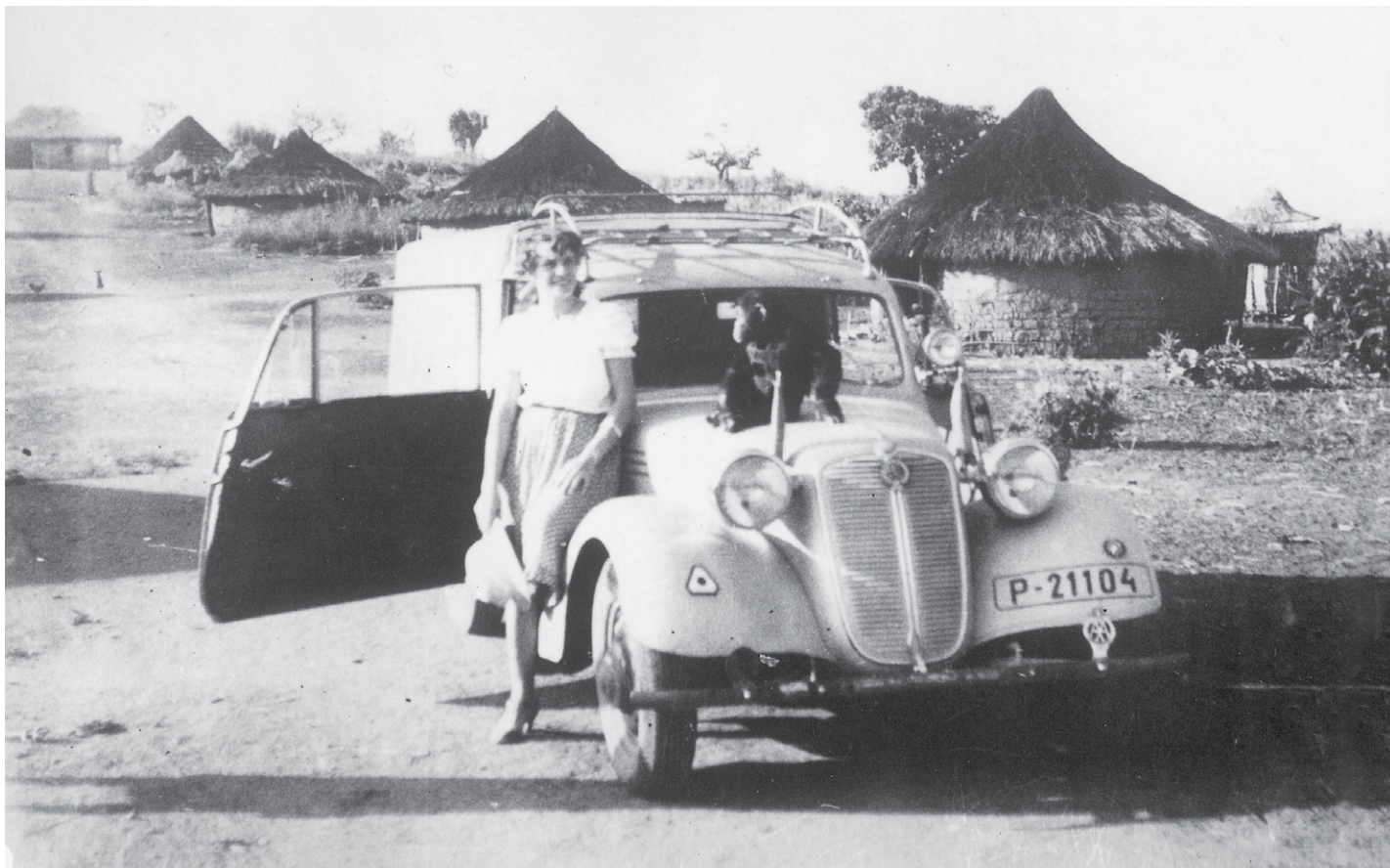


František V. Foit a jeho expediční Tatra 57 B, sníž naježdil v Africe přes 150 tisíc kilometrů.

nách, trnitých buších a odlehlých pistách s vyježděnými kolejiemi od nákladních vozů. Po mnoha dobrodružstvích a doslova životních zvratech se dostali polétech do Tanzanie k rodině, kterou František Foit znal ještě z cesty s Dr. Baumem.

Na univerzitě

Pod Kilimandžárem začal sochař projektovat školy a jiné vládní budovy pro vyspělý domorodý kmen Wachagga. Postupně se vypracoval až na Kenyatta College v Nairobi, kde přednášel afric-



Irena Foitová, na kapotě vozu šimpanzice Moke, která se nakonec dostala do ZOO Praha.

kou kulturu. Reference autoklubů a registrace úřadů dokládají přejezd Sahary v roce 1947 se čtyřválcovým vzduchem chlazeným motorem o zdvihovém objemu do 1,3l za první rekordní výkon toho druhu s nejmenším vozem jmenované kategorie.

V roce 1963 byl vůz odstaven z provozu a v následujících letech nabídnut Frankem Foitem ČSSR.

In Tanzania blieb er länger, lerte an der UNI, projektierte Gebäude, für Einheimische. Das Auto blieb dann seit 1963, in der CSSR hatte niemand Interesse daran.

Als Foits zurück in die Heimat wollten, gab es da keine Wohnung und Arbeit...nach 24 Jahren landeten sie bei Freunden in Slowenien.

Foit starb nach kurzer Zeit - Die Afrikareisenden hinterliessen einen grossen und wertvollen Archiv.

Profesor F. V. Foit zanechal po sobě v Československu i ve vzdálené Keni výrazné dědictví. Jako perly upuštěné do trávy jsou rozsety jeho skulptury, sochy a pomníky, které vytvořil, ať už v Pra-



Přestavěná T 57 B s upravenou zadní částí. V této podobě existovala v Africe dlouhá léta.

ze, Nairobi, Brně či Polné. Ve Slovinsku prožil posledních sedm dní svého bohatého života. Safrickým pozdravem „Harambee“ čest jemu, jeho ženě Ireně i nezníčitelné Hadimršce!

Alžír - Nairobi (1947 - 1971)

Alžír, El-Golea, In-Shalah, Tamanrasset, Agades, Zinder, Kano, Fort Lamy, Fort

Archambault, Bangui, Ubangi Shari, Stanleyville (Kisangani), Aba, Kindu, Kikwit, Leopoldville (Kinshasa), Elizabethville (Lumumbashi), Ndola, Livingstone, Johannesburg, Lorenzo Marques, Mbabane, Beira, Blantyre, Moshi, Nairobi.

Milan Olšanský



Tatra 57 B ještě v původním stavu na začátku velké africké expedice.