

TATROVÁK



AUSWAHL AUS DEM INHALT

Seite 5

Mogul DAKAR

Frühlingstreffen der Dakar Speciale auf dem Autodrom Sosnova. Grosse Attraktion, wie immer war der "Fliefende" Tatra BUGGYRA.

Seite 7

TARGA FLORIO Revival

anspruchsvolles Oldtimerrennen, ausgetragen als Regelmässigkeitswettbewerb in Sizilien, wie ihn zwei Tatra-Enthusiasten erlebten - nicht ganz so erfolgreich wie schon 1925 die Rennfahrer Hückel und Spooner...aber auch abenteuerlich!

Seite 8

Zikmund und Hanzelka

auf ihrer Afrikareise, die vor ihnen schon Dr. Baum und Bildhauer Foit mit 2-Zylinder T 12 realisiert haben, betrug 37 000 km.

Mogul DAKAR setkání v Sosnové

Na Autodromu v Sosnové v neděli 24. března 2019 proběhl další ročník největšího setkání dakarských závodníků u nás.

Rallye Dakar každoročně sledují tisíce fanoušků po celém světě, a i u nás jsou tyto závody velice populární. Letošní rallye se jela v dalekém Peru, kam většina z nás závody sledovat nejela. O to víc je pak vítaná akce jako Mogul Dakar setkání v Sosnové, kde je možné se s našimi závodníky a závodnicemi setkat a vidět je nejen na trati. Letos šlo již opět ročník. Nedělní program v Sosnové zahájili jezdci kategorie kamionů, od prvního kola návštěvníci mohli sledovat skoky a drifty strojů vážících několik tun. Milovníci historie si přišli na své, když moderní speciály vystřídaly na trati historické trucky. Následovaly závodní auta a buggy a poslední kategorií byly dakarské motocykly. Za TATRA TRUCKS se zde představil závodní speciál TATRA T 815 6x6 VE „Ostrý-II“, který se zúčastnil Rallye Paříž-Dakar 1986 a je jedním ze dvou úplně prvních vozů TATRA připravených pro tento slavný závod. Z dalších vozů kopřivnické produkce si návštěvníci v Sosnové mohli prohlédnout závodní speciál Tomáše Tomečka TATRA T 815 DAKAR a podpurný vůz TATRA T 815 6x6 přezdívaný balai. Na offroadové trati se předvedl i nákladní vůz TATRA PHOENIX 8x8 modelového roku 2018. Pátý ročník Mogul Dakar Setkání je minulostí. Na závodní trati šlo o parádní show, kterou si příští rok určitě nenechte ujít!

Zuzana Kleinová



Foto: Tomáš Liška



Létající Tatra z dílen roudnické Buggyry byla znovu jedním z největších lákadel.



Okruh v Sosnové.

Aktuálně hledáme nové kolegy či kolegyně na tyto pozice:

- **Obsluha CNC strojů**
- **Automechanik**
- **Elektromechanik**
- **Strojní zámečník**
- **Lakýrník**

**TATRA VÁS
DOSTANE
DÁL**



Pokud máte ve svém okolí někoho, koho byste rádi na některou z těchto pozic doporučili nebo v případě bližších informací kontaktujte Danuši Schindlerovou, email: danuse.schindlerova@tatra.cz, tel.: +420 556 492 492.

Tatra znovu na Sicílii

Pan Jiří W. Pollák oslovil naši redakci s jeho velice zajímavým počinem, kdy se spolu se svým kamarádem a Tatrou T 11 TF vypravili na Sicílii a jeli Revival závodu Targa Florio, kde Tatra před téměř sto lety slavila velké úspěchy. Společně se tak zúčastnili 101. ročníku tohoto slavného závodu, který je pověstný svou náročností. Jak se s touto náročnou trasou poprali? To nám odhalí sám pan Pollák v jeho vyprávění.

Samá zatáčka, často úzké silnice a převýšení až tisíc metrů – to je trasa dlouhá téměř 900 km nabízející 1270 z části vlásenkových zatáček jako známe z Tour de France. Původní závodák T 11 TF z roku 1925/7 neměl startér, ani dynamo a tak jsme nemohli samozřejmě připojit žádný přístroj či spotřebič. Navíc, neodzkoušená Tatra potřebovala léčit drobné dětské bolístky. Dlouhé přejezdy, až 250 km, jsme řešili naložením naší Tatry na přívěs. Obsahem všech etap byly náročné, vysoce atraktivní jízdy nádhernou krajinou, po horách, nad mořem, kde jedna zatáčka následuje další, ale idelší úseky přejezdů po dálnicích! „Targa Florio historic“ se nejede po původní trati, protože ta již z velké části neexistuje.

Tatra přitahovala

Na technické přejímce, „al italiana“, se komisaři hlavně zajímali o auto a historii, přitom si nevšimli, že nemáme osvětlení – bezpočetné tunely jsme projížděli mávajíc zapnutým mobilem a blokem nad hlavou.



Revival závodu Targa Florio.

Většina aut byla, kromě výjimek, perfektně vybavena a jejich průměrné stáří bylo asi poloviční našeho vozu.

Čest a sláva značky

Pro publikum jsme připravili letáky (ve čtyřech jazycích) o historii a technických parametrech Tatry T11 Targa Florio, který šel na dračku: 2 válce, 3 ventily, 4 svíčky – nad tím kroutili všichni hlavou. Pekelný řev motoru o 1,1 l ze dvou rour bez tlumičů dokreslil jedinečnost atraktivního vozu v české, dobové závodní barvě.

Účast byla pro nás důležitější než umíst-

nění, prostě jako na olympiádě a s náležitou nadsázkou tvrdíme, že příště už pojedeme na vítězství, alespoň v naší kategorii, tak jako před více než 90 lety Hückel a Spooner na stejných vozech. Poděkování patří archivu Muzea Tatra za dokumentaci, p. Sýkorovi za logistickou podporu a početné skupině českých fanoušků, kteří neúnavně pojížděli, sledovali a fotografovali nás na trase.

**text: Jiří W. Pollak
foto: autor, P. Zabran,
E. Grechi, T. Havlásek**



Revival závodu Targa Florio.



Revival závodu Targa Florio.

Historické okénko

Před 72 lety... Afrikou do jižní a střední Ameriky

Téměř rok před vítězným únorem, přesněji 22. dubna 1947 odjeli inženýři Jiří Hanzelka a Jiří Zikmund s Tatrrou 87 od pražského Autoklubu ČR směrem hraniční přechod Železná Ruda, aby nastoupili svoji cestu kolem světa. První etapa mířila, jak jinak než, do Afriky.

Památného dne 5. května 1947 stali Hanzelka a Zikmund na vysněné africké půdě. Černý kontinent se odhodlali absolvovat po „Montgomeryho dálnici“ a dále cestě, kterou již roky před nimi projeli Dr. Jiří Baum s mistrem F. V. Foitem s dvouvalcovou Tatrrou 12.

Limuzína s proudnicovou karosérií vydržela během dlouhé cesty opravdu hodně, ovšem určitý standard terénu přece jen potřebovala. Rozhodně nebyla schopna překonávat takové překážky jako její „starší bratři“ ve třicátých letech dvacátého století. Při tomto střízlivém porovnání teprve vyniká neuvěřitelné dobrodružství, kterým prošli ti, jenž položili základ objevným cestám s vozidly TATRA po Africe.



Původní obyvatelé černého kontinentu viděli automobil i bělochy zcela poprvé.

Černým kontinentem

Severní africká silnice, Great North Road, dovozovala poměrně svižný postup cestovatelů, který byl tu a tam opeřen o defekt na pneumatikách vozu a také o téměř fatální havárii jejíž pravé příčiny jsou dodnes opředeny tajemstvím. V Port Saidu skončila severní cesta a bylo nutné obrátit se přímo najih (již

s novým automobilem z celního skladu v Egyptě). Až do Wádí Halfa šlo všechno bez problémů. Potom však přišla obávaná Nubijská poušť. Tam naši cestovatelé zažili doslova a do písmene horké chvílky. Nejdříve ztratili správný směr a potom dokonce vytekl jeden z měchů na vodu. Naštěstí vše dobře dopadlo a všichni tři, Tatra 87 a inženýři dorazili k životadárnému Nilu do Chartúmu. Svou africkou etapu uzavřeli v Kapském Městě, kde uzavřeli svoji africkou etapu, při které absolvovali na 37 000 kilometrů.

Na další kontinenty

Před posádkou a automobilem stála další velká cesta, až do mexického hlavního města. Tam měli na tachometru své Tatr 87 více než 63 000 kilometrů. Během cest inženýři Hanzelka se Zikmundem posílali reportáže, které československá veřejnost doslova hltala. Stali se cestovatelským a reportážním fenoménem. Umožnili několika generacím pečlivých čtenářů a posluchačů rozhlasu cestovat po celém světě, a přitom sedět v teple a bezpečí doma.



V padesátých letech 20. století byla T 87 stále velmi zajímavým zjevem.

Milan Olšanský





TATROVÁK CUP 2019

Firma **TATRA TRUCKS a.s.** ve spolupráci se sportovní komisí při **PV OS KOVO Tatra a.s. Kopřivnice** pořádá ve sportovním areálu ZŠ dr. Milady Horákové v Kopřivnici dne **29. června 2019** VI. ročník turnaje v malé kopané **TATROVÁK CUP 2019**

- Této sportovní akce se mohou zúčastnit zaměstnanci firem sídlící v areálu Tatry a hosté (mužstva si mohou pozvat 2–4 hráče z jiných firem či sportovních organizací). Tým tvoří 8 – 10 hráčů.
- Závaznou přihlášku včetně kontaktu na odpovědnou osobu zasílejte prosím na email: tatrovakcup@tatra.cz nejpozději do **31. 5. 2019**
- Podrobnější informace vám podá pan **Vlastimil Kočí** – předseda sportovní komise při PV OS KOVO Tatra a.s. Kopřivnice a člen komise futsalu FAČR pro Moravskoslezský kraj, okr. Nový Jičín a Frýdek – Místek

Telefon: 556 494 189 (11:00 – 11:30 Tatra – Bílý dům), mobil: 737 978 152 nebo email: vlastimilkoci@seznam.cz

TATRA VÁS DOSTANE DÁL

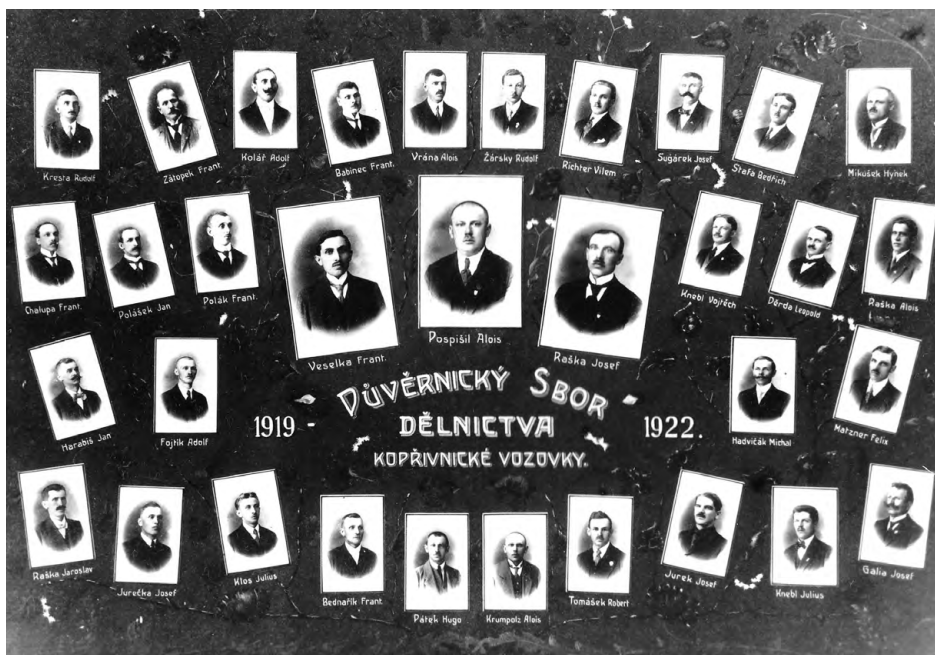
Odbory informují



• Dne 27. března 2019 se uskutečnila konference ZO OS KOVO VÚ Tatra, které se zúčastnili jako hosté místopředseda OS KOVO Libor Dvořák a předseda ZO OS KOVO Metalurgie Libor Merta. V úvodu konference proběhly procedurální záležitosti, a to schválení programu konference a volba pracovního předsednictva, mandátové a návrhové komise. Následovala zpráva o činnosti ZO, ve které byly zhodnoceny záležitosti, které se odborové organizaci v roce 2018 podařily i nepodařily naplnit v oblastech kolektivního vyjednávání a mzdové oblasti, dále pak v oblastech BOZP, stravování, rehabilitací, spolurozhodování, informací a spolupráce se zaměstnavateli působících pod ZO VÚ (TATRA TRUCKS a.s., Tawesco s.r.o., Porgest a.s., Galvan-Ko s.r.o. a Talosa s.r.o.).

Závěr zprávy byl doplněn o statistiky včerpání příspěvků poskytnutých členům ZO VÚ. V roce 2018 ZO poskytla 2155 příspěvků pro členy ZO a jejich nezaopatřené děti v oblastech rekreací, permanentek, podpor, darů, jubileí, táborů, sportovních soustředění, škol v přírodě, lyžařských výcviků, sňatků, narození dětí, odchodů na důchod, propouštění, sportovních akcí a zájezdové činnosti v celkové výši 2,358 mil. Kč.

ZO mimo jiné zajistila pro své členy 713 ks permanentek zejména na rehabilitace a hokejová utkání HC Kopřivnice, dalších 41 ks permanentek bylo individuálních. Bylo vyplaceno 226 příspěvků na rekreaci, 170 příspěvků na tábory, lyžařské výcviky a sportovní soustředění, 9 pořádaných zájezdů se zúčastnilo 475 osob a účast na sportovních akcích jsme zaevidovali u 541 členů ZO.



Důvěrnický sbor 2019 - 2022

Delegátům konference byl předložen závěrečný výsledek hospodaření ZO, kdy výnosy v roce 2018 činily 3,301 mil. Kč a náklady 3,212 Kč. Hospodaření ZO za rok 2018 tedy bylo uzavřeno s klidným výsledkem, a to ve výši 88 987 Kč. Konference taktéž odsouhlasila předložený návrh rozpočtu ZO pro rok 2019 ve výši 3,3 mil. Kč.

V diskusi vystoupil místopředseda Svazu Libor Dvořák, který ve své prezentaci poskytl širokou škálu informací a podkladů zejména z oblastí ekonomiky, zaměstnávání cizinců, mezd, statistiky kupní síly, kolektivního vyjednávání, automobilového průmyslu, priorit OS KOVO v oblasti legislativy, oblasti důchodů, podnikových problémů vybraných firem v ČR, mezinárodních kongresů IndustriAll Europe a IndustriAll Global, Průmyslu 4.0 a propagace OS KOVO. Po odsouhlasení usnesení řídící konference Martin Pospěch toto jednání ukončil.

• Závěrem něco z historie. Předseda Klubu důchodců při PV OS KOVO Pavel Lichnovský objevil fotografii tabla „Důvěrnického sboru dělnictva Kopřivnické vozovky“ z let 1919 - 1922. Kopřivnická

vozovka (v letech 1850 - 1923 Nesseltdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft) byla přímým předchůdcem automobilky Tatra, kdy základem se stala menší dílna na výrobu kočárů a bryček, kterou v roce 1850 založil Ignác Šustala, vyučený sedlář a syn kopřivnického rychtáře.

Na fotografii jsou v první řadě a vždy zleva: Rudolf Kresta, František Zátoupek, Adolf Kolář, František Babinec, Alois Vrána, Rudolf Žárský, Vilém Richter, Josef Šugárek, Bedřich Štafa a Hynek Mikušek. Druhá řada: František Chalupa, Jan Poláček, František Polák, František Veselka, Alois Pospíšil, Josef Raška, Vojtěch Knebl, Leopold Děřda a Alois Raška. Třetí řada: Jan Harabiš, Adolf Fojtík, Michal Hadvičák a Felix Matzner. Čtvrtá řada: Jaroslav Raška, Josef Jurečka, Julius Klos, František Bednařík, Hugo Pátek, Alois Krumpolc, Robert Tomášek, Josef Jurek, Julius Knebl a Josef Galia. To je 33 průkopníků pro obhajobu oprávněných zájmů zaměstnanců. Objeví někdo ze současných tatrováků svého předchůdce z tabla?

Jiří Krutílek



Zajímá nás váš názor: Své náměty a postřehy do dalších čísel TATROVÁKU zasílejte na e-mail: tatrovak@tatra.cz
Tatrovák vydává TATRA TRUCKS a.s., slouží pro informování zaměstnanců TATRA TRUCKS a.s. a dceřiné společnosti.

Adresa: Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice

Šéfredaktor: Zuzana Kleinová, **redakční rada:** Petr Žabka, Jaroslav Matejný, Dana Kvapilová, Milan Olšanský

Grafická úprava: Magdaléna Pavelková **Tiskne:** Tiskárna Kartis+Co s.r.o.