

TATROVÁK



- **Rozhovor s novým ředitelem marketingu** **str. 4**
Na pozici ředitele marketingu společnosti TATRA TRUCKS a.s. nastoupil Kamil Košťál...
- **Znovuzrození Drtikolky** **str. 6-7**
Určitě každý z vás si vybaví film Prázdniny pro psa, kde hlavní roli hraje Tomáš Holý a také nejsilnější a největší nákladní automobil, který se tehdy v ČSSR vyráběl - Tatra T 813 S1...
- **Zaměstnanecké benefity** **str. 8-9**
Jste pro nás důležití. A proto se snažíme, abyste u nás byli spokojeni...

Slovo obchodního ředitele

Vážení kolegové Tatrováci,

je to již poměrně dlouhá doba, co jsem naposledy přispěl článkem do našeho časopisu. Během této doby se mnohé změnilo a díky naší společné práci se Tatra stala konkurenceschopnější a zcela jistě lepší, než tomu bylo před rokem.

Plány na letošní rok se dělaly ve třetím kvartálu roku 2019, kdy nikdo z nás netušil, jak náročná situace nastane. Plány jsme si dali prorůstové a ve chvíli, kdy se celý svět zastavil, jsem měl jisté obavy, abychom je splnili. V začátcích koronavirové krize jsme mohli zastavit výrobu a požádat stát o náhradu škod, ale to jsme neudělali. Toto rozhodnutí nám umožnilo nadále plnit naše závazky vůči zákazníkům, kteří nám svou podporu projevují novými objednávkami.

Pokles automobilového průmyslu je vůči loňskému roku větší než 30 procent a i vzhledem k tomuto pesimistickému číslu jsou naše výsledky více než dobré. V prvních 7 měsících letošního roku jsme prodali o 21 vozidel více, a tím jsme překročili plán prodeje o 3 procenta. V porovnání s loňským rokem se nám za stejné období podařilo prodat o 105 vozidel více. Jde tak o stejný, ne-li větší úspěch, kterého jsme docílili v tak nelehké době.

Mezi další úspěchy řadím překročení plánovaného zisku. Za to vdčíme především našim zákazníkům, kteří jsou ochotni za naše vozidla zaplatit cenu vyšší, než je cena plánovaná. Proto si již dnes troufám říct, že plány za rok 2020 splníme a možná i překročíme.

Obchodníci dokázali za toto nelehké období naplnit naši výrobu, a za to jim všem moc děkuji. Ale nejsou to jen obchodníci, kteří zaslouží dík. Velké díky patří vám všem, kteří jste zajistili komponenty pro výrobu, těm, co dokázali zkonstruovat, sestavit, vyexpedovat a vyinkasovat naše vozy. Je to skvělá práce vás všech!

Když budu konkrétnější, tak vidím velký nárůst prodeje do Ruska a bývalých post-sovětských zemí. Je za tím tvrdá práce, která začíná nést ovoce. Podařilo se nám získat významné objednávky z Indie, což byl a je jeden z našich největších odběratelů. Zvýšily se počty zakázek do Austrálie, a to díky dlouhodobé spolupráci s našim dealerem. Uspěli jsme i na trhu v Emirátech a naše Tatry budete moci vidět na záběrech z výstavy EXPO 2021.

Další velký úspěch vidím v získání objednávek hasičských vozidel do Německa, o tomto úspěchu jste se jistě už



dočetli v médiích. Také rozjíždíme nový projekt v Brazílii, kde chceme ve spolupráci s našim partnerem začít s montáží vozidel přímo na místě. Věřím, že se nám v příštím roce podaří dodávat vozidla do Afriky, což je projekt, na kterém již dlou-

ložen představenstvu a majitelům. Část zakázek na rok 2021 již máme pod kontraktem a další jsou ve vysokém stádiu rozpracovanosti. Proto jsem optimista a věřím, že příští rok budeme vyrábět a prodávat minimálně stejně dobře jako

während andere Autobauer ihre Produktion im Frühling 2020 stopten oder reduzierten, konnte Tatra erfolgreich weiterarbeiten.

Tatra Trucks verkaufte sogar o 21 Fahrzeuge mehr als geplant, im Vergleich mit 2019 um 102 Tatrass mehr...Das Geschäft mit Brasilien und Afrika (Montage vor Ort) ist auf dem besten Weg. Russland ist auch im Fokus des Verkaufs: nach längerer Pause setzen sich dort unsere Fahrzeuge langsam durch, so dass ein gutes Resultat für 2020 ist in die Nähe gerückt.

pravovat plán prodeje našich vozidel práci.

na rok 2021, který bude následně před-

Succes,

Petr Hendrych



Prodej náhradních dílů

Vážení Tatrováci,

Dovolte mi touto cestou krátce zrekapitulovat prvních sedm měsíců v prodeji náhradních dílů.

V tomto období se nám povedlo vyfakturovat 340 mil Kč. K největším odběratelům patří tradičně tuzemští servisní partneři a v zahraničí především Indie, kde historicky provozujeme přibližně 8500 vozidel.

Mezi největší úspěchy letošního roku řadím spuštění prodeje náhradních dílů prostřednictvím internetového portálu, na kterém se podílela úzká skupina zaměstnanců naší společnosti. Tento způ-

sob objednání chceme postupně rozšiřovat pro všechny civilní smluvní partnery.

V době celozávodní dovolené jsme realizovali službu v prodeji náhradních dílů, jejíž cílem byla kontinuita v poskytování urgentních servisních služeb v dodávkách náhradních dílů našim zákazníkům. Těmto bych chtěl poděkovat.

Hr. Dvorak informiert über die Verbesserung der Ersatzteile Distribution via e-Shop Bestellungen

S úctou,
Ondřej Dvořák



Krátké zprávy

Spolupráce s Izraelem

Dne 23. 6. 2020 proběhla v rezidenci jeho excelence velvyslance Státu Izrael malá slavnost při příležitosti obnovy Masarykova lesa v Izraeli. Společnost TATRA TRUCKS a.s., která významně přispěla k obnově této kulturní památky Izraele, zastupoval Petr Rusek, předseda dozorčí rady. Děkonný list předal zúčastněným sponzorům ředitel společnosti KAKAL doktor Pacovský, premiér ČR Andrej Babiš a velvyslanec Státu Izrael v ČR J. E. Daniel Meron. Všem přítomným pánové poděkovali za po-

Tatra beteiligte se an der Wiederentstehung vom "Masaryk-Wald"...bestellte 12 Feuerwehr-LKW und eine bedeutende Anzahl Bau-LKW



Novinky v e-shopu

Během prázdnin byl rozšířen sortiment e-shopu pro děti, a to v podobě školního batohu, sáčky na přezůvky, penálu a složky na sešity. Všechny produkty jsou zpracovány s atraktivním motivem hasičského speciálu TATRA TITAN. Nově lze také zakoupit plátěnou tašku s motivem TATRA T 138 (hasič), pánské triko s motivem TATRA T 815 a hliníkovou ceduli TATRA parking only. Připomínáme možnost platby kartou i na recepci v budově ředitelství. Celou nabídku e-shopu si můžete prohlédnout na www.tatra-store.cz.



Světlušky za temné noci

Expedice Tatra kolem světa 2 stále brzdí zákoutí Íránu. Členové posádky tentokrát zavítali do oblasti Teheránu, kde se těšili na koupání v největším slaném jezeře na světě - v Kaspickém moři. Jaké pak bylo jejich zklamání, když zjistili, že je zde



Die Weltreisende-Tatragruppe sitzt in Iran fest, nutzte aber die Gelegenheit im radioaktiven Wasser im Ramsar zu baden...

že právě toto místo je kvůli devíti pramenům silně radioaktivní. Pro porovnání - Černobyl by na seznamu nebezpečných míst byl až několik přiček za Rámsarem. Během půlhodinové lázně byli kluci vystaveni dávce záření až 250 milisievertů. Lidem žijícím v této oblasti vláda mnohokrát doporučovala, aby se přestěhovali, ale obyvatelé neposlechli. I kluci se nechali nalákat na místní lázně a užili si tak koupání v opravdu „léčivé vodě“, po které v noci svítily téměř jako světlušky.

Rozhovor s ředitelem marketingu

Na pozici ředitele marketingu společnosti TATRA TRUCKS a.s. nastoupil Kamil Košťál, který má bohaté zkušenosti nejen z oblasti marketingu, ale také z oblasti digitalizace a automatizace výrobních firem.

Pane řediteli, jak na vás zatím působí prostředí a lidé v Tatře?

Spokojenost v práci nejvíce ovlivňují lidé, s nimiž se setkáváte a spolupracujete, a v této oblasti jsem maximálně spokojen. Od svého nástupu se setkávám s lidmi, kteří jsou velmi vstřícní, a kteří mě ochotně seznamují s produkty, procesy, zákazníky a dalšími oblastmi, které budu pro svou práci potřebovat. Rád bych jim poděkoval za trpělivost a věřím, že již brzy budu schopen pomoci v jejich práci i já jim.

Nejvíce mě překvapila rozmanitost výrobků. Když potkáváte tatra na silnici, připadají vám všechny velmi podobné. A protože jsem se pohyboval mezi firmami v automotive, očekával jsem spíše sériovou povahu výroby s vysokou mírou standardizace výrobků i procesů. Tak to ale není, v podstatě každá zakázka znamená trochu jiné vozidlo, což klade mnohem vyšší nároky na všechny činnosti od zpracování požadavků na obchodě, přes konstrukci, technologii, nákup a plánování, až po výrobu a finální montáž, než je tomu u jiných výrobců v automotive.

Pokud jde o prostředí, to je dáno historií společnosti. Je jasné, že když dnes postavíte nové provozy, budou vypadat jinak, a i rozmístění budov v areálu bude optimálnější. Nicméně pokud jde o tech-

nologie a podmínky pro práci, ty jsou velmi dobré.

Víte už nyní, jaké budou vaše první kroky v nové funkci?

Marketing má dvě roviny, komerční a strategickou. Komerční marketing pomáhá firmě budovat dobré jméno a prodá-

Kamil Kostal ist der neue Marketingdirektor. Er wird den aktuellen Verkauf und Zukunftspläne der Tatra Trucks unter sich haben.

Seine Stärke ist die Digitalisierung dieser Prozesse.

Kostal ist jung und sportlich, wir wünschen ihm viel Erfolg.

P.S.

übrigens: er hat uns während des Besuchs im Werk auch begleitet.

ting bude můj hlavní úkol.

V Tatře samozřejmě řada důležitých informací je, nicméně jsou uloženy v různých databázích, souborech, popř. je lidé nosí v hlavách. Mým prvním krokem bude definovat, jaké informace pro důležitá rozhodnutí budeme potřebovat, a dále zjistit, zda a kde tyto informace už dnes máme. A dostat tyto informace do jednotné databáze, kde budou rychle dostupné. Dalším krokem pak bude získat ty informace, které nám dnes chybí. Jako například detailní informace o potřebách jednotlivých trhů, konkurenci, budoucích požadavcích na nákladní vozidla apod.

Co byla pro vás v dosavadní kariéře největší pracovní výzva?

Nejedná se o konkrétní zaměstnání nebo úkol, ale o změnu postojů lidí. V každé firmě jsou lidé velmi hrdí na to, co dokázali, a věří svým zkušenostem a způsobu, jakým svou práci dělají. Pokládají svou firmu za natolik unikátní, že v ní rozhodně nelze uplatnit postupy, které fungují někde jinde. Pak je velmi obtížné přesvědčit je, že existuje spousta firem, u nichž by se mohli inspirovat, přestože tyto firmy nemají zcela totožnou výrobu a výrobky. A že když jim řeknete, že věci lze dělat i jinak, tak to neznamena, že svou práci dělali nebo dělají špatně. A že vůbec nejde o to, aby hned něco změnili, ale aby vůbec byli ochotni se nad něčím novým zamyslet.

Tedy asi největší celoživotní výzvou je



pro mě nalezení způsobu, jak to udělat, aby se lidé nebáli změn a byli ochotni naslouchat jiným zkušenostem. Což není nic snadného, protože sám vím, jak obtížné pro mě je změnit názor, když si na něj nepřijdu sám.

Prozradíte nám něco i ze svého soukromého života? Jak například trávíte svůj volný čas?

Jsem ženatý, mám dva syny. Neustále něco čtu, zajímá mě především literatura faktu, knihy s manažerskou nebo vojenskou tematikou, popř. veškeré technické záležitosti týkající se automobilů. A nedovedu si představit víkend bez sudoku.

Mým velkým koníčkem je digitální transformace výrobních firem, kam spadá i tak často zmiňovaný průmysl 4.0. Nejvíce mě zajímají procesní modeléry, umožňující přenést datové toky do digitální podoby bez vazby na existující organizační struktury, a dále využití umělé inteligence u činností, které jsou natolik rozmanité, že je u nich využití klasických informačních systémů nereálné.

No, a protože se musím i nějak odrelaxovat, celoživotně se věnuji sportu, pouze jsem z důvodu nedostatku času přešel od týmových k těm, které mohu dělat sám.

Chtěl byste ještě něco vzkázat našim čtenářům?

Tatra je značka s úžasnou historií a jsem přesvědčen, že má obrovský potenciál i do budoucna.

Zuzana Kleinová



Němečtí hasiči si poprvé ve větším počtu vybrali vozy Tatra

Tatře se společně s THT Polička s.r.o. (výrobce hasičských nástavb) podařilo vyhrát výběrové řízení na dodávku 41 hasičských automobilů pro německou spolkovou zemi Braniborsko. Tendr Tatra gewann den Konkurs für Lieferung von Feuer-LKW. Das Land Brandenburg bestellte 41 Stück mit einer Option für weitere 5 Spezialfahrzeuge

ptávaných hasičských vozidel a na jejich průchodivost těžkým terénem tak, aby se dostala k ohnisku požáru, ať je kdekoli. I z tohoto důvodu se výběrová komise rozhodovala mezi vozy s podvozkem Mercedes Unimog a Tatra Force. Nakonec komise vybrala společně podanou nabídku THT Polička, naší společnosti a finálního dodavatele, kterým bude dealer vozů Tatra v Německu společnost Metallbau & Fahrzeughandel Friedrich. Výběrová komise i přes odvolání konkurentů potvrdila své rozhodnutí pořídit pro braniborské ha-



siče automobily Tatra s nástavbou od THT Polička. Vozidla budou zákazníkovi dodána během let 2021 a 2022 s tím, že k uvedeným 41 vozidlům je opce na dalších 5 kusů. Společnosti českého průmyslu opět

prokázaly, že jsou konkurenceschopné i na nejnáročnějších trzích.

Radim Studený



Setkání zaměstnanců s vedením společnosti

Po delší koronavirové pauze proběhlo ve středu 8. července letos druhé setkání zaměstnanců TATRA TRUCKS s vedením společnosti, tentokrát v prostoru finální montáže na diagnostice.

Po úvodním přivítání personální ředitelkou Natalií Linhartovou prezentovali odborní ředitelé výsledky za 1. pololetí, které vycházejí pozitivně nejen v oblasti obchodu a výroby, ale také v oblasti hospodářské. Rovněž zmínili aktivity, investiční záměry a cíle, jež nás čekají v 2. pololetí letošního roku. Generální ředitel Pavel Lazar vyjádřil poděkování všem zaměstnancům za odvedenou práci v nelehkém období koronaviru a popřál všem příjemné prožití dovolené. Jelikož si naše společnost v červnu letošního roku připomněla 170. výročí svého vzniku, každý účastník setkání si odnesl drobný dáreček v podobě sladké Marlenky.

Radomíra Křenková



Hr. Ing. Pavel Lazar, Generaldirektor der Tatra Trucks legt grossen Wert auf direkten und guten Kontakt mit den Mitarbeitern. Er besucht sie auf dem Arbeitsplatz. Nur so war es möglich die schwere Zeit der Koronakrise heil zu überstehen.

Znovuzrození Drtikolky

Určitě každý z vás si vybaví film Prázdniny pro psa, kde hlavní roli hraje Tomáš Holý a také nejsilnější a největší nákladní automobil, který se tehdy v ČSSR vyráběl - Tatra T 813 S1 (jednostranný sklápěč). Tento vůz je součástí naší sbírky historických vozidel a jako jediný - ze tří dochovaných originálních kusů - právě podstoupil kompletní renovaci.

Podobně - jako ve filmu - i naše Tatra jezdila v JZD. Konkrétně to bylo v městečku Vodňany v jižních Čechách. Byla využívána ke všem možným pracím, a proto z ní demontovali korbu a na přivažené nosníky dávali jinou. Tatra jezdila doslova do roztrhání těla. Pro udržení v provozu ji zemědělci vylepšovali mnoha výztuhami a pro jízdy s větším nákladem i navaženými dalšími pery. Všechny tyto neoriginální změny musely být během renovace „narovnány“.

Pro mladší ročníky uvedu, že naše Tatra má dvanáctiválcové srdce, desetistupňovou převodovku, jednostupňovou přidávkou převodovku, kolové redukce, trvalý pohon všech kol s děličem momentu a pneumatiky 18 R22,5. Kabina není sklopná, veškeré opravy motoru se odehrávají v kabině, kde je nutno rozmontovat kryt motoru, aby byl k němu přístup.

Celá oprava nám trvala 2,5 roku, od prvního okamžiku, kdy kluci na zkušebně motorů začali rozebírat pohonnou



T 813, der grösste damals gebaute Tatra "spielte" auch im Film, dann galt er als verschollen. Blumen wuchsen in dem Motorraum, sogar in den 12 Zylindern...Einmal wiedergefunden, wurde das Kipp-Unikat nach 2.5 jähriger gründlicher Rekonstruktion wieder im alten Glanz gezeigt.

jednotku, až do konce měsíce června 2020, kdy Drtikolka dostala pod kontrolky štítky s popisem. Byla to doslova mravenčí práce plná nepříjemných překvapení, kdy se při rozebírání zjišťovalo, co všechno je zavažené, poškozené, zničené nebo chybí úplně.

První dílnou, kde jsme začali, byla zkušebna motorů, kam jsme převezli dva nekompletní motory a mechanici z těchto motorů dokázali složit jeden komplet-

ní fungující. Samozřejmě spousta dílů se musela vyměnit nebo se musely sehnat úplně nově. Zajímavostí byly rostliny rostoucí ve třech válcových jednotkách.

Pokračovali jsme odvozem vojenské kabiny (původní se nedochovala), kterou Michal Škarka předělal podle dodaných výkresů na civilní (střecha, maska, blinkry, zrcátka, madla...). Opravil nedopatřením přejetou (Tatrou T 111) civilní masku, vyrobil nové skříně pod kabinu a doslova ze šrotu opravil původní lemy blatníků.

Korbu nám udělal pan Mlčoch úplně novou, přesně podle dochované původní. Chybějící zadní čelo bylo naštěstí uloženo ve formě výkresů v našem podnikovém archivu.

Kompletní opravu rámu, podvozku a celou montáž vozidla realizovala firma Talosa. Mechanici odvedli vynikající práci, kdy repasovaný podvozek musel doslova rozřezat, protože v JZD, kde Tatra původně jezdila, ho celý svařili dohromady (nápravy, roury, příčníky). Následovala oprava popraskaného rámu, rozebrání a oprava podvozku do šroubku, repase převodovky, natažení celého nového rozvodu vzduchotechniky (v ocelových trubkách), natažení nové elektroinstalace, výroba a montáž držáku náhradního kola, předního nárazníku, konzol na rám apod. Každým novým dílem získávala Drtikolka na kráse.



Do dnešních dnů se civilních Tater T 813 dochovalo velmi málo, obzvláště sklápěčů.

Během celé renovace se neustále vyskytovaly nové komplikace, například sehnání skříňe mezinápravového diferenciálu, výměna zničeného soukolí v jedné z náprav, zničená dosedací plocha pro kolovou redukci na jedné z polonáprav, zajištění repase válce sklápění...

Součástí prací bylo také mnoho hodin konzultací a kontrol, abychom si všichni byli jisti, že vzniká auto, které v maximální možné míře odpovídá původnímu historickému provedení.

Kabinu a díly na kabině lakoval pan Kolařík a výsledek jeho práce je perfektní a již brzy se o něm budete moci přesvědčit na vlastní oči.

Třešničkou na dortu bylo sehnání úplně nových originálních diagonálních pneumatik Barum.

Poděkování patří také třem lidem, bez kterých by Drtikolka nikdy nebyla:

Jan Purger – nejlepší mechanik a řidič T 813 v ČR, mockrát pomohl radami, jak ji rozdělat a opravit.

Antonín Slezák – fanoušek a milovník Tater, který bezúplatně dodal dnes již nesehnatelné náhradní díly (skříň na nářadí, skříň pod kabinu a držáky zrcátka).

Adam Ďuračka – fanoušek a milovník Tater, který přes celou ČR osobně a bezúplatně přivezl skříň na nezávislé topení za kabinu.

Neskutečnou podporou nám byla paní Plhalová v archivu, která pomohla s vyhledáním více než 300 výkresů, aby-



Celá oprava trvala dva a půl roku. Byla dokončena v červnu 2020.

chom mohli Drtikolku opravit přesně tak, jak byla vyrobena.

Řídit Drtikolku není z dnešního pohledu žádný med, je velká, pomalá, všechno jde těžce. Uvnitř je neskutečné vedro. Ale to je prostě Tatra T 813. Původně byla řada T 813 určena pouze pro vojenské účely, až později se z vojenských provedení odvodily civilní aplikace, z nichž nejznámější byly tahače těžkých přívěsů 6x6. Do dnešních dnů se civilních Tater T 813 dochovalo velmi málo, obzvláště sklápěčů. Důvodů byla celá řada – jednak docházelo k častému

poškození rámu a hnacího traktu, ale jejich provoz byl i značně nákladný. Až někde uslyšíte nádherný zvuk dvanáctiválcového motoru a v dálí uvidíte něco, co je oranžové a jede pomalu, můžete si být jisti, že to je naše Drtikolka.

Posuďte sami z přiložených fotografií, zda se oprava Drtikolky povedla. Všem, kteří se na této náročné renovaci podíleli, patří velké poděkování za odvedenou práci. Díky!

Ondřej Skácel



Ocenění Zasloužilý Tatrovák

Na začátku července již tradičně proběhlo slavnostní předávání ocenění Zasloužilý Tatrovák, které našim za-

městnancům udělujeme vždy jednou za čtvrt roku jako poděkování za jejich dlouholetou práci.



Gen.Dir. P. Lazar würdigt und belohnt 18 treue Mitarbeiter, wovon 10 mehr als 35 Jahre in der Firma arbeiten.

Dne 9. července si tak ocenění z rukou generálního ředitele Pavla Lazara, personální ředitelky Natálie Linhartové, výrobního ředitele Pavla Jurečky, a předsedy ZO OS KOVO Jiřího Krutíla převzalo celkem 18 nominovaných zaměstnanců TATRA TRUCKS.

Deset z nich v Tatře pracovalo více než 35 let.

Po ukončení oficiální části programu bylo pro účastníky připraveno bohaté občerstvení a probíhala také zajímavá diskuse.

Všem oceněným ještě jednou velmi děkujeme nejen za jejich skvělou dosavadní práci, ale také za jejich přístup a loajalitu k naší firmě.

Zuzana Kleinová



ZAMĚSTNANECKÉ BENEFITY

Jste pro nás důležití. A proto se snažíme, abyste u nás byli spokojeni.

Nabízíme vám celou řadu výhod a benefitů. Že nevíte jaké? Podívejte se s námi na shrnutí.

Jako zaměstnanec TATRA TRUCKS můžete využít benefity Tatrovácké, ale navíc také vybrané výhody v rámci skupiny Czechoslovak Group či Promet Group.



5 dnů dovolené navíc nad zákonný rámec, tedy celkem 5 týdnů. Protože odpočinek je důležitý.



Myslete na zadní kolečka. Jako náš zaměstnanec si můžete sjednat penzijní připojištění u kteréhokoliv penzijního fondu. Měsíčně pak získáte příspěvek 2 % z měsíčního vyměřovacího základu, max. však 800 Kč. Nárok vzniká již po 3 měsících od nástupu.



7,5 hodinová pracovní doba vám umožní lépe rozložit svůj den mezi pracovní povinnosti a volný čas.



Životní jubilea 50 a 60 let věku nebo první odchod na důchod oceníme, pokud jste u nás odpracovali 15 let a více.

A není to málo:

10 000 Kč při příležitosti 50 let věku,

15 000 Kč při příležitosti 60 let věku

nebo při prvním odchodu na důchod.

Skončení pracovního poměru po nabytí nároku na starobní důchod nebo invalidní důchod navíc odměníme mimořádně dle odpracovaných let v naší společnosti.



Jste u nás již alespoň půl roku? Pak využijte program Benefit Plus. 1800 bodů dostanete na své konto v lednu a v červenci dalších 500-3000 dle odpracovaných let.

Body je možné čerpat na nákup vstupů do fit-center, bazénu, do sauny, na nákup vstupenek do divadel, kin či na koncerty.

Za body je možné si zakoupit masáž, léky, brýlové obroučky, tištěné knihy, ale také zájezd, wellness pobyt či dovolenou.

Podívejte se na nabídku na portále:

www.benefit-plus.cz



Pro zaměstnance na první a druhé směně je zajištěno stravování v naší závodní jídelně. Cena polévky je 2,50 Kč, hlavního jídla 27 Kč, hlavního jídla bezmasého 24 Kč a večeře 27 Kč. Věříme, že vám chutná. Neváhejte nám to říct hodnocením na dotykovém displeji.



Nabízíme zvýhodněné tarify T-Mobile pro vás i vaše rodinné příslušníky (až 5 SIM karet). Smlouvu uzavřete přímo s T-Mobile a vyberete si tarif dle vlastní preference. Zaměstnancům je nabídnuta sleva 45 % na hlasové a datové tarify.



Nutnost nebo benefit. V obou případech u nás máte možnost navštěvovat jazykové kurzy a zdokonalit se tak ve znalosti cizího jazyka. A nejen to. Investujeme do vašeho vzdělávání a rozvoje!



Vážíme si loajality. Odměníme každého, kdo u nás pracuje alespoň 10 let a to následovně:

Délka PP	Výše odměny v Kč	Délka PP	Výše odměny v Kč
10	5 000,-	30	15 000,-
15	7 500,-	35	17 500,-
20	10 000,-	40	20 000,-
25	12 500,-	45	22 500,-

Die Firma belohnt gute und langjährige Mitarbeiter mit vielen Vorteilen, Vergünstigungen bis zu Telefonie und nebst finanzieller Geschenke auch eine äusserst günstige und gute Verpflegung.

SLEVY A VÝHODY



• Sjednání pojištění s RENOMIA BENEFIT

Ve spolupráci s pojišťovacím makléřem RENOMIA, a.s. jsme pro vás připravili on-line portál, kde je možné zdarma získat informace k různým druhům pojištění, zrevidování stávajících pojistných smluv, nabídku speciálních pojistných produktů za firemní ceny a další informace a služby z oblasti pojištění a osobních financí.

• VIP program DATART

Nakupujte levněji na www.datart.cz/vip. Při zadání speciálního kódu se můžete stát VIP zákazníky a využít zvýhodněných cen na nákup elektro zboží. Stejnou možnost máte i na prodejnách DATARTu.

Fotoreport

Před celozávodní dovolenou oddělení marketingu zorganizovalo natáčení dvou videí s vozidly se systémem pohonu „krab“. První video vzniklo ve spolupráci s městečkem Štramberk, kde proběhlo filmování hasičského podvozku TATRA FORCE 4x4 AWS Euro 6. Místo nebylo zvoleno náhodně, nýbrž cíleně, jelikož úzké uličky Štramberku poskytují jedinečnou možnost, jak ukázat a vyzkoušet systém pohonu i natáčení všech kol.

Samotné natáčení bylo velmi náročné, jelikož, jak všichni víme, Štramberk je turisty hojně navštěvované místo

a nebylo tak možné uzavírat jednotlivé komunikace a historické centrum pro účely natáčení. Naše TATRA v historické zástavbě budila velikou pozornost a její přítomnost se tak stala další turi-

Die Wendigkeit von 4x4 AWS, Phoenix 8x8 und 10x8 bewies man in den engen Gassen des historischen Dorfes Stramberg

nem „krab“. Celému týmu a štábu patří velké díky za povedené záběry a celou produkci, dále bychom také rádi poděkovali paní starostce Štramberku Andrei Hlávkové za umožnění natáčení. Finální

video můžete zhlédnout na našem firemním YouTube kanálu.

Druhé natáčení bylo klidnějšího rázu a proběhlo v prostorách velkého parkoviště na našem testovacím polygonu. V tomto případě byla filmována vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 8x8 a 10x8. Toto video má za cíl představit možnosti natáčení vícenápravového vozidla. V této chvíli probíhá postprodukční práce a na finální verzi se můžeme těšit koncem srpna.

Michal Konečný



Odkaz na video:

<https://www.youtube.com/watch?v=MifjHMsBtkI>

