

TATROVÁK



Deutsche, sinngemässe Übersetzung, ist jeweils unten, im roten Rähmchen



• **Boj s koronavirem**

str. 3-5

Rádi bychom vás informovali, jaká opatření nastavujeme v naší společnosti na ochranu zdraví zaměstnanců při boji s koronavirem...

• **Triton doplňuje Titany**

str. 8

Dvounápravová hasičská stříkačka CZS 15 Triton je postavena se stejnou filozofií jako již dříve vyrobené velké hasičské stříkačky CZS 40 Titan...

• **Kaizen – drobná zlepšení nás dostanou dál**

str. 10

V průběhu letních měsíců jsme vyhlásili možnost zapojit se se svými zlepšovateľskými projekty do KAIZEN 2019...

Slovo generálního ředitele

Vážení zaměstnanci, kolegové,

v době, kdy píšu tyto řádky (25. 3. 2020), je TATRA TRUCKS jediná automobilka v ČR, která nezastavila výrobu. Jsem přesvědčen, že většina z Vás je ráda, že Tatra i v této těžké situaci funguje. Jsou ale mezi vámi jistě i ti, kteří se ptají, zda by zastavení výroby nějak přispělo k ochraně zdraví. Některým z vás by to možná ulehčilo péči o děti, které nesmí chodit do školy.

Jsem přesvědčen, a to v souladu s tím, co říkají představitelé vlády, že je velmi důležité, aby Tatra nepřetržitě fungovala. Uvědomme si, že řešíme dvě krize: zdravotní související se šířením koronaviru a ekonomickou, kdy částečně zmizela poptávka a kvůli omezením na

hranicích jsou zablokovány dodavatelské řetězce i pohyb zahraničních zaměstnanců. Přestože české automobilky na prvním místě důvodů, proč zastavily výrobu, uvádí koronavirus, ve skutečnosti k tomu byly donuceny ekonomickými okolnostmi.

I v této době platí, že kdo může, pracuje. Zdravotníci v nemocnicích, prodavači v obchodech i zaměstnanci v továrnách. Každý, kdo pracuje, přispívá k tomu, aby systém fungoval a nedošlo k úplnému zastavení ekonomiky. I po potlačení koronaviru bude pokračovat období, kdy práce (pro lidi i pro fabriky) bude daleko vzácnější. Važme si toho, že jí v Tatře máme. A k tomu



dodržíme všechna opatření, aby bylo naše zdraví chráněno na maximum.

Pavel Lazar, generální ředitel

Tatra Trucs ist die einzige Automobilfabrik in Tschechien, die noch arbeitet. Generaldirektor Pavel Lazar zieht den Spagat, zwischen Schutz der Angestellten, Gesundheit, Prävention und der ökonomischen Notwendigkeit, die sich in einem Betrieb mit ausgeprägten Spezialitäten und Kundenbestellungen in Kleinserien aufzwingen. Sehr anspruchsvoll ist der Transport und Personenaustausch mit der Tatra Trucs-Baustelle in Saudi-Arabien.

V souvislosti se šířením epidemie koronaviru zastavily všechny české automobilky s výjimkou Tatrov výrobu. Škoda Auto a kolínská TPCA k tomu přistoupily 18. 3., o něco déle vydržela nošovická Hyundai, která vypnula linku 23. 3. Všichni tři čeští výrobci osobních automobilů chtějí obnovit výrobu v průběhu dubna.

Expedice Tatra kolem světa 2 prošla koronavirovou krizí

Nejsledovanější tuzemská expedice posledních týdnů má za sebou těžké období. Nejprve se cestovatelům nepodařilo překročit turecko-gruzínskou hranici, pak část posádky odmítla pokračovat v cestě. Expediční tatrovka musela výrazně změnit své plány. Místo aby postupovala na sever, míří po tureckých silnicích na jih, směrem ke Středomoří. Nejdříve k hoře Ararat, pak k jezeru Van. Poslední týden posádka zažívala teploty pod nulou. Venku se nedalo pořádně pobývat a téměř všichni si tak prošli nachlazením. Ovšem o tom, že by expedici nyní ukončili neuvažují, a to dle slov jednoho z otců projektu, Marka Havlíčka: „Sundat kalhoty, vrátit se domů a říct: Expedice Tatra kolem světa 2 skončila, zvalcoval ji koronavirus? Když auto jezdí, tým funguje, a ještě je kam zamířit, tak to ne. Chceme lidi inspirovat a expedici dokončit.“



„Tatra um die Welt II“ kämpft mit Schwierigkeiten: die Grusische Grenze war unpassierbar, so weichen sie nach dem Süden. Es geht Richtung Berg Ararat, See Van. Das Wetter ist eiskalt, oft unter Null. "Niemand denkt auf eine Aufgabe mit den Slogan Abbruch wegen Coronavirus", sagt einer Organisatoren Marek Havlicek.

Triton CZS 15 ergänzt und knüpft an die grossen CZS 40 Titan, die sich bereits in der Welt bewährt haben an. Zweifelsfrei, 4x4, extrem solide gebaut, sowohl das Fahrgestell (Tatra Force), wie der Aufbau widerstehen sogar Geländefahrten im niedrigen Wald, ohne Schaden zu nehmen. Triton ist mit einer sehr leistungsfähigen Wasserkanone ausgerüstet. Eine allfällige Wasserdurchfahrt, ohne jegliche Vorbereitungen, beträgt 1200 mm. Gewicht des Löschfahrzeuges beträgt 18 Tonnen, davon 2000 L Wasser.

Triton doplňuje Titany

Dvounápravová hasičská stříkačka CZS 15 Triton je postavena se stejnou filozofií jako již dříve vyrobené velké hasičské stříkačky CZS 40 Titan.

Hasičské speciály Tatra, popřípadě speciály postavené na našich podvozcích Tatra jsou vysoce ceněné a komplexní stroje, pomocí nichž jsou zachraňovány životy a majetek doslova po celém světě. Jedním z nejnovějších přírůstků je CZS 15 Triton. Jistě se mnou souhlasíte, že pojmenování vycházející z řecké mytologie a původně označující syna Poseidona a Amfitrity, posla moře, mu sluší.

TATRA FORCE

Zodolněná hasičská cisternová stříkačka CZS 15 Triton je postavena na dvounápravovém podvozku T 815-7T3B21.37B 4x4.1 modelové řady TATRA FORCE o rozvoru 3650 mm disponujícím stálým pohonem obou náprav a krátkým rámem (šířka 930 mm) v přední části - na něm je uložen motor, kapota EA (Excalibur Army) a přední část podvozkových dílů.

Vznětový vzduchem přímo chlazený přeplňovaný vidlicový osmiválec (důvod pro kapotu takových rozměrů a tvaru) T3C-982-90 splňuje emisní normu Euro III a dosahuje maximálního výkonu 300 kW/408 k při 1900 min⁻¹ a maxima točivého momentu 2100 N.m při 1200 min⁻¹. Převodovka automatická, šestistupňová - Allison 4500SP s hydrodynamickým měničem a PTO. Přídavná/sestupná převodovka je Tatra, 2.30 TRK 1,476/3,402 (osová vzdálenost 480 mm). Nápravy jsou bez redukce v nábojích kol a jsou osazeny kotoučovými brzdami. Řízení je levostanné typu TatraTON. Vůz je vybaven systémem automatického dohušťování Teleflow. Regulaci tlakového vzduchu ve vlnovcových pružinách polonáprav (vpře-



Speciál je určen pro nasazení ve složitých terénních podmínkách a v prostředí s vysokou mírou ohrožení obsluhy.

du i vzadu vaky pod rámem) lze měnit světlou výšku vozu v rozsahu +80 až -110 mm z kabiny řidiče. Všechny diferenciály disponují elektropneumaticky ovládanou uzávěrkou. Kola jsou osazena pneumatikami 14.00 R20 XZL tzv. run-flat, disky jsou plechové.

Pancéřová kabina pro čtyři

Triton poskytuje osádce vysokou míru balistické ochrany (odpovídající stupni 2 dle normy STANAG) stejně jako ji chrání před účinky zamoření vnějšího prostředí chemickými, ropnými nebo toxickými látkami. Zároveň chrání před účinky tepla při průjezdu požářištěm, všechny jinak nechráněné rozvody paliva, oleje či vzduchu jsou chráněny samozhášecími nálevky.

Pancéřová kabina (Plasan) pojme dva členy osádky, přičemž k dispozici jsou další dvě místa pro případnou evakuaci ohrožených osob. Vůz má dálkově ovládanou proudnici (z místa velitele vozu pomocí joysticku) umístěnou na pravé straně přední části vozu a v zadní části veze zásobu dvou tisíc litrů hasební látky. Kabina je přetlaková, hermeticky uzavřená, se systémem filtroventilace pro ochranu obsluhy před nebezpečnými látkami a produkty hoření. Filtroventilace disponuje aktivním a pasivním režimem. Objem dodávaného vzduchu je 100 m³ za hodinu při tlaku 300 Pa. Tlak v kabině je regulován automaticky, přetlak

je signalizován opticky i akusticky.

Nezávadnost ovzduší v kabině hlídá přístroj Gas Alert Micro Clip XL, který sleduje koncentraci kyslíku a oxidu uhelnatého. Situaci zobrazuje na displeji v reálném čase. Pro průzkumnou činnost je k dispozici přenosný přístroj Gas Alert Micro 5-PID. V zorném poli řidiče je 7" displej pro sledování obrazu z kamer na obou bocích, vpředu i vzadu. Další zobrazovací panel je určen pro navigaci. V dosahu má řidič rovněž systém vodního ochlazování karosérie a ukazatel množství zbývajících hasiva v nádrži.

Nástavba THT Polička

Karosérie nástavby je zhotovena ze slitin lehkých kovů, do úložných prostor se

Die Spezialkarosserie wurde bei THT Polička gebaut. Es wurden besonders widerstandsfähige Leichtmetalllegierungen benutzt.

Der Wassertank wurde aus GFK hergestellt. Die Hochleistungspumpe wurde ebenfalls von THT verbaut. Sie wird durch den Wagenmotor angetrieben, d.h. es besteht auch die Möglichkeit sie mit Niederdruck (10 Bar) zu betreiben.

Die Geländegängigkeit, 500 mm vertikal und 900 mm in der Grabenbreite und Steigfähigkeit von 45 % verdankt der Triton guten Erfahrungen mit der Armeeversion Patriot.

ni, dokáže překonat vertikální překážky do výšky 500 mm, příkop do šířky 900 mm a stoupavost 45 stupňů. Brodivost bez přípravy dosahuje hodnoty 1200 mm.



Kabina osádky je čtyřmístná a uprůsobená pro průjezd hustým lesním porostem.

Milan Olšanský

