

FNA - Jahrestreffen 2015

Nachdem vor allem die beiden Neuheimer Tatrafreunde, Xaver Hürlimann und der Schreiber, über die erste Jahreshälfte hinaus aus gesundheitlichen Gründen an der Teilnahme von jeglichen Tatra- und Oldtimerveranstaltungen verhindert waren, gab es nun einiges zum Nachholen.

So starteten dann die Neuheimer Tatraisten zum erstem Mal in diesem Jahr, sogar vollzählig mit 3 Tatra's an das Jahrestreffen des FNA (Freunde Nostalgischer Automobile), welches dieses Jahr auf dem Parkplatz des grossen Baumarktes "Hornbach" in Littau stattgefunden hat. Damit folgten wir auch einer von jeher gepflegten Tradition, wonach dieses Treffen immer von einer Delegation des Tatra-Register-Schweiz besucht wurde. Das Treffen wurde erstmals von dem an der diesjährigen Generalversammlung gewählten Vorstand organisiert und war ein voller Erfolg. Trotz anfänglich unsicherer Wetterlage fanden viele Oldtimerfans, mit teils sehr interessanten Autos den Weg nach Littau.



Tatra 57 A (St. Knecht)

Tatra 57 B (X. Hürlimann)

Tatra 603 (E. Meier)



Stimmungsbilder vom Treffen



Bilder: Stephan Knecht Text: Ernst Meier

20. September 2015 - 1. Oldtimer Treffen in Andermatt

Organisator: Oldtimer Club Uri

Am Sonntag, den 20. September fand zum ersten Mal auf dem Bahnhofplatz in Andermatt ein gemischtes Oldtimertreffen statt. Auf dieses Treffen aufmerksam gemacht und zur Teilnahme empfohlen hat mich der Organisator des OSMT in Zug. Da an diesem Sonntag ideales Wetter war für luftgekühlte Autos, haben sich meine Frau und ich entschlossen der Einladung Folge zu leisten. Und es hat sich gelohnt.....! Nach anfänglich nur tropfenweise eintreffenden Teilnehmern, platzte der Bahnhofplatz schon bald aus allen Nähten mit Oldtimern aus der halben Schweiz. Der Apero wurde uns vom Nobelhotel "Chedi" offeriert. So hatten wir auch Gelegenheit dieses Hotel auch von innen zu besichtigen. Nach dem Mittagessen, welches individuell in verschiedenen Restaurants eingenommen wurde, fand um 14 Uhr noch ein Corso, teils mit Passagieren um und durch Andermatt statt. Anschliessend begaben sich die meisten wieder auf die Heimfahrt ins neblige Unterland.



Parallel zu unserem Treffen fand auf dem Innenhof des Hotels Chedi eine Veranstaltung von Besitzern von Nobelautos, vorwiegend der Marken Ferrari, Maserati etc. statt. Einzig zwei nahe Verwandte mit unseren luftgekühlten Fahrzeugen der Marke Porsche waren dabei.

27.September 2015 - 3. Trienger Nostalgietag

Organisation: Dampfbahnverein Suhrental, Betreiber der Dampfbahn Sursee - Triengen

Am Sonntag, den 27. September fand der oben erwähnte Anlass statt. Da bei diesem Anlass jeweils auch Passagierfahrten auf dem Programm stehen und sich zu wenig Fahrer angemeldet hatten, wurde ich vom neuen Präsidenten des FNA, Oliver Hunziker angefragt, ob ich mich dazu bereit erklären würde. In Anbetracht dessen, dass ich meinen Tatra dieses Jahr noch wenig bewegt habe und ich bisher noch nie an diesem Anlass war, habe ich zugesagt. Es war ein vielseitiges und interessantes Treffen, welches auch vom Wetterglück profitieren konnte. Vor allem freute es mich sehr, dass ich ausnahmsweise einmal nicht der einzige Tatrafahrer auf dem Platz war. Unter den vielen Teilnehmern befand sich nämlich auch die ganze Familie von Stefan und Sandra Blöchliger mit ihrem hervorragend restaurierten Tatra 12. Sein Auto wurde von vielen interessierten Besuchern bewundert und stellten ihm viele Fragen. Aber ich hatte dann schliesslich doch noch Gelegenheit mit ihm ins Gespräch zu kommen.



An diesem Treffen waren auch eine Anzahl sehr schön restaurierte Landwirtschaftstraktoren zu sehen. Genau auf diesen abgebildeten "Hürlimänner" habe ich als Bauernbub meine ersten Fahrversuche gemacht und gelernt ein nicht synchronisiertes Getriebe zu schalten.

12. Oktober 2015 - 4 Pässe Abschlussfahrt

der Neuheimer Tatrafreunde

Am Montag, den 12. Oktober starteten Xaver Hürlimann und ich mit meinem Tatra 603 zu unserer Jahresabschlussfahrt. Leider waren Stephan Knecht und Turi Stucki verhindert ebenfalls mitzukommen. Vorgesehen war eine Fahrt über den Susten- und Brünigpass. Da jedoch unser Tatra ausserordentlich gut lief und in der Höhe Traumwetter mit einer grandiosen Fernsicht herrschte, haben wir die Route unterwegs geändert. Anstatt bereits kurz vor Mittag wieder Richtung Brünig zu fahren, haben wir entschlossen, die Pässe Grimsel, Nufenen und St. Gotthard zu befahren, was dann unser Tatra mit Bravour, ohne die geringsten Probleme auch bewältigt hat.

1. Kaffeehalt im Restaurant Sustenbrüggli auf der Urnerseite des Sustenpasses



Fotohalt auf der Sustenpsshöhe 2224 m ü.M.



Fotohalt auf der Grimselpasshöhe 2165 m ü.M.



Mittagessen im Hotel Grimselblick



Stimmungsbilder auf den Nufenenpass
2478 Meter ü. M.



Letzter Kaffee- und Z'vierhalt auf der
Gotthardpasshöhe 2108 Meter ü. M.

