Fascinace | Retro | Ostatní značky

28. 10. 2013 | Jiří Duchoň

Tatra 80 – dvanáctiválec T. G. Masaryka: sváteční vzpomínka

f Doporučit

Sdilet <

RSS

Google[™] Vlastní vyhledávání

ODEBÍRAT NOVINKY E

Legendární kopřivnický dvanáctiválec byl poslední oficiálním automobilem prvního československého prezidenta T. G. Masaryka.



Tatra 80 V 12 Zylinder des ersten tschechoslovakischen Präsidenten Tomas G. Masaryk Iletzes Auto

Die Nr. 1 ist natürlich ein Fake, die richtige Nummer war P 24 284.

V den oslav výročí vzniku Československé republiky a na pozadí citelně

AUTOREVUE.CZ



Zajímavosti | Luxusní auta | Škoda

TGM a první luxusní Škodovka

15. 5. 2001 | Radek Šilhavý









Luxusní vůz vyráběla Plzeňská strojírna Škoda pod označením "Škoda-Hispano-Suiza 25/100 ks". První vyrobený vůz byl slavnostně předán...







Luxusní vůz vyráběla Plzeňská strojírna Škoda pod označením "Škoda-Hispano-Suiza 25/100 ks". První vyrobený vůz byl slavnostně předán 1. československému prezidentu T.G. Masarykovi dne 10. května 1926. Jedná se o první typ vozu, který se vyráběl ve spolupráci Plzeňské strojírny Škoda a mladoboleslavské automobilky Laurin&Klement a který již nenesl logo firmy L&K.

O fúzi s mladoboleslavskou automobilkou jednala plzeňská Škoda už od začátku roku 1925. Škoda Plzeň – ve své době největší zbrojovka tehdejší Rakousko-uherské monarchie - hledala po první světové válce sortiment, který by v nově vzniklém Československu nahradil stávající zbrojní produkci. Nové pole pro svou činnosti viděli plzeňští Škodováci v automobilové technice. Výsledkem byla fúze s mladoboleslavskou firmou Laurin&Klement.

Präsident Masaryk fuhr auch einen Skoda, Hispano Skoda, ein Lizenzprodukt versteht sich, weil damals hat Skoda noch keine Personenaute hergestellt.

Nur etwa 100 Autos trug die Marke Skoda, und nicht mehr L & K.

Der Wagen wurde von B karossiert.

Der HS wag fast 3 Tonne brauchte 25 L / km und war fast 140 kmh sc wenn er fuhr...



























