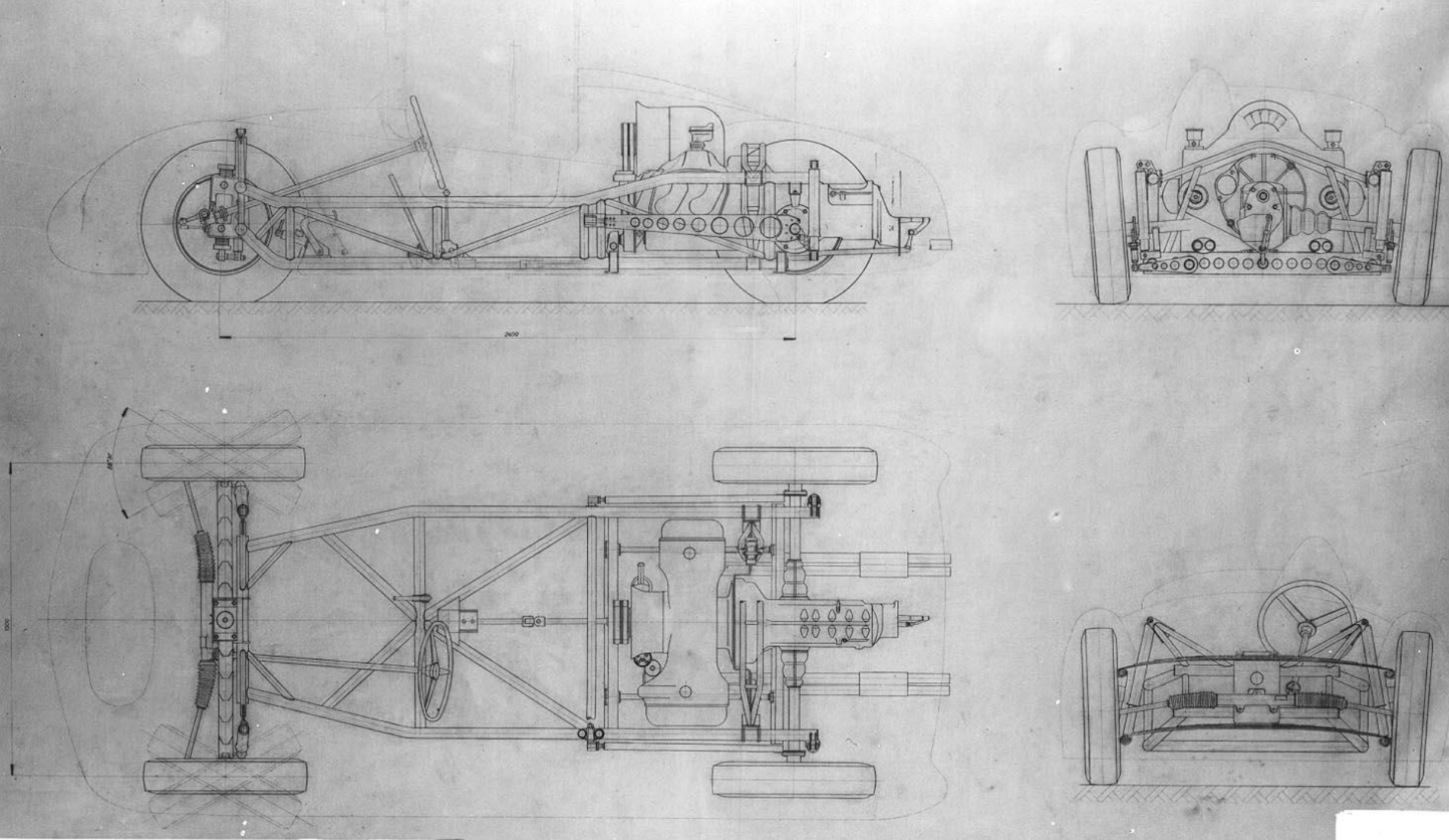


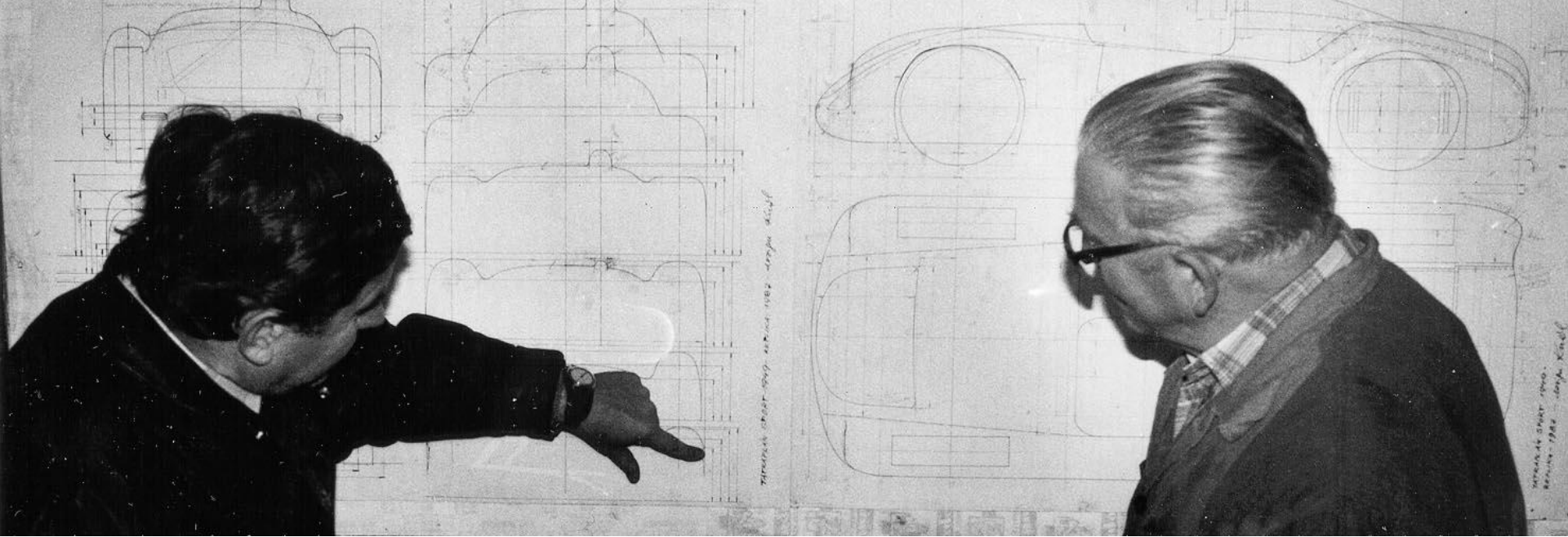


**Ein Nachbau des verschrotteten Rennwagens Tatrapian Sport
Besitzer Luděk Munzar, Schauspieler**

Foto: P. Kalina



Zum Sportwagen, den Rennfahrer Bruno Sojka in vielen Rennen erfolgreich pilotierte, existieren originale Baupläne
nachfolgende 6 Fotos: Archiv Jiri Ruml



Der bekannte Konstrukteur Václav Král bespricht den Neubau mit dem Karossier. Als Material wurde im Gegensatz zum Original normales Halbstahlblech gewählt.





handwerklich handelt es sich um eine ausgezeichnete Arbeit. Die Materialwahl ist aber total daneben. Das Gewicht der Karosserie, verglichen mit dem Original ist enorm...



An originalen Autos wurde aber Aluminium und Gitterrohrrahmen verwendet

**Bruno Sojka verunglückte tödlich beim Ecce Homo, Sternberg
Die Umstände sind bis heute,
und bleiben wahrscheinlich für immer, ungeklärt.
Man spricht von politisch motivierter Sabotage.
Sojka war ein erklärter Regimekritiker und Antikomunist.
Das Unfallauto wurde schnell, sehr entsorgt...**



Tatra 602 Tatraplan Sport a Bruno Sojka



**Luděk MUNZAR auf der Rennstrecke von Most im September 1989,
wo er seine Klasse der Oldtimer 1947 – 1953 gewann.
Anm.Red.: dieses Auto wurde aber 1987 fertiggestellt...Archiv Tom Hyan**



**Frühjahrs-Rennen in Most 1989 –
Klassierung ist aber nicht auffindbar**

Archiv: Tom Hyan



Foto Tom Hyan

**...auch Anfrage betreffend Klassifizierung bei FIA in Prag,
beim Autoklub CZ blieb unbeantwortet**

Unter der Haube ist kein T 600 sondern ein Tatra V 8



die Autos sind NUR ähnlich



Foto: Pavel Kalina
Show:
GWP pollak-presse