



SWR berichtet interessant aber leider alphabetisch anstatt chronologisch über Namen, Firmen,... wie Orient Express, Diabolo, Brütsch, die es heute nicht mehr gibt...



Ehemalige Marken in der BR Deutschland:

[ADI](#) | [AFM](#) | [AHK](#) | [AHS](#) | [Albert](#) | [Albrecht](#) | [Alpha Shark](#) | [Amphicar](#) | [Artega](#) |
[ATW](#) | [Aumann](#) | [Auto Union](#) | [AWS](#) (1948–1951) | [AWS](#) (1970–1974) | [Bancroft](#) |
[Bauer](#) | [Baur](#) | [Bieber](#) | [Böhler](#) | [Bohse](#) | [Borgward](#) | [Brütsch](#) | [Bug](#) | [Burgfalke](#) |
[CAM](#) | [CCS](#) (1983–2003) | [CCS](#) (1990–1993) | [Champion](#) | [Colani](#) | [Comminication](#) |
[Comtesse](#) | [D & S](#) | [Dauer](#) | [Delta](#) | [Deserter](#) | [DKW](#) | [Dornier](#) | [Dugatto](#) |
[Dyna-Veritas](#) | [EAM](#) | [Econom](#) | [Elisar](#) | [Espenlaub](#) | [Fend](#) | [FESC](#) | [Fiberfab](#) | [FMR](#) |
[Fuldamobil](#) | [Gepard](#) | [Glas](#) | [Gnom](#) | [Goggomobil](#) | [Goliath](#) | [Gorgus](#) |
[Grewe & Schulte-Derne](#) | [Gutbrod](#) | [Hanomag](#) | [Hansa](#) | [Hardy](#) | [HAT](#) | [HAZ](#) | [Hazard](#) |
[Heinkel](#) | [Hermesen](#) | [Hieber](#) | [Hoffmann](#) | [Höffner](#) | [Hotzenblitz](#) | [HSA](#) | [Hurst](#) | [Indy](#) |
[IVM](#) | [Janßen](#) | [Jurisch](#) | [Keinath](#) | [Kersting](#) | [Kleiner Wolf](#) | [Kleinschnittger](#) | [Kodiak](#) |
[Kohlbus](#) | [Kroboth](#) | [Kuhn](#) | [Leggatti](#) | [Leonhardt](#) | [Libelle](#) | [Lloyd](#) | [Lorenz & Rankl](#) |
[Lorico](#) | [Mada](#) | [Maico](#) | [Maybach](#) | [MCA](#) | [Merkur](#) | [Messerschmitt](#) | [Meyra](#) | [Mia](#) | [Mohr](#) | [MW](#) |
[Neckar](#) | [NSU](#) | [NSU-Fiat](#) | [Nova](#) | [PCS](#) | [Petri & Lehr](#) | [Phoenix-Cobra](#) | [Pinguin](#) |
[Pöhlmann](#) | [Rahn-Fox](#) | [RH](#) | [RMA](#) | [Saier](#) | [Saxxon](#) | [Sebring-Spyder](#) | [Seibt](#) |
[Serengeti](#) | [Solo](#) | [Spatz](#) | [Stallion](#) | [Staunau](#) | [Steinwinter](#) | [Strohm](#) | [Sun Car](#) |
[Sunroad](#) | [Turner](#) | [Tiger](#) | [Treser](#) | [Trippel](#) | [Verona](#) | [Veritas](#) | [Victoria](#) | [VM](#) |
[VW-Porsche](#) | [Wax](#) | [Weidner](#) | [Wektor](#) | [Wendax](#) | [Westfalia](#) | [Zato](#) | [Zündapp](#)

Ehemalige Marken in der DDR:

[AWZ](#) | [EMW](#) | [IFA](#) | [Melkus](#) | [Sachsenring](#) | [Trabant](#) | [Wartburg](#)

AUFFALLEND VIELE WAREN IM SÜD-WEST ANGESIEDELT, SAGT SWR

<http://www.swr.de/landesschau-bw/autolexikon-autos-von-a-bis-z/-/id=122182/did=14804354/nid=122182/yprwh9/index.html>



**Parken ?
kein Problem !**

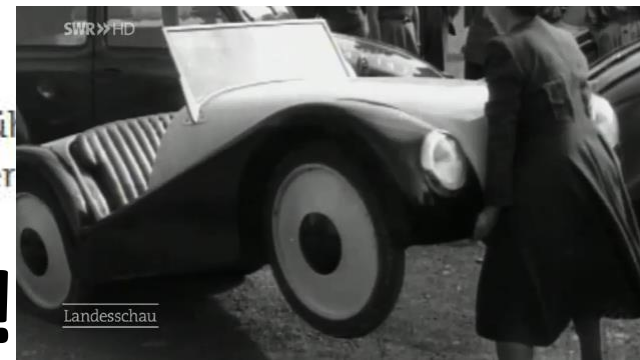
Video herunterladen (13,4 MB | mp4)

02:52 min | 30.12.2014 | 18.45 Uhr | SWR Fernsehen in Baden-Württemberg

Autos von A bis Z

Woher kommt der Slogan "Vorsprung durch Technik"? Und wieso hat Heinz Rülke's erstes Auto nur drei Räder? Antworten gibt's in der SWR-Doku "Das Lexikon der Autos im Südwesten".

Champion fuhr unten durch!







oben: «Heckflosse» mit zwei V8 Motoren...wurden separat gestartet!



Schulz ISDERA, 500SE V8 treibt Vorderachse an,
ein zweiter V8 die Hinterachse...



unten: fuhr mit dem Stern ohne Erlaubnis



Keinath

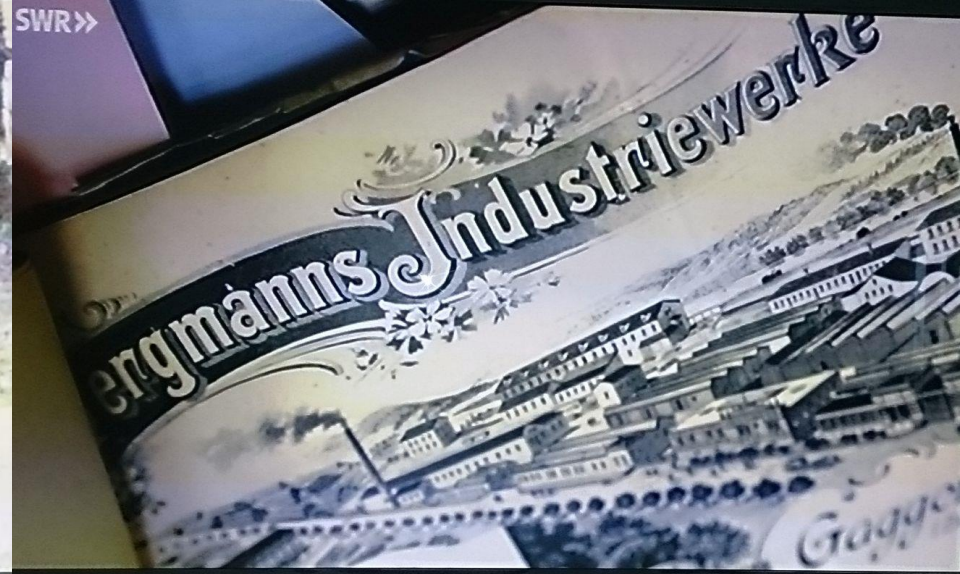




KEINATH, baute in Reutlingen (zu) teure Sportwagen
Ludwig LUWE – baute fast wie Rolls-Royce

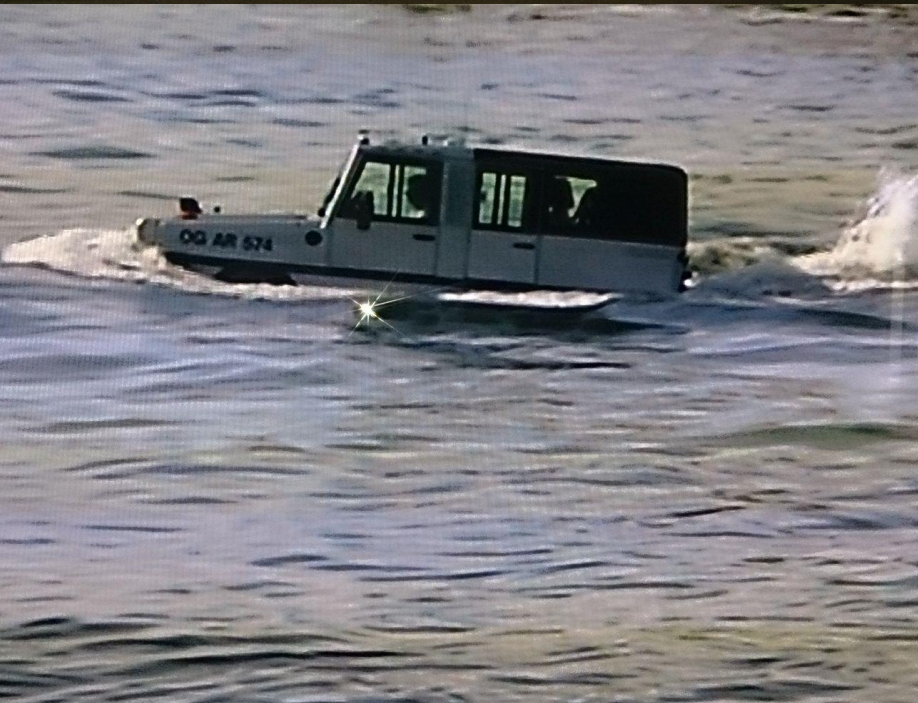
Rassig schnell	10/50 PS 6 Zylinder „Luwe“ Luxus- Chassis	Qualitätsarbeit
4-Rad-Bremse		Mit jeder
Soden-Getriebe		Karosserie
Bosch-Licht		formvollendet
und Starter		gediegen
Linkssteuerung		luxuriös





das einzige erhaltene Exemplar vom Orient Express





Amphi Range – Chromstahl - seetauglich





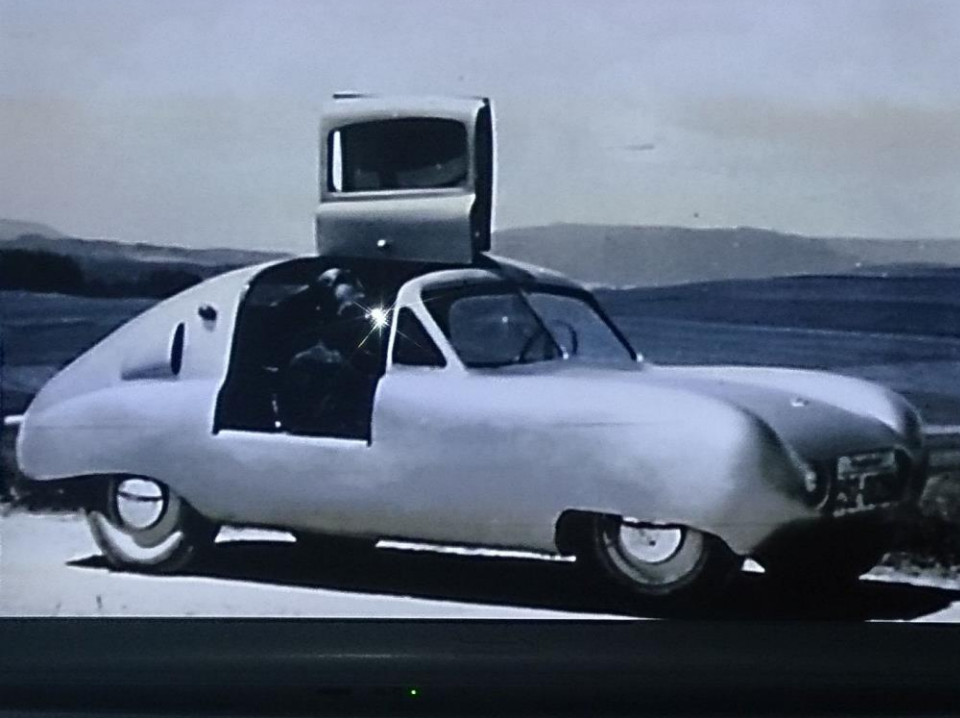
aus der Kurve kamen 5 Amphicars!!!

SOLO – Amphibie, schaffte es bis nach Hollywood



EXIKON
marken
ersten

Hans Trippel
1998

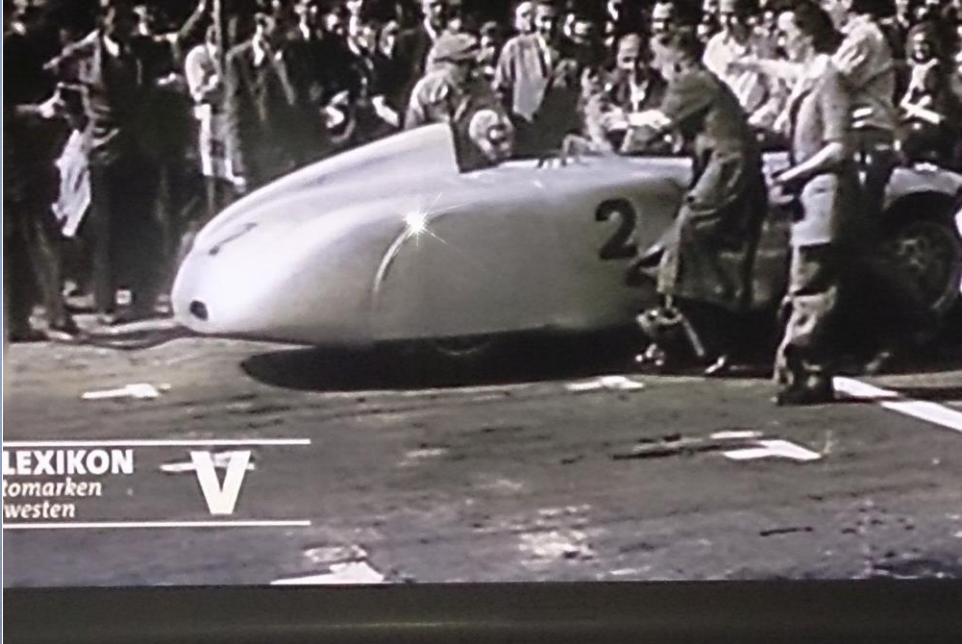


Patentierter Flügeltürer, mit einem Gelenk mehr als Mercedes hatte

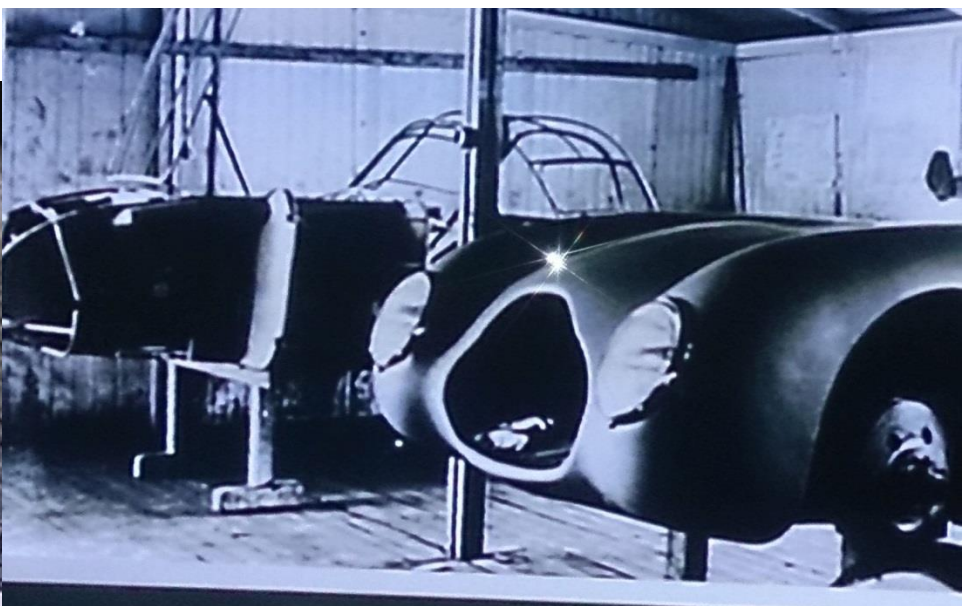


EXIKON
marken
esten

T



Mechanische Restbestände von BMW wurden nach dem 2WK in den Veritas verbaut





kein Porsche, kein Erfolg – trotzdem sehr flott und heute äusserst rar





ein Scheunenfund

und so endeten die meisten automobilen Projekte nach dem Krieg



zusammengestellt v. GWP