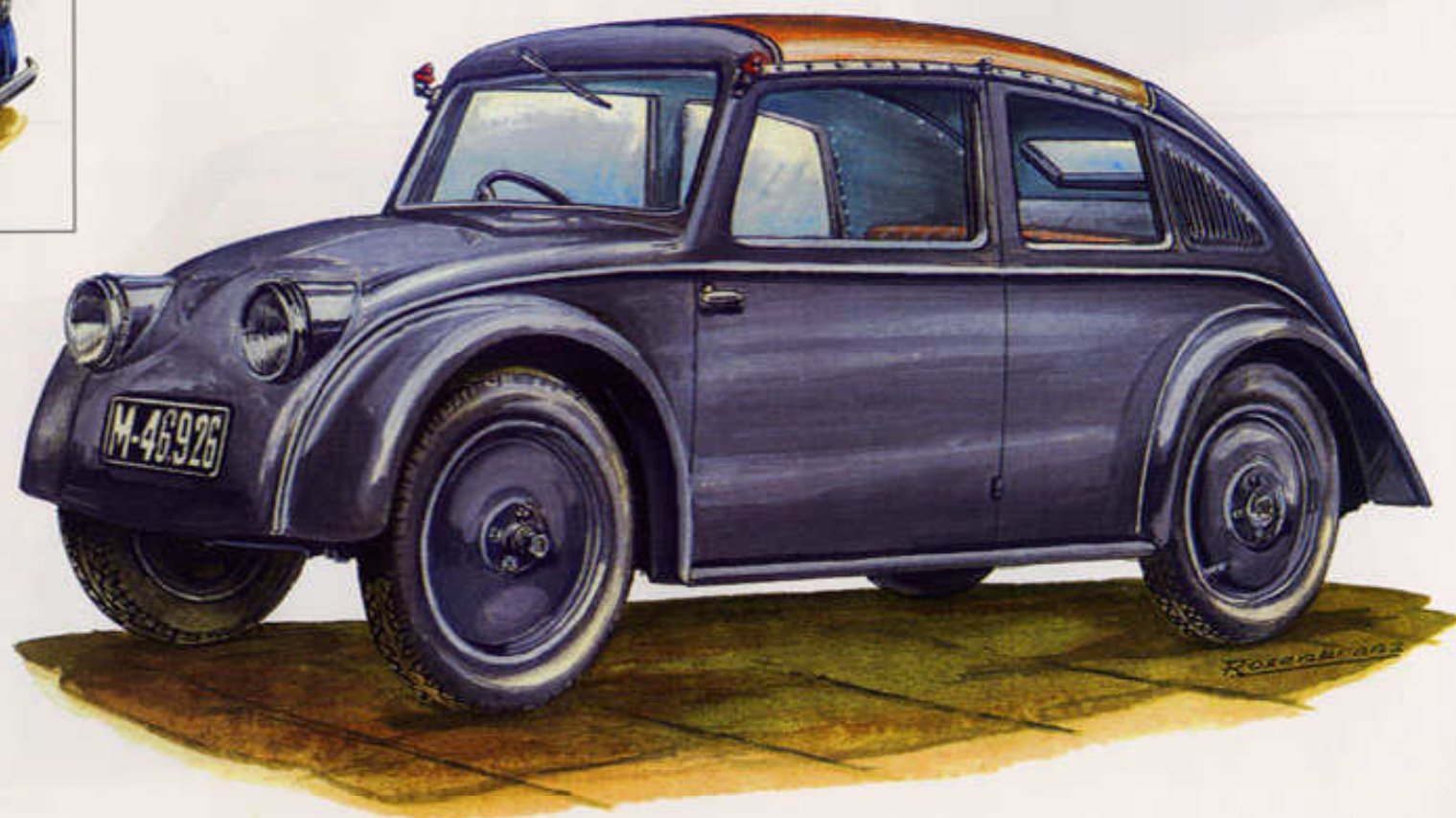




**Zkušební prototyp TATRA V570 s náznakem aerodynamické karosérie postavený v roce 1933**

Motor; zážehový vzduchem chlazený plochý dvouválec, poprvé uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem 854 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 80/85 mm. Maximální rychlost 75 km/h. Konstruktérem byl ing. Erich Ledwinka, syn legendárního Hanse Ledwinky. Vůz vzhledově připomínal první prototypy vozů VW - brouk.

**LEDEN • JANUARY • JANUAR**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**2003**



Dne 5. března 1934 Tatra poprvé představila veřejnosti prototyp prakticky prvního na světě sériově vyráběného aerodynamického automobilu se vzduchem chlazeným motorem uloženým vzadu. První vozy T77 továrna testovala v podzimních měsících roku 1933. Na konstrukci se významnou měrou podíleli inženýři Erich Ledwinka a Erich Übelacker.  
 Motor: zážehový vzduchem chlazený osmiválec (V90°) uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem: 2973 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 75/84 mm, výkon 60 k (44,1 kW), rozvod OHC. Maximální rychlost: 150 km/h. Karosérie: 4, 5 a 6 sedadlové (místné). Produkce: 1933 prototypy, 1934, 1935. Celkem vyrobeno 105 vozů.

ÚNOR • FEBRUARY • FEBRUAR

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

2003



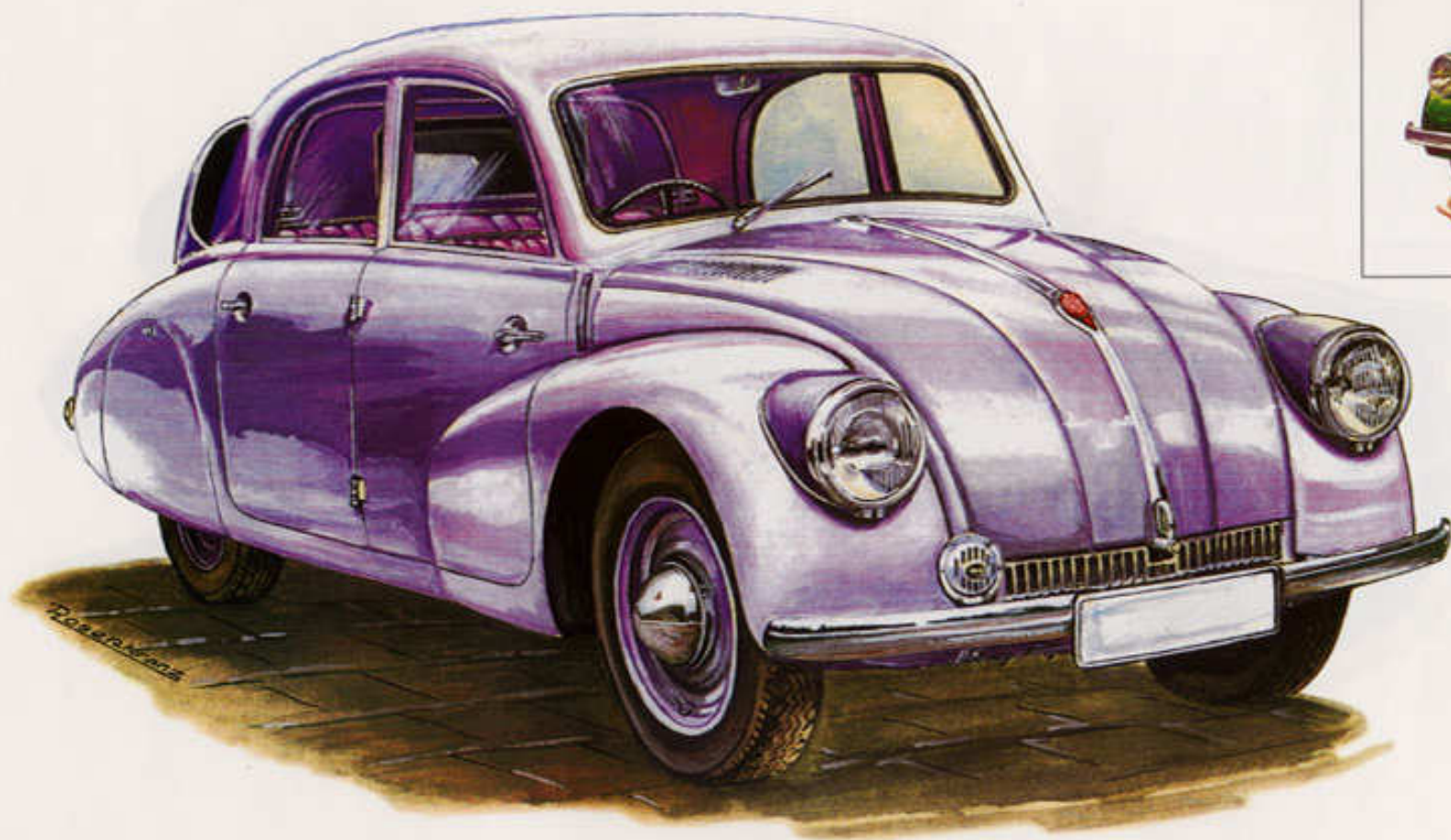
V roce 1936 byl původní typ Tatra 77 modernizován a nové provedení se vyrábělo pod typovým označením Tatra 77 A

Motor: zážehový vzduchem chlazený osmiválec (V90°) uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem: 3380 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 80/84 mm, výkon 70 k (51,4 kW), rozvod OHC. Maximální rychlost: 150 km/h. Karosérie: 5-6 sedadlové (místné). Produkce: 1936 - 1939. Celkem vyrobeno 155 vozů.

**BŘEZEN • MARCH • MÄRZ**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**2003**



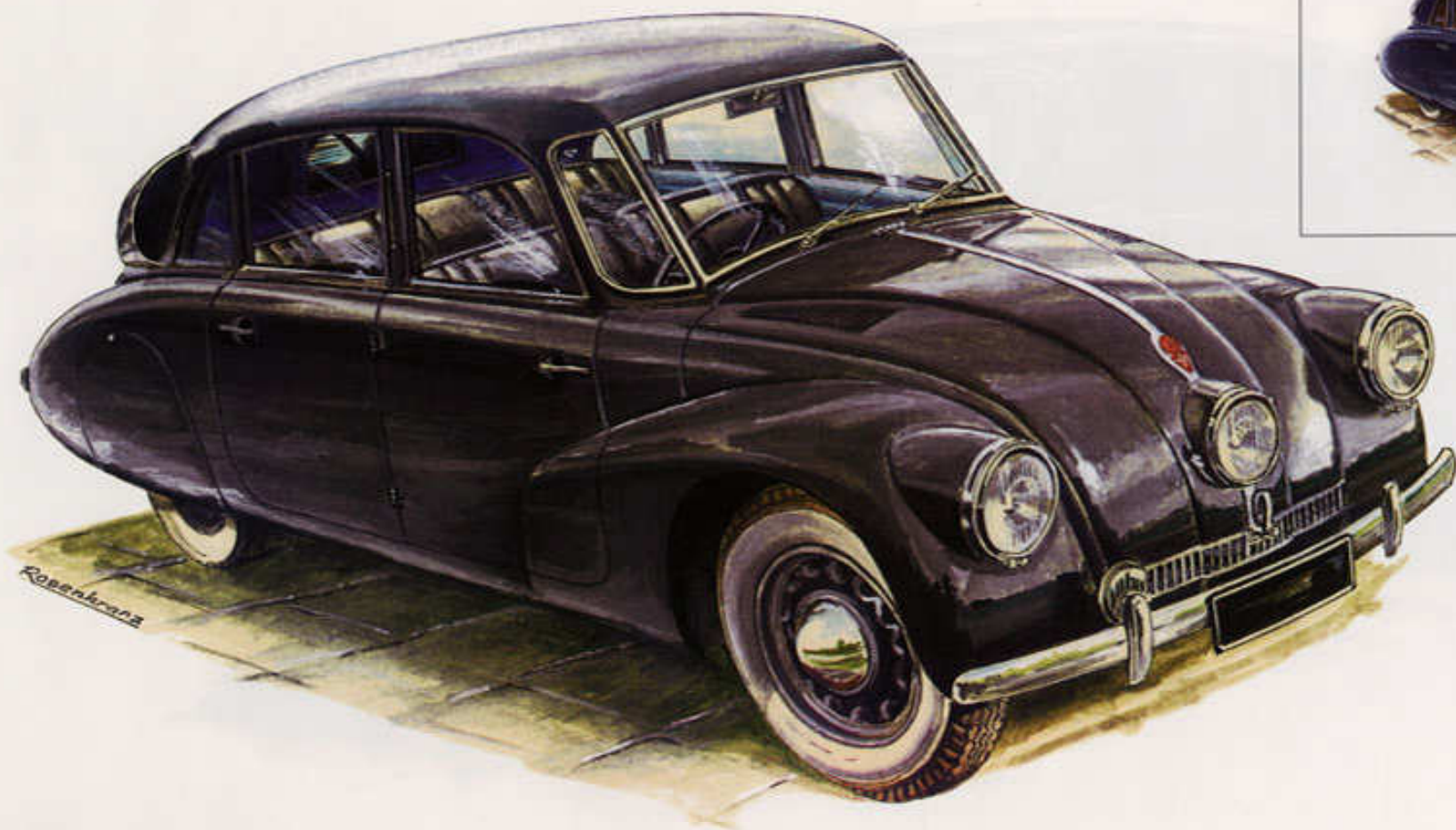
**Pětímístný aerodynamický automobil Tatra 97**

Motor: zážehový vzduchem chlazený plochý čtyřválec uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem 1749 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih  $\varnothing$  75/99 mm, výkon 40 k (29,4 kW), rozvod OHC. Maximální rychlost: 130 km/h. Spotřeba:  $\varnothing$  11 l/100 km. Produkce: 1936-1937, 2+5 prototypů, 1938-1939 (výroba byla násilně zastavena příkazem z Německa roku 1939). Celkem vyrobeno 510 vozů.

**DUBEN • APRIL • APRIL**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

**2003**



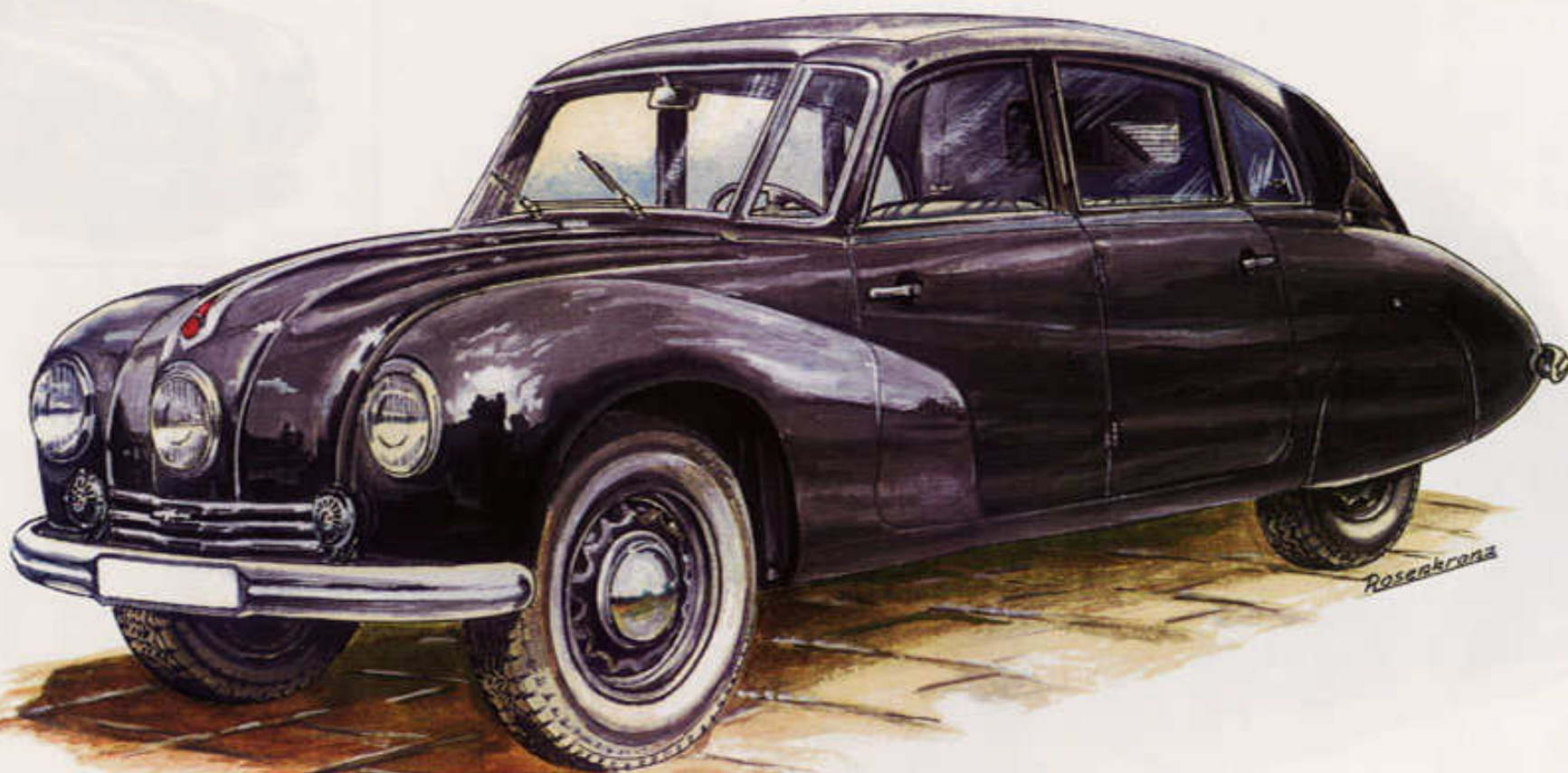
#### Pětímístný aerodynamický automobil Tatra 87

Motor: zážehový vzduchem chlazený osmiválec (V90°) uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem 2968 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 75/84 mm, výkon 75 k (55,2 kW), rozvod OHC. Maximální rychlost: 160 km/h. Spotřeba: Ø 12,2 l/100 km. Produkce: 1936-1937 2+5 prototypů, 1938-1950. Celkem vyrobeno 3023 vozů. Významnější majitelé vozů T87: 1. 6. 1938 - Hans Ledwinka, 19. 7. 1938 - Sophie Liebiegová, 4. 1. 1939 - Eliška Junková, 1945 - maršál SSSR Jeremenko, 8. 3. 1946 E. F. Burian, 26. 3. 1948 - Antonín Zápotocký, 23. 4. 1948 - Klement Gottwald, 12. 6. 1948 - Vítězslav Nezval, 30. 12. 1948 - arcibiskup Beran

**KVĚTEN • MAY • MAI**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**2003**



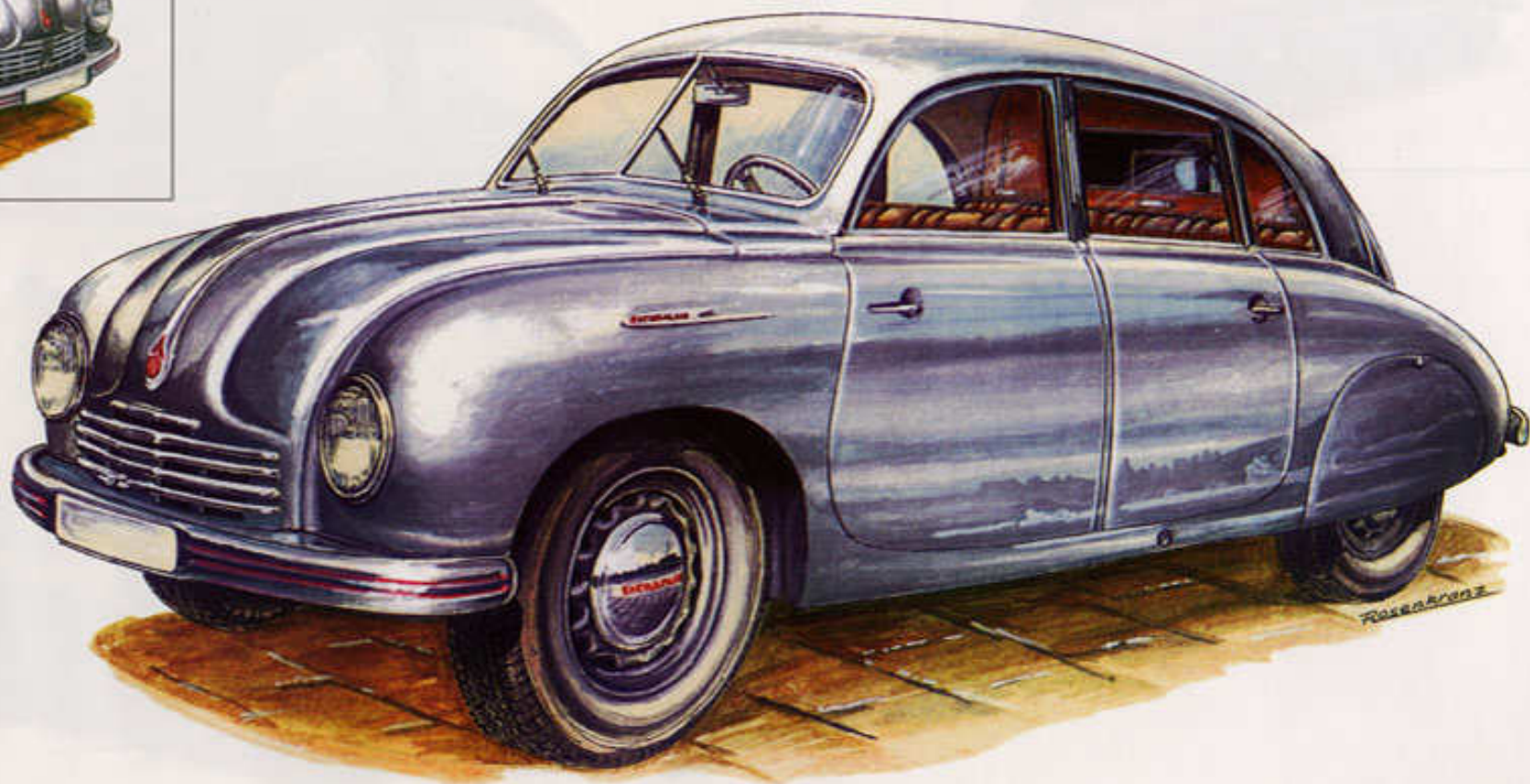
**Pětimístný aerodynamický automobil Tatra 87**

Modernizovaná karosérie poprvé představena na pražském autosalonu roku 1947. Motor: zážehový vzduchem chlazený osmiválec (V90°) uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem 2968 cm<sup>3</sup>, vrtání zdvih - Ø 75/84 mm, výkon 75 k (55,2 kW), rozvod OHC. Maximální rychlost 160 km/h, spotřeba Ø 12,2 l/100 km. Produkce: 1947-1950

**ČERVEN • JUNE • JUNI**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

**2003**

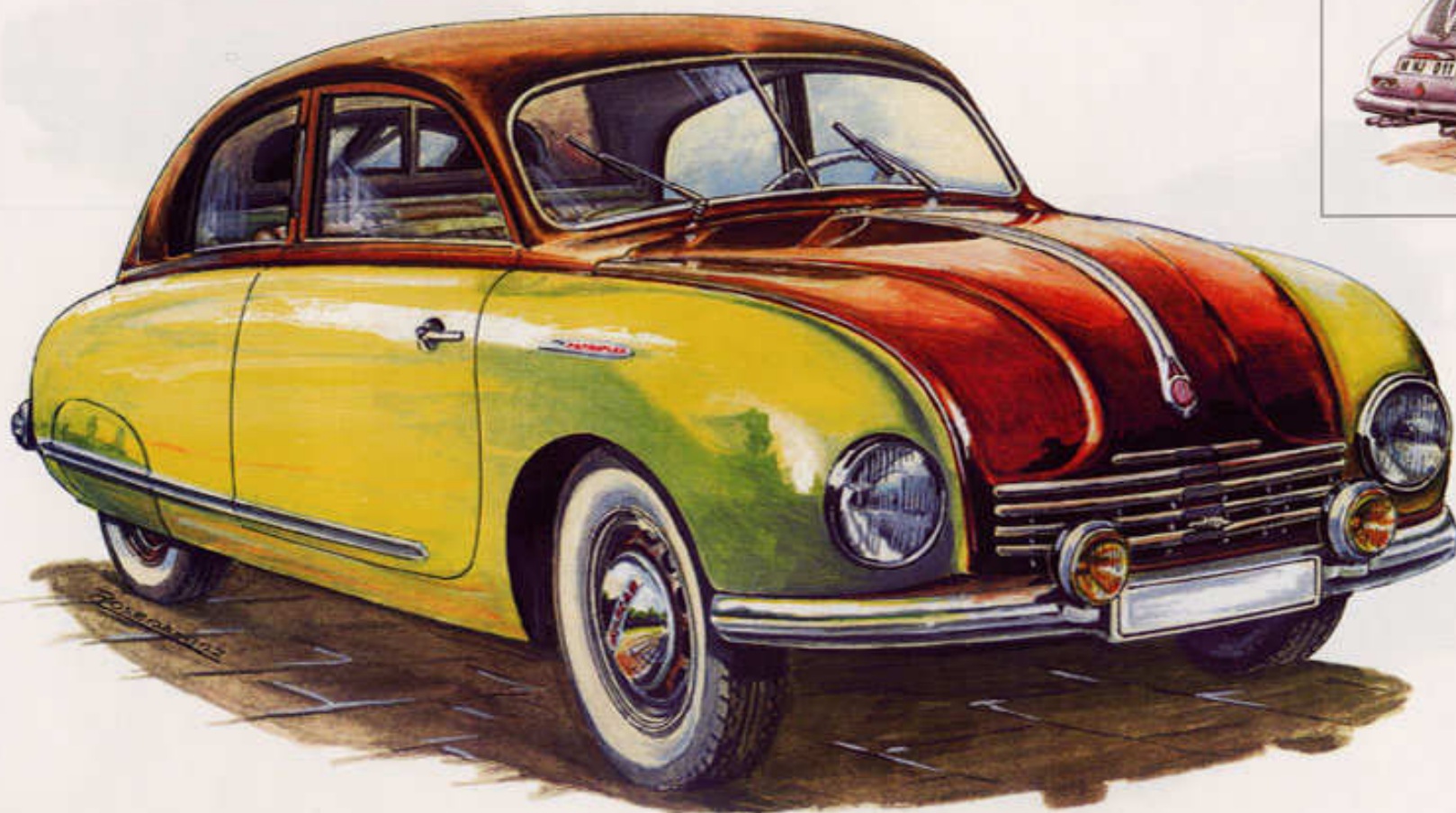


**Pětimístný aerodynamický automobil Tatra 600 - Tatraplan.** Původní typové označení: T 107 a T2 - 107 (prototypy).  
 Motor: zážehový vzduchem chlazený plochý čtyřválec uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem: 1952 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 85/86 mm, výkon 52 k (38,2 kW), rozvod OHV. Maximální rychlost: 130 km/h, spotřeba - Ø 10-11 l/100 km.  
 Produkce: 1946-1947 - prototypy, 1948-1952 (do poloviny roku 1951 v Kopřivnici, následně v AZNP Mladá Boleslav). Celkem vyrobeno 6342 vozů (z toho 4242 v Kopřivnici).

**ČERVENEC • JULY • JULI**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**2003**



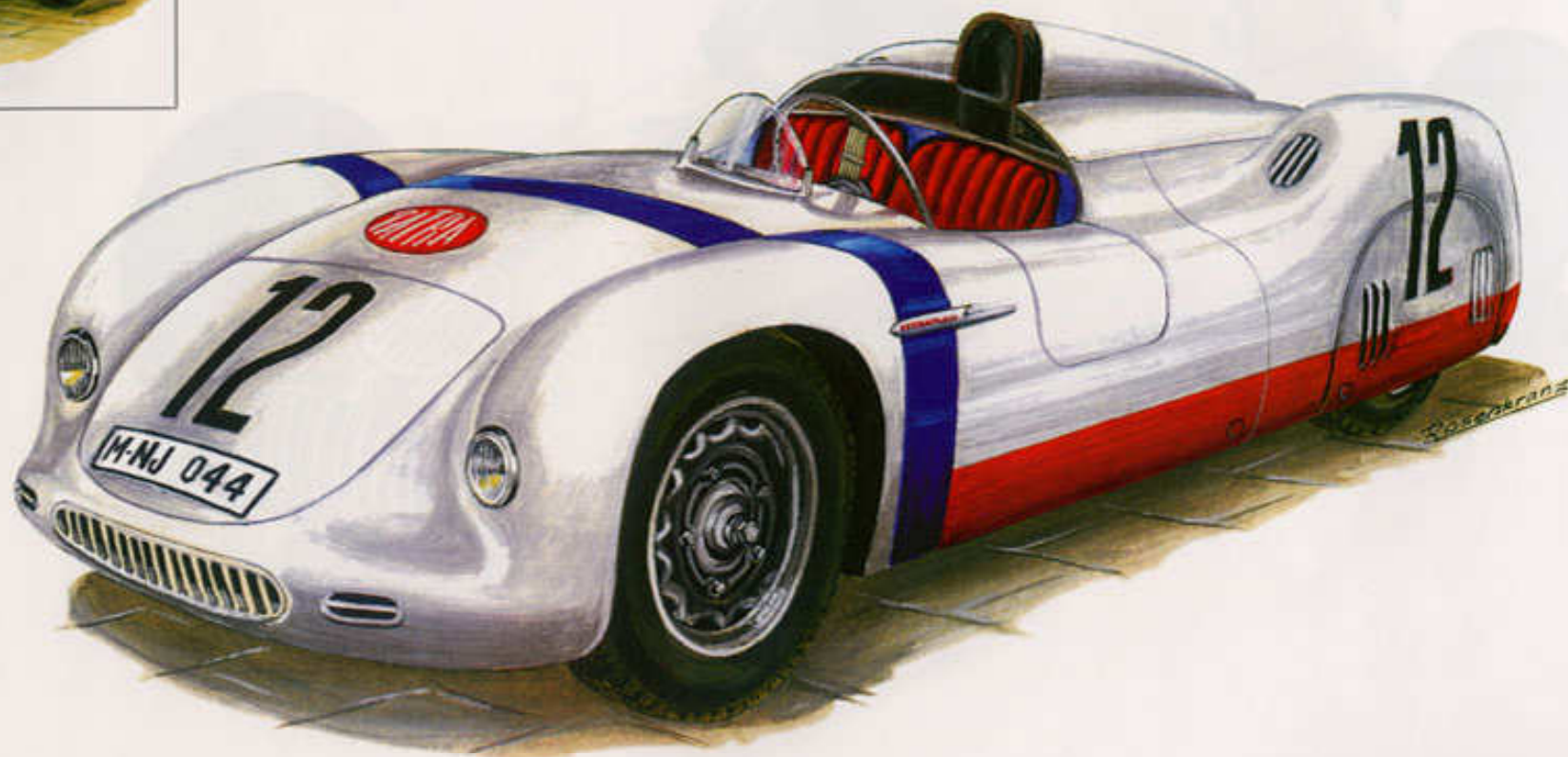
**Prototyp soutěžního a zkušebního aerodynamického automobilu s hliníkovou dvoudveřovou karosérií Tatra 601 Monte Carlo**

Motor: zážehový vzduchem chlazený plochy čtyřválec uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem: 1952 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 85/86 mm, výkon 52 k (38,2 kW), rozvod OHV. Alternativně typ T603A - zážehový vzduchem chlazený osmiválec (V90°) uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem 2545 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 75/72 mm, výkon 72 k (55,1 kW), rozvod OHV, alternativně výkon 95 k (70 kW). Maximální rychlost podle provedení 150-175 km/h. Produkce - jediný prototyp zadán do výroby 20. 12. 1948. Barevné provedení se několikrát měnilo.

**SRPEN • AUGUST • AUGUST**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**2003**



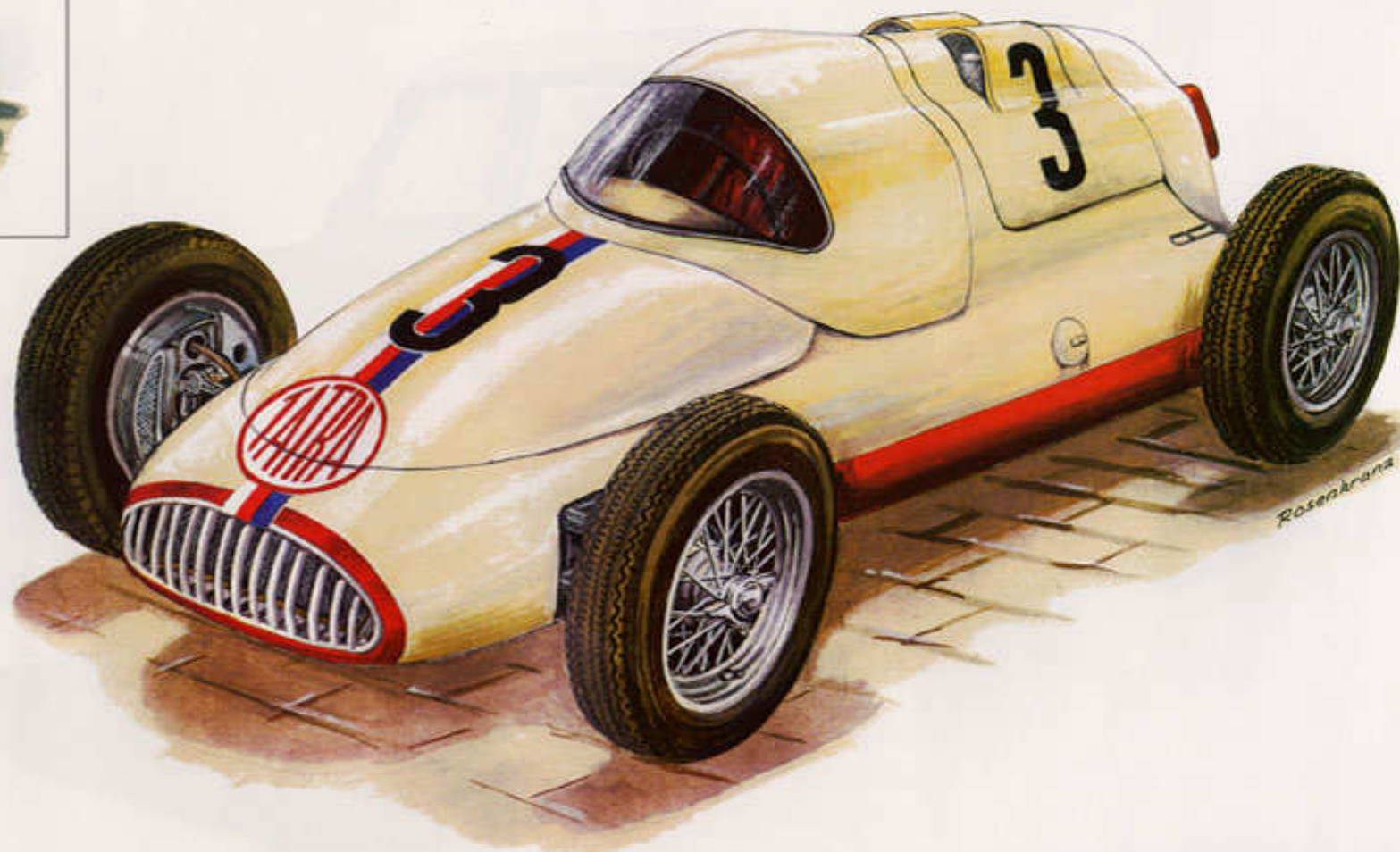
**Sportovní dvoumístný automobil Tatra 602 - Tatraplan-sport s hliníkovou karosérií**

Poprvé představený na Velké ceně Československa v Brně roku 1949. Motor: zážehový vzduchem chlazený plochý čtyřválec T600 uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem: 1952 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 85/86 mm, výkon 84 k (62 kW), rozvod OHV. Maximální rychlost 182 km/h. Produkce: v roce 1949 postaveny dva vozy. Jeden se roku 1953 testoval s motorem T603. Vlevo nahoře sportovní vůz JK 2500 Jülia Kubinského.

**ZÁŘÍ • SEPTEMBER • SEPTEMBER**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

**2003**



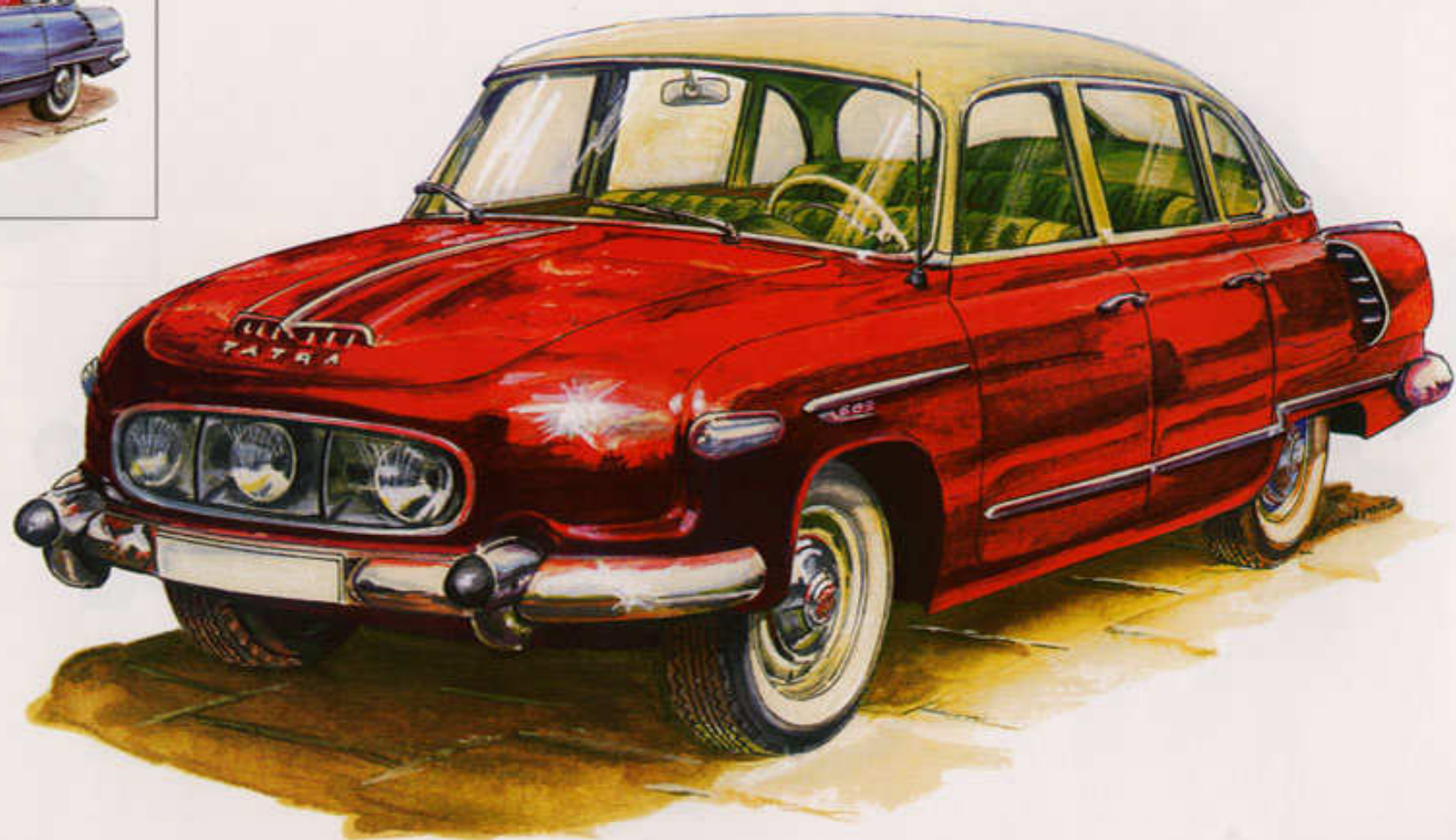
**Závodní monopost Tatra 607** - kapotáž prostoru pro jezdce připravena pro pokus o překonání národního rychlostního rekordu s vozem čs. výroby.

Motor: zážehový vzduchem chlazený osmiválec T 603 (V90°) uložený před zadní nápravou. Zdvihový objem: 2545 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - ∅ 75/72 mm, výkon 183 k (134 kW), rozvod OHV - chlazení motoru ejektory (1953).  
Dne 16. října 1953 na uzavřené státní silnici mezi Hranicemi a Valašským Meziříčím ustavil po jízdě oběma směry s tímto vozem Adolf Veřmířovský Československý rychlostní rekord průměrnou rychlostí 207,972 km/h.  
Produkce: 2+3 vozy.

ŘÍJEN • OCTOBER • OKTOBER

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

2003



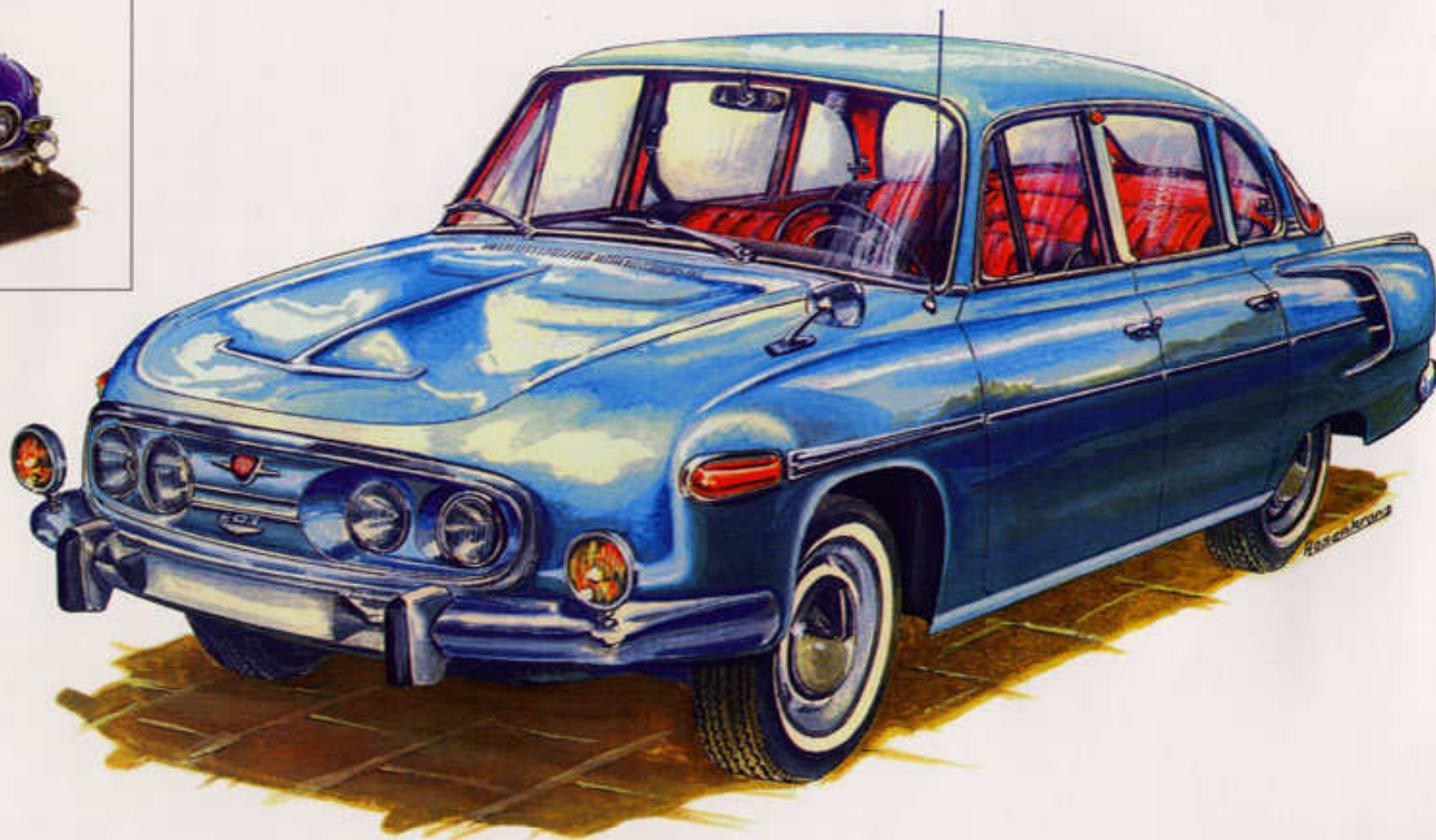
**Šestimístný aerodynamický automobil Tatra 603**

Motor: zážehový vzduchem chlazený osmiválec (V90°) uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem: 2545 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 75/72 mm (typ T 603 F), zdvihový objem 2472 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 75/70 mm (typ T 603 G) výkon 95 k (70 kW), rozvod OHV. Motor typu T 603 G měl výkon 100 k (73,5 kW). Maximální rychlost: 160-170 km/h, spotřeba 13 l/100 km. Produkce: 1955-1956 prototypy 10 vozů, 1957-1963. Všechny provedení vyrobeno celkem 20 422 vozů.

**LISTOPAD • NOVEMBER • NOVEMBER**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

**2003**



**Pětimístný aerodynamický automobil Tatra 2 - 603 model 68**

Motor: zážehový vzduchem chlazený osmiválec T 603 H(V90°) uložený za zadní nápravou. Zdvihový objem: 2472 cm<sup>3</sup>, vrtání/zdvih - Ø 75/70 mm, výkon 105 k (77,2 kW), rozvod OHV. Maximální rychlost: 160 km/h. Základní spotřeba paliva 12,5 l/100 km. Vlevo nahoře provedení T2-603 vyráběné od roku 1963.

**PROSINEC • DECEMBER • DEZEMBER**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Vydalo: REGIONÁLNÍ MUZEUM v Kopřivnici, o. p. s. ve spolupráci s agenturou JAK - reklamní služby. Kresby: Karel Rosenkranz. Distribuce: tel.: 556 871 106

**2003**