

Nestranný a nezávislý měsíčník všech automobilistů a motocyklistů orientovaný na historii motorismu

Motor Journal

3

březen
2015

Ročník XV.
číslo 155
120 • Kč



Škodu Popular
Monte Carlo
uvidíte také na

**Classic
Show**

v Brně

od 20. do 22. 3. 2015

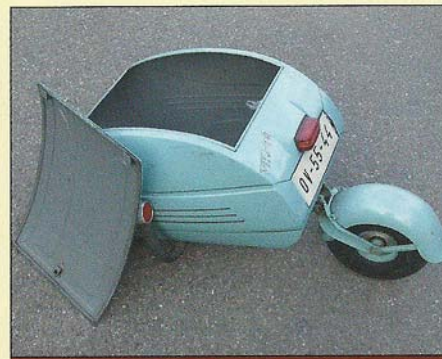
Škoda na Rétromobile



Jawa v NTM



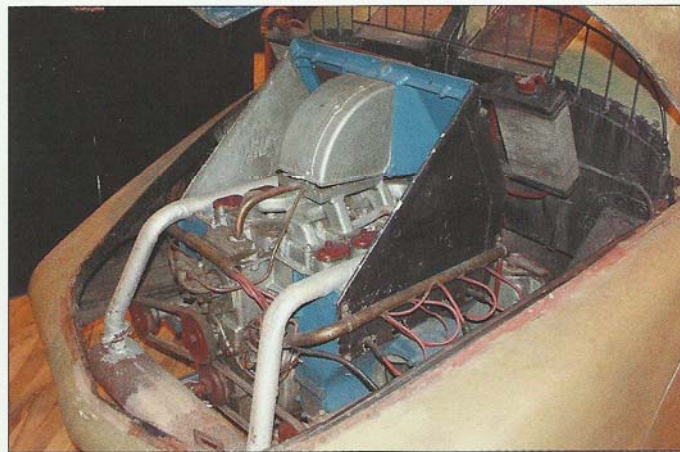
Jan Filipovič



Vozíky PA



Zelené zákoutí stánku Škoda: „kupátko“ 110 R a koncept Vision C



Pohled pod kapotu na vzduchem chlazený motor V8 o objemu 3,4 l



Téměř 14 milionů korun za T 77 A v tomto stavu se nám zdálo moc



Palubní deska vypadá kompletně, čelní okno s rámem však chybí



Düsseldorfská firma Movendi nabízela vůz Tatra 77 A ročníku 1935

Našince ovšem potěšil i pohled na stánek düsseldorfské firmy Movendi, kde mezi naleštěnými skvo Ferrari, Lambor vzácná Tatra 77 A s motorem V8 3,4 l v zau prezentována jako vůz ročníku 1935.

Chybělo jí sice třídlé čelní okno s chromovaným rámem a kapsy na výplních zadních dveří, jinak ale působila

kompletním a věrohodným dojmem, což potvrzoval i pohled pod kapotu a na palubní

Tatra 77, Jh. 1935, Rarität, V 8 wurde im zerbautem Zustand für eine halbe Million Euro angeboten

údajně dovezena 99, firma Movendi ji nabízela k prodeji za půl milionu eur, tedy bratru za 14 milionů korun. To se nám zdálo moc, nekoupili jsme. Ale určitě budeme další osudy téhle kopřivnické krásy se zájmem sledovat.



Spider Pegaso Z-102 Touring Superleggera pro závod v Le Mans 1953



Kabriolet Pegaso Z-102 s karoserií Saoutchik (1954)



Poválečná verze kabrioletu Simca 8 se čtyřválcem 1,2 l z roku 1950



Turbinová Socema-Grégoire karosovaná firmou Hotchkiss (1952)

Symbolickým hostem expozice francouzské federace historických vozidel (FFVE) byl letos inženýr Jean-Albert Grégoire (1899–1992), průkopník předního pohonu, využití hliníku v konstrukci automobilů a

Für das französische Publikum sind tschechische Autos immer eine willkommene Attraktion.

nýr Grégoire už od roku 1927 úspěšně zúčastňoval čtyřadvacetihodinovky v Le Mans.

Válečná léta připomínal malý elektromobil CGE-Tudor ročníku 1941, z jehož hmotnosti 970 kg plných 460 kg připadalo na akumulátory. Jean-Albert Grégoire s ním v září 1942 absolvoval 250 km dlouhou trať z Paříže do Tours průměrem přes 42 km/h.

Vskutku futuristickým dojmem působí aerodynamické kupé Socema-Grégoire z roku 1952 poháněné turbínou Cematurbo o výkonu 100 k (74 kW) doplněnou reduktorem a elektromagneticky ovládanou převodovkou Cotal. Karosovala je firma Hotchkiss, vůz údajně vykazuje součinitel čelního odporu c_x pouhých 0,19. Zůstal unikátem, na výstavu jej zapůjčilo muzeum v Le Mans.



Popular Monte Carlo z roku 1937 se opět těšil zájmu pařížského publika

České stopy

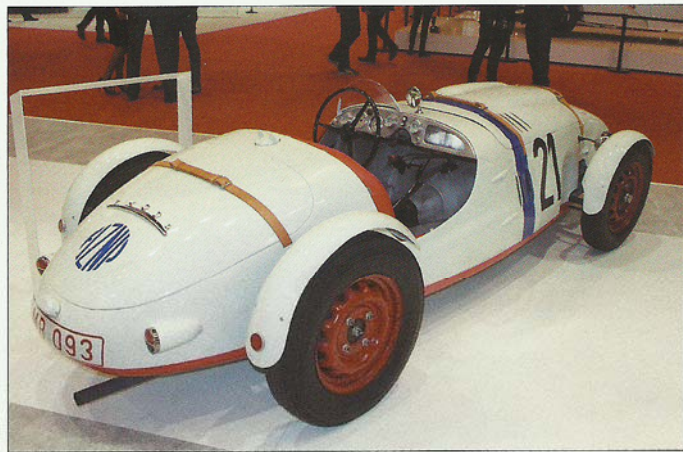
Už popáté v řadě se výstavy Rétromobile zúčastnila značka Škoda a francouzské publikum to velmi pozitivně kvitovalo. V hlavní roli tentokrát vystupoval nedávno zrestaurovaný závodní vůz Škoda Supersport (typ 966) s doutníkovitou hliníkovou karoserií a odnímatelnými blatníky motocyklového typu. Dochoval se jako jediný ze tří zhotovených exemplářů, oficiálně byl vyroben v roce 1950.

Ve skutečnosti je však ve stavu ze sezóny 1953.

Zelený tandem tvořilo „kupátko“ Škoda 110 R z poloviny sedmdesátých let a moderní koncept Škoda VisionC. Milovníci klasiky znovu obdivovali aerodynamické kupé Popular Monte Carlo ročníku 1937, jež se do metropole nad Seinou vrátilo po třech letech. Lákadlem pro malé i velké byla věrná replika voituretty Laurin & Klement ročníku 1905.



Lákadlem stánku Škoda byl nově zrestaurovaný Supersport z roku 1950



Škoda Supersport typ 966 se v metropoli nad Seinou objevila poprvé