

T 158-8P6R32.391 6x6.2



COMMERCIAL

MEHRZWECK HYDRAULISCHER TELESKOPBAGGER 6x6

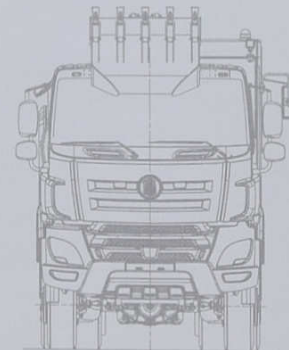
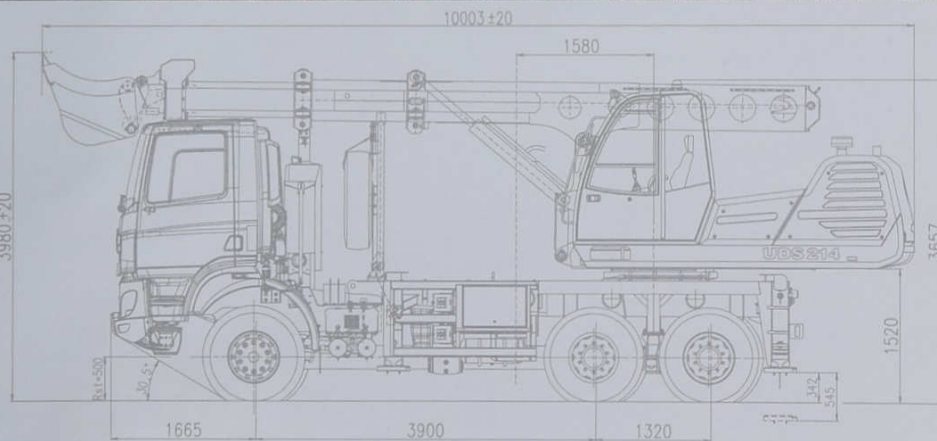
Die Kombination der hervorragenden Eigenschaften des TATRA PHOENIX Euro 6 als 6x6 Fahrgestell, mit zuschaltbarem Vorderachsantrieb, in Verbindung mit dem Aufbau des mehrzweck Teleskopbagger UDS 214, hergestellt von der Firma Cestné a stavebné mechanizmy Tisovec, a.s., führt zur besten selbstfahrenden Arbeitsmaschine im Bereich für Aushub und Erdarbeiten. Durch die breite Auswahl der Anbaugeräte eignet sich das Fahrzeug auch für Böschungsarbeiten, Erdarbeiten wie Gräben, Fundamentgräben, Kanalbau, Umweltschutz, Flussbettarbeiten bis hin zum Zivilschutz.

Der TATRA PHOENIX Euro 6 vereint das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einer geräumigen und komfortablen Kabine, modernen PACCAR MX Motor und Getriebe aus dem Hause ZF. Durch diese Eigenschaften bringt Sie TATRA weiter - an die für andere Fahrzeuge unzugänglichen Orte. Darüber hinaus verbessert der TATRA PHOENIX Ihr Betriebsergebnis dank niedriger Betriebskosten und höherer Produktivität.

Der UDS ist so ausgelegt, dass das Bedienpersonal vom Aufbau aus den Aufbau aber auch das gesamte Fahrzeug steuern kann. Von seinem Arbeitsplatz kann der Bediener die Maschine selbst steuern aber auch das Fahrzeug während der Aushubarbeiten über kurze Strecken bewegen. Dank dieser Eigenschaft reduziert sich die Arbeitszeit deutlich.

Der Teleskoparm mit einer Auslage von bis zu 13,1 Meter, unter Verwendung einer 3 Meter Verlängerung, kann zusätzlich zu der Standard 0,63m Schaufel mit zusätzlichen Anbaugeräten ausgestattet werden - Schaufel mit Reißzähnen, Reißzahn, Reißlöffel, Asphalttschneider, Drainagelöffel, Verdichter, Felszange oder hydraulische Gabel.

FAHRZEUGSTEUERUNG VOM AUFBAU
AUSGEZEICHNETE GELÄNDEEIGENSCHAFTEN
WATFÄHIGKEIT BIS 800 MM
BREITES SORTIMENT
AN ZUBEHÖR
EFFIZIENTER EINSATZ



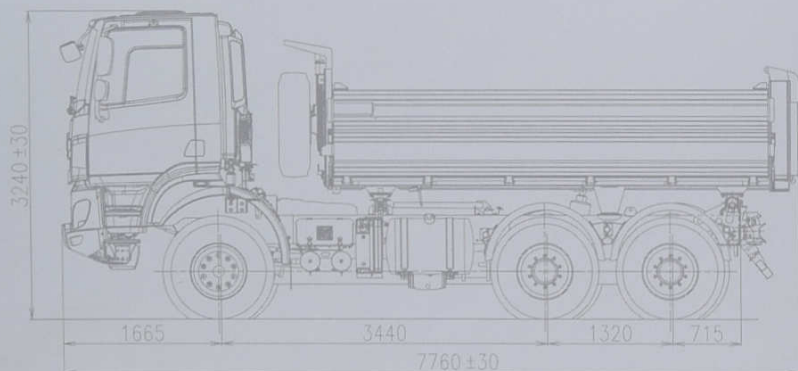
TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R33.341 6x6.2



COMMERCIAL

6x6 DREISEITEN-KIPPER

Der TATRA PHOENIX Euro 6 kombiniert das einzigartige TATRA Fahrgerüst mit einem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus sowie modernen und effizienten PACCAR MX11 oder MX 13 Motoren, welche die strengen EURO 6 Emissionsrichtlinien erfüllen. Eine Kombination mit der sich der TATRA PHOENIX in Extrembereichen bewährt, die für andere LKW unerreichbar bleiben. Die starken PACCAR MX Motoren sorgen für günstige Betriebskosten, besonders auch im schwierigen Gelände.

Die Fahrzeuge können optional mit einer MX-Bremse und /oder Intarder ausgestattet werden. Es steht zudem eine große Auswahl verschiedener Nebenantriebe zur Verfügung. Die überragende Wirtschaftlichkeit der TATRA PHOENIX-Modellreihe ist eine direkte Folge höherer Nutzlasten und höherer Transportgeschwindigkeit. Kurz gesagt kann mehr Nutzlast, schneller von A nach B bewegt werden, wodurch sich die möglichen Umläufe und Transportvolumina pro Zeiteinheit dramatisch erhöhen.

Im Vergleich zu Wettbewerbsfahrzeugen mit Starrachsen kann der TATRA PHOENIX mit deutlich höheren Geschwindigkeiten besonders auf schlechten Wegen und im Gelände, gefahren werden. Dank luftgefederter Halbachsen und Zentralrohrrahmen bleibt der Aufbau verwindungssteif, empfindliches Ladegut geschützt und genießt der Fahrer einen unvergleichlichen Komfort.

In der TATRA PHOENIX Baureihe kommen wahlweise manuell oder automatische schaltbare ZF-, oder vollautomatische Allison Getriebe zum Einsatz. Das automatisierte 16 Gang AS Tronic Getriebe bietet dem Fahrer optimalen Schaltkomfort sowohl im Straßen- als auch im Off Road sowie im manuellen Modus. Die AS Tronic Getriebe sorgt darüber hinaus für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch durch optimierte Gangwahl und schützt den Antriebsstrang vor Schaltfehlern des Fahrers, die zu einem Überdrehen des Motors oder zur Zerstörung der Kupplung führen können. Das AS Tronic Getriebe entlastet den Fahrer auch durch eine integrierte Berganfahrhilfe.

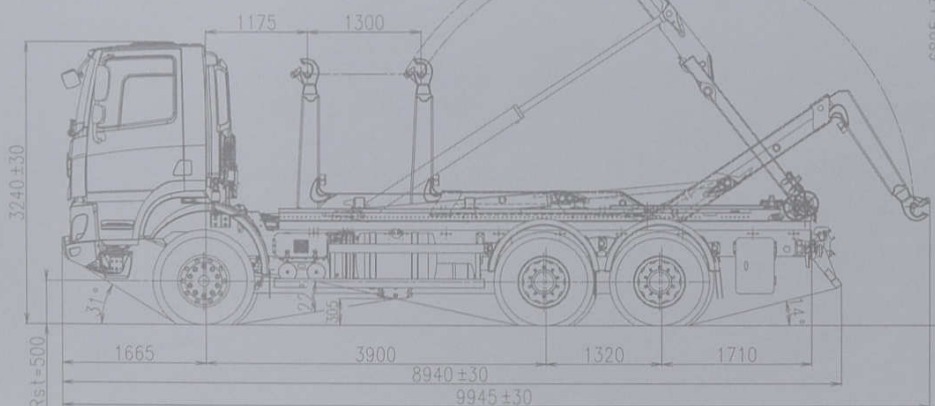
TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R33.391 6x6.2



COMMERCIAL

6x6 WECHSELCONTAINER TRANSPORTFAHRZEUG MIT ABROLLER (HAKENLIFT)

Der TATRA PHOENIX Euro6 kombiniert das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus sowie modernen und effizienten PACCAR MX11 oder MX 13 Motoren, welche die strengen EURO 6 Emissionsrichtlinien erfüllen. Eine Kombination mit der sich der TATRA PHOENIX in Extrembereichen bewährt, die für andere LKW unerreichbar bleiben. Die starken PACCAR MX Motoren sorgen für günstige Betriebskosten, besonders auch im schwierigen Gelände.

Die Fahrzeuge können optional mit einer MX-Bremse und /oder Intarder ausgestattet werden. Es steht zudem eine große Auswahl verschiedener Nebenantriebe zur Verfügung. Die überragende Wirtschaftlichkeit der TATRA PHOENIX-Modellreihe ist eine direkte Folge höherer Nutzlasten und höherer Transportgeschwindigkeit. Kurz gesagt kann mehr Nutzlast, schneller von A nach B bewegt werden, wodurch sich die möglichen Umläufe und Transportvolumina pro Zeiteinheit dramatisch erhöhen.

Im Vergleich zu Wettbewerbsfahrzeugen mit Starrachsen kann der TATRA PHOENIX mit deutlich höheren Geschwindigkeiten besonders auf schlechten Wegen und im Gelände, gefahren werden. Dank luftgefederter Halbachsen und Zentralrohrrahmen bleibt der Aufbau verwindungssteif, empfindliches Ladegut geschützt und genießt der Fahrer einen unvergleichlichen Komfort. In der TATRA PHOENIX Baureihe kommen wahlweise manuell oder automatische schaltbare ZF-, oder vollautomatische Allison Getriebe zum Einsatz. Das automatisierte 16 Gang AS Tronic Getriebe bietet dem Fahrer optimalen Schaltkomfort sowohl im Straßen- als auch im OFF Road sowie im manuellen Modus. Die AS Tronic Getriebe sorgt darüber hinaus für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch durch optimierte Gangwahl und schützt den Antriebsstrang vor Schaltfehlern des Fahrers, die zu einem Überdrehen des Motors oder zur Zerstörung der Kupplung führen können. Das AS Tronic Getriebe entlastet den Fahrer auch durch eine integrierte Berganfahrhilfe.

Das Wechselcontainer Transporter mit „Contsystem's Multilift XR 18S56 Hakenlift ist ein universell einsetzbares Mehrzweckfahrzeug, speziell auch in der Bauindustrie. Der Aufbau ist für 18 to Last ausgelegt und kann Wechselcontainer, Mulden und Brücken zwischen 4,5 und 6,6m aufnehmen. Der Abstellwinkel beträgt 50°.

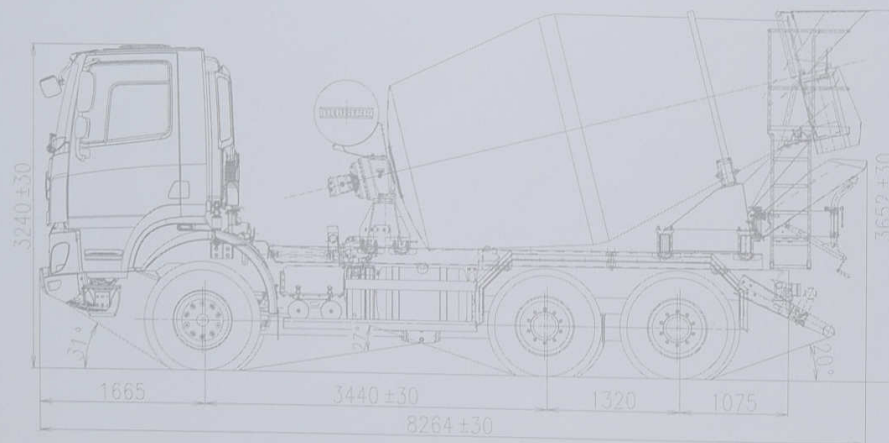
TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R33.345 6x6.2



TATRA TAKES YOU FURTHER

COMMERCIAL

LIEBHERR FAHRMISCHER AUF TATRA PHOENIX 6x6 FAHRGESTELL

Der TATRA PHOENIX Euro 6 vereint das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einer geräumigen und komfortablen Kabine, modernen PACCAR MX Motor und Getriebe aus dem Hause ZF. Dank dieser Eigenschaften bringt Sie der TATRA PHOENIX weiter - an die für andere Fahrzeuge unzugänglichen Orte. Darüber hinaus verbessert der TATRA PHOENIX Ihr Betriebsergebnis dank niedriger Betriebskosten und höherer Produktivität.

In der Kombination mit dem 6x6 angetriebenen TATRA PHOENIX Euro 6, mit zuschaltbarem Vorderradantrieb, und dem Liebherr HTM 604 Fahrmischer, hat das Fahrzeug hervorragende Voraussetzungen für den Beton-Transport zur den Baustellen und innerhalb der Baustellen.

Der TATRA PHOENIX ist das universelle und effektive Fahrgestell für den nahtlosen Transport auf öffentlichen Straßen und den Transport in den Baustellen ohne befestigte Straßen.

Die hochwertige Qualität des LIEBHERR Fahrmischer und des Allradfahrzeug TATRA PHOENIX bietet den Bauherren eine zuverlässige Lösung für den Transport von Beton und seine endgültige Qualität.

Dank der hohen Gesamtzeitauslastung des Off-Road Fahrgestell, erreicht das Fahrzeug eine hohe Produktivität. Das einzigartige TATRA Fahrgestell weist keine Verwindung im Rahmen auf, die sich negativ auf den Aufbau auswirken würden. Dieses verlängert die Lebensdauer und reduziert die Servicekosten. Daher sind die Gesamtkosten des TATRA Fahrzeuges niedriger als die der Fahrzeuge mit Starrachsen.

UNIVERSELLES FAHRZEUG FÜR DEN ON-ROAD UND OFF-ROAD EINSATZ

HOHE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT AUCH IM OFF-ROAD BETRIEB

WATTFÄHIGKEIT BIS 800 MM

WIRTSCHAFTLICHER BETRIEB

TATRA PHOENIX Euro 6

tatratrucks.com



T 158-8P6R56.261 10x10.2

MINING

10x10 HINTERKIPPER

Der TATRA PHOENIX Euro6 vereint das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einer geräumigen und komfortablen Kabine, modernen und effizienten PACCAR MX Motor und Getriebe aus dem Hause ZF oder Allison. Durch diese Eigenschaften bringt Sie TATRA weiter – an die für andere Fahrzeuge unzugänglichen Orte. Darüber hinaus verbessert der TATRA PHOENIX Ihr Betriebsergebnis dank niedriger Betriebskosten und höherer Produktivität. Die herausragende Produktivität dieser Fahrzeuge ergibt sich aus der hohen Nutzlast von bis zu 40 Tonnen und der hohen Transportgeschwindigkeit im Gelände. Mit TATRA Lastkraftwagen können Sie mehr Ladung schneller transportieren. Mit dem leistungsstarken PACCAR MX-Motor haben Sie geringe Betriebskosten, auch im schwersten Einsatz.

Im Vergleich zu Fahrzeugen mit Starrachsen oder Knickgelenkten Fahrzeugen, die im Bergbau eingesetzt werden, erreicht der TATRA PHOENIX höhere Geschwindigkeiten und einen günstigeren Kraftstoffverbrauch pro transportierter Tonne. Im Vergleich zu den Dumpnern sind die Betriebskosten beim TATRA PHOENIX wesentlich günstiger.

Der TATRA PHOENIX ist ein Allrad – Fahrzeug, der zuschaltbare Frontantrieb kann während der Fahrt zugeschaltet werden, ohne das das Fahrzeug angehalten werden muss. Darüber hinaus verfügt das Fahrzeug über Radnabenreduktion an allen Achsen. Um die Traktion im unwegsamen Gelände zu erhöhen, kann das Fahrzeug auch mit einer Reifendruckregelanlage ausgestattet werden. Die Arbeitsmaschine TATRA PHOENIX in der Konfiguration als 10x10 ist die universelle, effiziente und produktive

UNIVERSELLES FAHRZEUG FÜR DEN ON-ROAD UND OFF-ROAD EINSATZ

HOHE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT

AUCH IM OFF-ROAD BETRIEB

WATTFÄHIGKEIT BIS 800 MM

WIRTSCHAFTLICHER BETRIEB

TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R33.391 6x6.2

FORESTRY

6x6 HOLZTRANSPORTER MIT RUNGENAUFLIEGER

Die Kombination der einzigartigen Geländegängigkeit des TATRA PHOENIX Euro6 Allrad-LKWs mit dem teleskopierbaren Holzaufleger UMIKOV NPK 39T und dem leistungsstarken Ladekran EPSILON Q 170Z bietet ergibt ein höchst effizientes und vielseitiges Holztransportsystem für die Holzernte.

Der neue TATRA PHOENIX Euro6 baut auf dem, auf schlechten Straßen und im Gelände unerreichbaren, TATRA Zentralrohrrahmen mit einzeln aufgehängten Halbachsen auf. Ein modernes, geräumiges Fahrerhaus bietet zeitgemäßen Fahrerkomfort. Der Antrieb erfolgt durch die effizienten PACCAR MX11 oder MX 13 Euro 6 Motoren. Wahlweise sind und ZF bzw. Allison Getriebe verfügbar.

Eine Kombination mit der sich der TATRA PHOENIX in Extrembereichen bewährt, die für andere LKW unerreichbar bleiben. Die starken PACCAR MX Motoren sorgen für günstige Betriebskosten, besonders auch im schwierigen Gelände.

Der dreiachsige, teleskopierbare Sattelaufleger UMIKOV NPK 39T mit verschiebbaren Rungen wird aus hochfestem Stahl der Qualitätsklasse 700 hergestellt. Der Rahmen kann hydraulisch stufenlos um bis zu 3000mm verlängert werden und wird auch hydraulisch fixiert. Dieses Konzept bietet geringes Eigengewicht, hohe Nutzlast und eine höchst effiziente Anpassbarkeit an die verschiedenen Ladegutabmessungen.

Das Fahrzeug verfügt über einen Holzladekran der Bauart EPSILON Q170 Z 96. Eine max. Hebekraft von 1.600 kg bei 9,6 Metern Ausladung machen den Kran zu einem vielseitigen und starken Arbeitsgerät. Dank dieser Leistungsdaten kann die Lade-/Entladezeit im Vergleich zu anderen Modellen um bis zu 60% gekürzt werden. Der Nutzen sind verbesserte Wirtschaftlichkeit und gesenkte Betriebskosten.

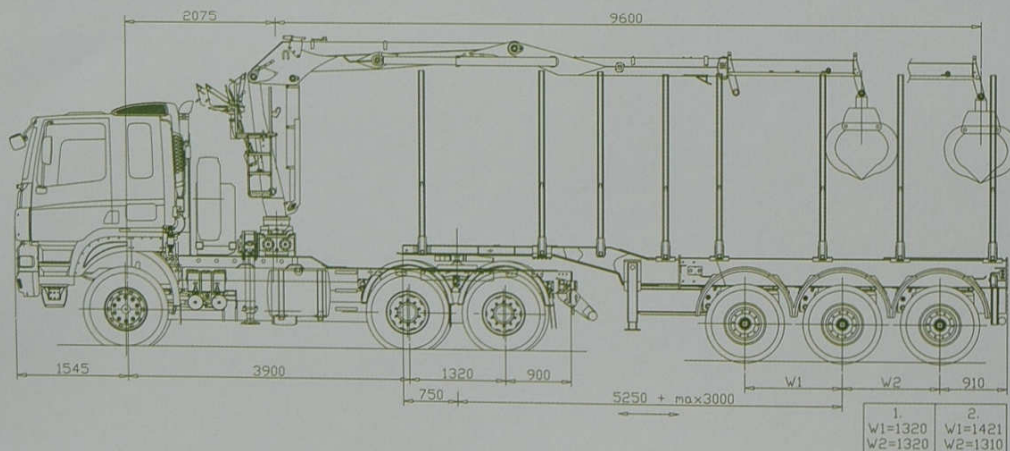
HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT

**EFFIZIENT SOWOHL AUF DER STRASSE
ALS AUCH IM GELÄNDE**

VIELSEITIGER TELESKOP SATTELAUFLIEGER

**HOCHLEISTUNGS
HOLZLADEKRA**

KOMFORT FÜR DEN FAHRER



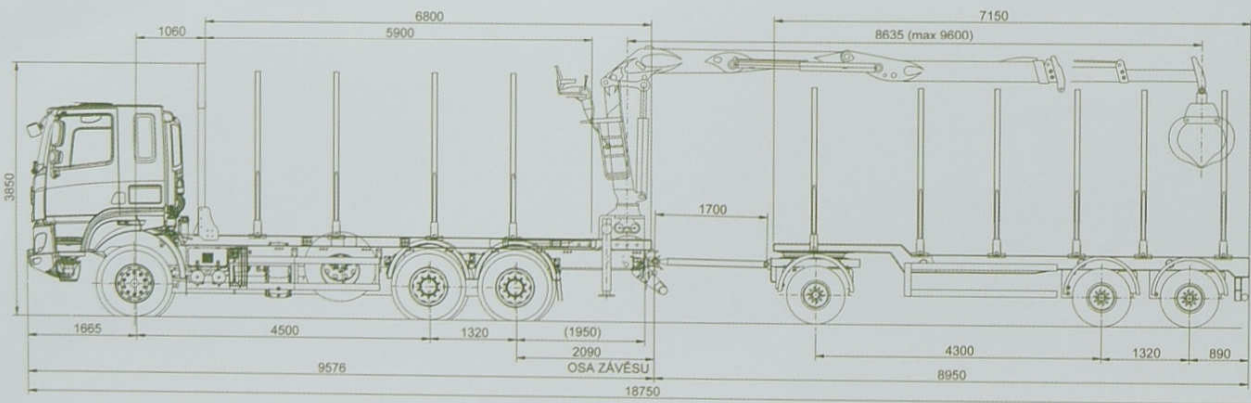
TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com



TATRA PHOENIX Euro 6

T 158-8P6R33.451 6x6.2



TATRA TAKES YOU FURTHER

TATRA PHOENIX Euro 6

FORESTRY

6x6 HOLZTRANSPORTFAHRZEUG MIT ANHÄNGER

Die Kombination der hervorragenden Eigenschaften des TATRA PHOENIX 6x6 Fahrgestell, mit zuschaltbarem Vorderachsantrieb, in Verbindung mit dem Aufbau und den Rungenanhänger aus dem Hause UMIKOV sowie den leistungsstarken EPSILON Kran führt zum hocheffizienten Fahrzeug für Kurzholz Transport.

Der TATRA PHOENIX vereint das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einer geräumigen und komfortablen Kabine, modernen PACCAR MX Motor und Getriebe aus dem Hause ZF. Dank dieser Eigenschaften bringt Sie der TATRA PHOENIX weiter – an die für andere Fahrzeuge unzugänglichen Orte und der wirtschaftliche Betrieb des Fahrzeuges zu höheren Gewinnen. Der UMIKOV NKD 15 Aufbau verfügt über Querbalken mit Rungen, die in Abhängigkeit des zu transportierenden Sortiment, mechanisch einstellbar sind.

Der dreiachsige UMIKOV PN 03/24 Anhänger mit mechanisch verstellbaren Schieberungen ist aus hochwertigen S700MC Material gefertigt. Die BPW oder SAF Achsen sind luftgefedert mit optional mittlerer Liftachse. Der Anhänger ist mit einem System ausgestattet, das die Informationen über die aktuelle Achslasten zur Verfügung stellt. Es ist eine hocheffektive Einheit. Das Fahrzeug ist mit einem heckseitig montierten hydraulischen Ladekran Epsilon M 120 Z 96 ausgestattet, welches die Handhabung des Holzes mit beliebigen Längen bei minimalem Platzbedarf ermöglicht.

Mit der Auslegerlänge von bis zu 9,6 Meter mit einer Hubkraft bei voller Auslage von 1.210 kg macht das Gerät leistungsstark und vielseitig. Dank dieser Parameter kann die Be- und Entladezeit um bis zu 60% verkürzt werden, die im Vergleich zu anderen Modellen eine verbesserte Wirtschaftlichkeit der Arbeit und Betriebskosteneinsparung bringt.

**HOHE PRODUKTIVITÄT
EFFIZIENT IM OFF-ROAD
UND ON-ROAD TRANSPORT
TECHNISCHE PERFEKTION
VOM AUFBAU UND ANHÄNGER
HIGH-PERFORMANCE
LADEKRAN
KOMFORT FÜR DEN FAHRER**

tatratrucks.com



T 158-8P6R44.261 8x8.2

COMMERCIAL

8x8 MULDEN-HINTERKIPPER

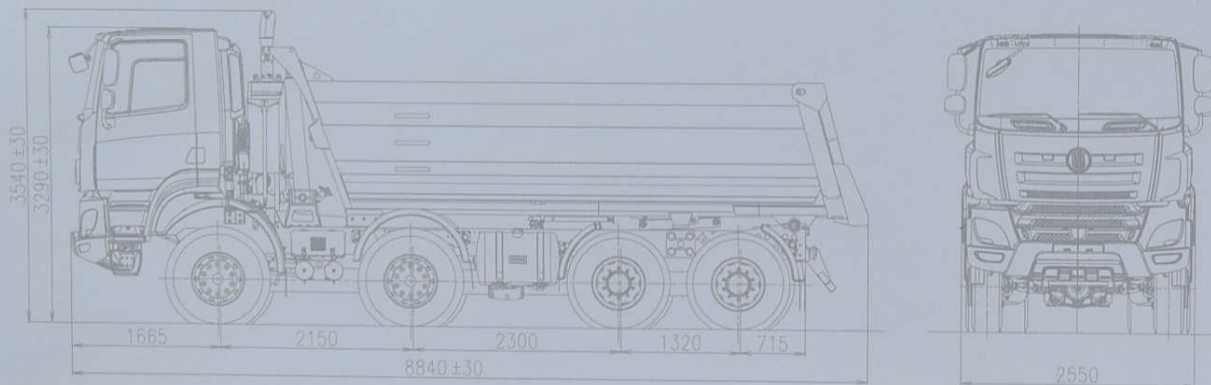
Der TATRA PHOENIX Euro6 kombiniert das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus, modernen und effizienten PACCAR MX EURO 6 Motoren und ZF Getrieben.

Eine Kombination mit der sich der TATRA PHOENIX in Extrembereichen bewährt, die für andere LKW unerreichbar bleiben. Darüber hinaus verbessert der TATRA PHOENIX Ihr Betriebsergebnis dank niedriger Betriebskosten und höherer Produktivität. Diese resultiert aus der optimierten Nutzlast und der hohen Transportgeschwindigkeit auf schlechten Wegen und im Gelände. Vereinfacht gesagt transportiert der TATRA PHOENIX schneller und Frachtvolumen von A nach B.

Die starken PACCAR MX Motoren sorgen für günstige Betriebskosten, besonders auch im schwierigen Gelände. Auf befestigten Straßen kann der Frontantrieb ausgeschaltet werden um die Wirtschaftlichkeit zu erhöhen. Im Vergleich zu Wettbewerbsfahrzeugen mit Starrachsen kann der TATRA PHOENIX mit deutlich höheren Geschwindigkeiten besonders auf schlechten Wegen und im Gelände, gefahren werden. Dank luftgefederter Halbachsen und Zentralrohrrahmen bleibt der Aufbau verwindungssteif, empfindliches Ladegut geschützt und genießt der Fahrer einen unvergleichlichen Komfort.

In der TATRA PHOENIX Baureihe kommen wahlweise manuell oder automatische schaltbare ZF-, oder vollautomatische Allison Getriebe zum Einsatz. Das automatisierte 16 Gang AS Tronic Getriebe bietet dem Fahrer optimalen Schaltkomfort sowohl im Straßen- als auch im Off Road sowie im manuellen Modus. Die AS Tronic Getriebe sorgt darüber hinaus für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch durch optimierte Gangwahl und schützt den Antriebsstrang vor Schaltfehlern des Fahrers, die zu einem Überdrehen des Motors oder zur Zerstörung der Kupplung führen können. Das AS Tronic Getriebe entlastet den Fahrer auch durch eine integrierte Berganfahrhilfe. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit einer starken MX-Motorbremse ausgestattet.

Der VS-Mont Muldenkipper vom Typ VSPN/S1G hat eine Kapazität von 18m³ und wird aus hochfestem HARDOX Stahl hergestellt. Zur Ausstattung gehört eine hydraulisch betätigte Heckklappe und eine konische Taillierung für schnelles und vollständiges Entladen. Eine im Ladeboden integrierte Rüttelplatte unterstützt und beschleunigt den Entladevorgang.



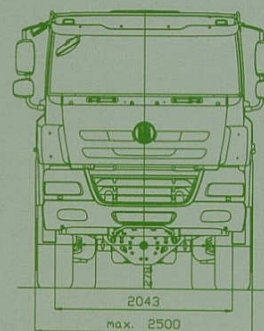
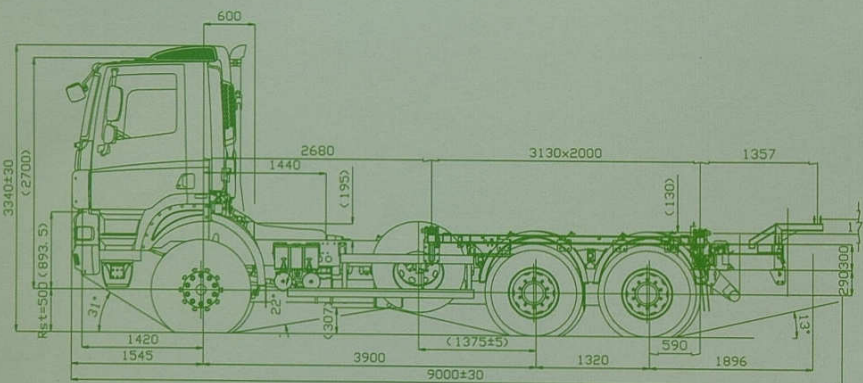
TATRA TAKES YOU FURTHER

tatratrucks.com

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P5R33.391 6x6.2



6x6 FAHRGESTELL MIT FÜHRERHAUS FÜR AGRO-WECHSELAUFBAUTEN

Der TATRA PHOENIX stellt die Kombination eines einzigartigen TATRA-Fahrgestells mit einem geräumigen und bequemen Führerhaus, leistungsstarken PACCAR-MX-Motoren und ZF-Getrieben dar. Dank dieser Zusammenstellung bringt unser TATRA Sie weiter – sogar bis an Orte, die für andere LKWs unerreichbar sind. Außerdem erzielen Sie dank der hohen Produktivität und der niedrigen Betriebskosten mit dem TATRA PHOENIX einen höheren Gewinn.

Das Fahrgestell mit dem Führerhaus TATRA PHOENIX 6x6 kann mit unterschiedlichen landwirtschaftlichen Wechsellaufbauten kombiniert werden: von Zweiseiten- und Dreiseitenkippern über Großvolumen-Aufbauten und Tanks bis hin zu Miststreuern – und zwar sowohl auf Straßen als auch auf dem Feld.

Der festinstallierte Zwischenrahmen für den Aufbau ist für das TATRA-PHOENIX-Fahrgestell mit einem Achsabstand von 3400 mm bzw. 3900 mm + 1320 mm bestimmt. Das Fahrzeug ist außerdem mit einem oder zwei hydraulischen Kippzylindern und einem hinteren Rahmenaufsatz (der sog. Triangel) ausgerüstet, den man mit einem Anhängerbock und dem notwendigen Zubehör für das Ziehen eines Aufliegers mit einer Sattelkupplung mit einem Maximalgewicht von 18 t versehen kann. Höhere Gewichte sind von der Fahrzeugkonfigurierung abhängig.

Zu den weiteren Bestandteilen der Ausstattung gehören ein zweistufiger Nebenantrieb über das Getriebe mit einer Hydraulikpumpe und eine Keilwelle für den Antrieb der Aufbauten (Tank und Miststreuer). Die Produktivität dieses Fahrzeuges basiert auf der Kombination von großer Nutzlast, hoher Transportgeschwindigkeit im unbefestigten Terrain und Variabilität der Aufbauten. Dazu ist der TATRA PHOENIX dank der einzigartigen Verbindung des TATRA-Konzept-Fahrgestells mit Luftfederung auf allen Achsen sehr komfortabel.

Die leistungsfähigen PACCAR-MX-Motoren bieten dank ihres niedrigen Verbrauchs akzeptable Betriebskosten, und das sogar beim Einsatz im schweren Terrain. Mit einem TATRA-LKW können Sie mehr Fracht effizienter und schneller transportieren.

AUSGEZEICHNETE MOBILITÄT IM UNBEFESTIGTEN TERRAIN

VARIABILITÄT FÜR BENUTZER

HOHE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT

HOHE NUTZLAST

NIEDRIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

HOHER FAHRKOMFORT

GANZZÄHRIGE NUTZUNG DES FAHRZEUGES MIT VERSCHIEDENEN AUFBAUTEN



TATRA PHOENIX

tatratrucks.com

Durable and reliable CHASSIS

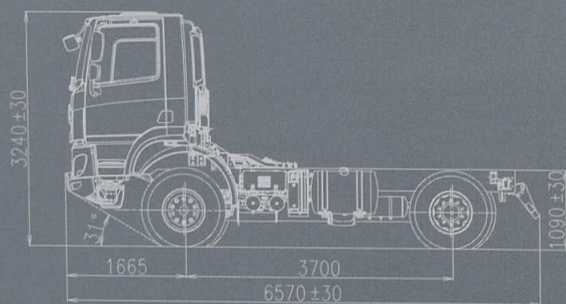
The TATRA chassis design gives the vehicle, and in particular its driveline, increased resistance to environmental effects. Dirt, mud and sharp stones will not damage the drive shafts, and the protecting central backbone tube makes powertrain maintenance very simple and affordable. We even often an extended warranty for the driveline. For safe off-road travel, the vehicle is equipped with differential locks on all axles, plus inter-axle differential locks. The connectable front-axle drive means that you can take full advantage of all-wheel drive whenever ambient conditions require, while on paved roads driving without the front-wheel drive

will enable you to streamline the operation of the vehicle. The air distribution through the chassis is now controlled by a new electronic management system, which optimizes air consumption and compressor operation and helps to reduce fuel consumption.

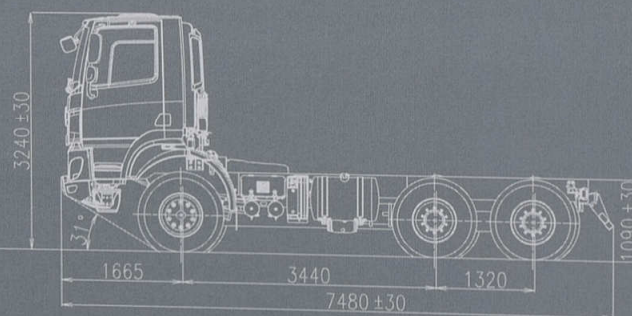
Cooperation with top racing teams competing in challenging long-distance races - including the toughest of them all, the Dakar Rally - helps us implement constant improvements to the TATRA chassis design, including air suspension on all axles, new front shock absorbers, and front axle steering.

Depending on customer requirements, the chassis of the TATRA PHOENIX is also equipped with the following features:

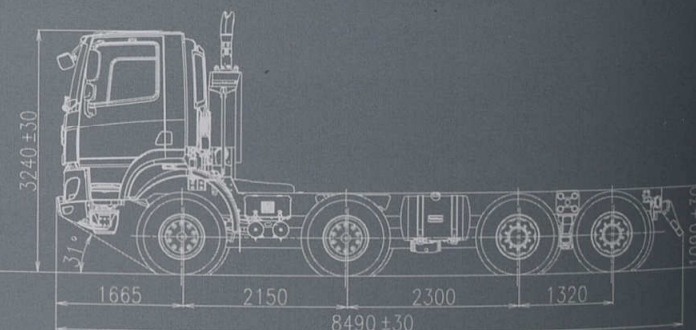
- Light or heavy-duty combined air suspension with permissible load up to 16 tons
- Wheel-hub reductions
- Steerable front axles with load up to 10 tons
- Special protective coating offering increased resistance to chemicals and abrasive materials
- Configuration options for up to seven driven axles



Other possible standard wheelbase: 4,090/4,500 mm



Other possible standard wheelbase: axle 1-2: 3,900/4,500 mm
axle 2-3: 1,450 mm



Other possible standard wheelbase: axle 2-3: 2,560/2,950/3,360 mm
axle 3-4: 1,450 mm

Powerful and efficient ENGINES

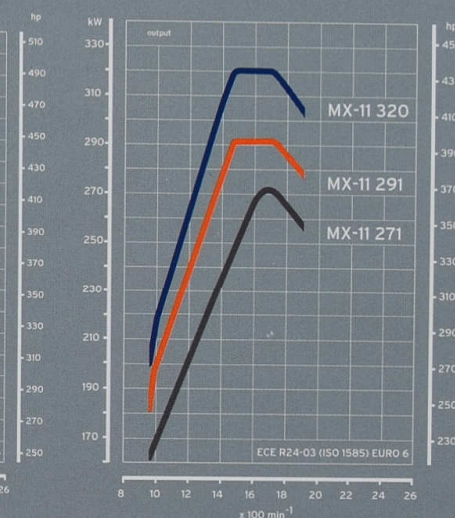
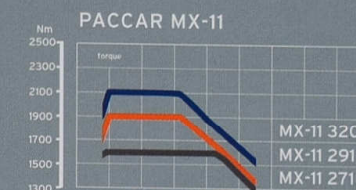
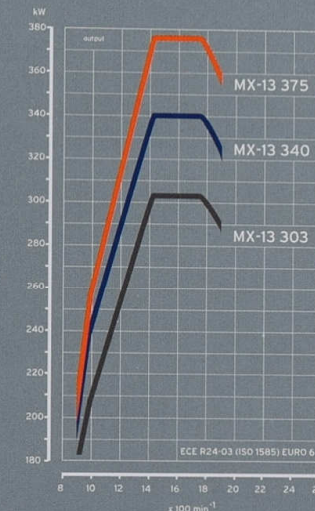
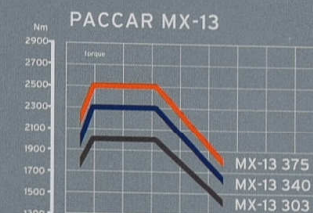
The newly developed PACCAR MX engines are manufactured by DAF Trucks N.V., whose technology has been proven in the United States in compliance with EPA 10 emission limits. The engines feature high performance, a flat torque curve, excellent driving characteristics, and exceptionally low fuel consumption. The most striking characteristics include the use of Common Rail injection, integrated directly into the engine block, and a turbocharger with variable turbine geometry (VTG), which significantly improves engine response at different speeds, reducing fuel consumption and emissions. Exhaust gases are processed to meet stringent Euro 6 emission limits. In addition, the systems used in the engine - EGR, the Diesel Particulate Filter and the SCR based NOX reduction system - are designed to maximize economy and efficiency. These principles have also driven other key improvements in the MX-13 engine, such as the lighter oil pan made of composite materials, the combined fuel filter and heated water separator, or the use of only one belt to drive auxiliary equipment.

Although the exhaust gas aftertreatment system has primarily been designed to achieve the lowest possible content of harmful substances in gas emissions, the overall system tuning, exceptional insulation and innovative solution used for the covering layers of the SCR system mean that the engine's operation has been optimized to achieve maximum economy and efficiency in terms of fuel and AdBlue consumption and DPF filter servicing intervals.

Depending on customer requirements, the TATRA PHOENIX Euro 6 can be driven by:

- 12.9-liter MX-13 engines with outputs of 303, 340 and 375 kW, torque of 2,000, 2,300 and 2,500 Nm achievable at low rpm
- 10.8-liter MX-11 engines with outputs of 271, 291 and 320 kW, torque of 1,600, 1,900 and 2,100 Nm achievable at low rpm

For all engine versions the MX engine brake is available, with excellent power output reaching 75% of maximum engine power even at 1,500 rpm.



PACCAR MX-13, Euro 6 engines

Engine type	Maximum power	Torque
MX-13 303	303 kW/412 hp (1,425 - 1,750 min ⁻¹)	2,000 Nm (1,000 - 1,425 min ⁻¹)
MX-13 340	340 kW/462 hp (1,425 - 1,750 min ⁻¹)	2,300 Nm (1,000 - 1,425 min ⁻¹)
MX-13 375	375 kW/510 hp (1,425 - 1,750 min ⁻¹)	2,500 Nm (1,000 - 1,425 min ⁻¹)

PACCAR MX-11, Euro 6 engines

Engine type	Maximum power	Torque
MX-11 271	271 kW/369 hp (1,650 min ⁻¹)	1,600 Nm (1,000 - 1,450 min ⁻¹)
MX-11 291	291 kW/396 hp (1,450 - 1,700 min ⁻¹)	1,900 Nm (1,000 - 1,450 min ⁻¹)
MX-11 320	320 kW/435 hp (1,450 - 1,700 min ⁻¹)	2,100 Nm (1,000 - 1,450 min ⁻¹)

WITH A TATRA,
YOU MAKE THE ROAD

TATRA
TAKES YOU
FURTHER



Please contact our authorized dealers and ask about a new TATRA PHOENIX vehicle to meet your needs. For a list of authorized dealers and service partners visit www.tatratruck.com

tatratrucks.com



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic

tel.: +420 556 494 332, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz