



☛ Prezidentem republiky byla udělena Elišce Junkové, in memoriam, medaile Za zásluhy o stát v oblasti sportu. Návrh na státní vyznamenání této výjimečné osobnosti našeho motorismu podal Autoklub České republiky. Cenu na slavnostním večeru ve Vladislavském sále Pražského hradu převzal její synovec Vladimír Junek.



☛ Premiérový ročník GRAND PRIX historických automobilů byl v úterý 10. prosince 2019 završen slavnostním galavečerem s předáváním cen a zhodnocením první sezóny. Putovní pohár prezidenta Autoklubu ČR obdržel Jan Profeld, který zvítězil v absolutním pořadí. Šampionát vznikl ze společné iniciativy pořadatelů tradičních veteránských podniků a Autoklubu ČR.



☛ V prestižní londýnské galerii Victoria & Albert Museum se vůbec poprvé 23. listopadu otevřela výstava, která se věnuje autům jako fenoménu, jenž zásadně ovlivnil svět. Kurátorský tým vybral patnáct nejzásadnějších aut, která ve 20. století vznikla, do tohoto výběru se dostala i Tatra 77 Pavla Kasíka. Expozice v londýnské V&A je otevřená do 19. dubna 2020.



☛ Malý výrobce, velká minulost – Tatry na Rétromobile 2020 Francouzi už dávno zapomněli, že tatry vyráběl i Lorrain Dietrich pro jejich armádu. Ve Francii se často Tatra zaměňuje s Matra a dokonce indickou Tata... Tatra je trochu známější v Rakousku a Německu, kde se v licenci vyráběla – pak Holandsku, Švýcarsku a Anglii, díky místním entusiastům.

Organizátoři plánovali předvést tatra z mojí iniciativy již před více než pěti lety. Jednal jsem s paní Doriane Rafin. Vše vypadalo dobře, samozřejmě předcházelo školení, co vlastně tatra je, ale Doriane vzápětí opustila tým a její aktivity nechtěl nikdo převzít. Ve Francii je tatra celkem neznámá, jinak tomu ale není v dalších zemích, kde se o její image nestará žádný veteránský klub. Na závodech historických vozidel Targa Florio nevěděl doslova, ani z organizátorů, ani reportérů, že se tatra kdysi závodu úspěšně zúčastnila.

Tentokrát se o výstavku v Paříži zasloužilo Tatra muzeum Kopřivnice, Ecorra a Manoire, krom jiného se nechali inspirovat současnou výstavou s Tatrou T 77 v Londýně. Výstavka bude doplněna dalšími zapůjčenými tatrami a velkoplošnými fotografiemi fotografa Vladimíra Cetla, který začal s fotografováním vraků tater, které se posléze měnily v klenoty... Jednou z jeho zastávek na „letu světem za tatrami“ byl Luzern. Ve Verkehrshausu (Dům provozu) jsou tři krásné renovované Tatry T 77, T 87 a T 97. Nejvýznamnější z nich je ve stálé výstavce několikapatrového, pohyblivého archivu, z něhož si ji zájemci můžou s pomocí chapadla a výtahu joystickem vyvolat.

Rétromobile otevírá své brány pro veřejnost ve středu 5. února 2020 v 10 hodin. Dostupnost veřejnou dopravou je jednoduchá, Porte de Versailles, Paris Expo. Cena vstupenky se vyšplhala na 23 eur.

Jiří W. Pollak



☛ Novým prezidentem Federace klubů historických vozidel ČR byl Shromážděním delegátů 12. prosince zvolen Václav Kafka. FKHV tak za prezidenta získala člověka, který se mezi historickými vozy narodil, žije s nimi celý život a pokračuje v rodinné tradici. Byl u bezpočtu akcí a soutěží historických vozidel a vede pražský Veteran Car Club i Veteran Car Club ČR. Nyní bude zájmy veteránistů hájit i z té nejvyšší pozice.



☞ **Malý výrobce, velká minulost – Tatry na Rétromobile 2020**
Francouzi už dávno zapomněli, že tatry vyráběl i Lorrain Dietrich pro jejich armádu. Ve Francii se často Tatra zaměňuje s Matra a dokonce indickou Tata... Tatra je trochu známější v Rakousku a Německu, kde se v licenci vyráběla – pak Holandsku, Švýcarsku a Anglii, díky místním entusiastům.

Organizátoři plánovali předvést tatra z mojí iniciativy již před více než pěti lety. Jednal jsem s paní Doriane Rafin. Vše vypadalo dobře, samozřejmě předcházelo školení, co vlastně tatra je, ale Doriane vzápětí opustila tým a její aktivity nechtěl nikdo převzít. Ve Francii je tatra celkem neznámá, jinak tomu ale není v dalších zemích, kde se o její image nestará žádný veteránský klub. Na závodě historických vozidel Targa Florio nevěděl doslova, ani z organizátorů, ani reportérů, že se tatra kdysi závodu úspěšně zúčastnila.

Tentokrát se o výstavku v Paříži zasloužilo Tatra muzeum Kopřivnice, Ecorra a Manoire, krom jiného se nechali inspirovat současnou výstavou s Tatrou T 77 v Londýně. Výstavka bude doplněna dalšími zapůjčenými tatrami a velkoplošnými fotografiemi fotografa Vladimíra Cetla, který začal s fotografováním vraků tater, které se posléze měnily v klenoty... Jednou z jeho zastávek na „letu světem za tatrami“ byl Luzern. Ve Verkehrshausu (Dům provozu) jsou tři krásně renovované Tatry T 77, T 87 a T 97. Nejvzácnější z nich je ve stálé výstavce několikapatrového, pohyblivého archivu, z něhož si ji zájemci můžou s pomocí chapadla a výtahu joystickem vyvolat.

Rétromobile otevírá své brány pro veřejnost ve středu 5. února 2020 v 10 hodin. Dostupnost veřejnou dopravou je jednoduchá, Porte de Versailles, Paris Expo. Cena vstupenky se vyšplhala na 23 eur.

Jiří W. Pollak