



Váš slevový kód
telefonicky + internet:
CZ 18 SPL 011

Zavolejte - bezplatná linka: © 800 101 606 • www.nikal-zajezdy.cz Pořadatel zájezdů: NIKAL s.r.o., Lesná 102 • 67102 Šumná • provozovna: Kotkova 710/3 • 66902 Znojmo • IČO: 26276186

Vzrušuje Vás cestování? Naše ceny jsou sexy! Novoroční sleva až 50%!

Kulturně poznávací cesta!

DUBAJ

Novoroční sleva! 45%
7 dní cena na osobu 12990,- Kč
6990,- Kč
od ubytování ve dvouložkovém pokoji

4 + 5* HOTELY • VČETNĚ SNÍDANÍ-BUFET • 2 VÝLETY V CENĚ!

Zážitková okružní cesta!

OSTROV KYPR

Novoroční sleva! 50%
8 dní cena na osobu 11990,- Kč
5990,- Kč
od ubytování ve dvouložkovém pokoji

4* HOTELY • VČETNĚ POLOPENZE • PESTRÝ OKRUŽNÍ PROGRAM!

Ledwinka čestným občanem?

Příznivci automobilky **Tatra** chtějí, aby její **geniální konstruktér** získal od města Kopřivnice čestné občanství.

JOSEF GABZDYL

KOPŘIVNICE | Ještě letos může mít Kopřivnice čestného občana, kterého zná celý motoristický svět. Vedle světoznámých kopřivnických rodáků – atleta Emila Zátopka a ilustrátora Zdeňka Buriana – by tuto nejvyšší městskou počtu získal in memoriam legendární automobilový konstruktér Hans Ledwinka spjatý se značkou Tatra.



Automobil Tatra 87 a jeho tvůrce Hans Ledwinka. Snímek byl pořízen v Mnichově v roce 1967.
FOTO | TECHNICKÉ MUZEUM TATRA

Žádost o udělení čestného občanství podal Tatra Veteran Car Club Kopřivnice, a to v souvislosti s únorovým výročím 140 let od Ledwinkova narození.

„Jsme přesvědčení, že právě Hans Ledwinka měl být čestným občanem už dávno. Svůj život svázal s Tatrou a jeho práce a koncepce se staly jedním ze základních kamenů úspěchů automobilky,“ vysvětlila prezidentka klubu Alena Čípová.

Klub sdružující majitele starých tatrovek a příznivce této značky z celé republiky doručil žádost kopřivnické radnici minulý týden.

„Vyplnili jsme formulář žádosti a návrh jsme podali,“ potvrdil další z členů Karel Rosenkranz, znalec tatrovacké historie a někdejší dlouholetý ředitel muzea Tatry.

POKRAČOVÁNÍ NA STRANĚ 2

In den tschechischen Medien werden Bemühungen von Tatra-Anhängern kommentiert, analysiert. Ledwinka soll «Ehrenbürger» von Kopřivnice werden.

INZERCE



Lednové slevy
a trojsklo
bez příplatku

Okna a dveře Slovaktual jsou v zimě nejvýhodnější!

Zvýhodněné ceny a trojsklo bez příplatku platí na plastová okna PASIV, plastové posuvné dveře HST 76, HST 88 a na hliníkové posuvné dveře HST 77HI, 77SL v barvě nebo v laminaci.



www.slovaktual.cz/akce Akce platí do 31. 1. 2018.

Ein Gesuch wurde dem Bürgermeister überreicht.

Ledwinka čestným občanem?

DOKONČENÍ ZE STRANY 1

Na dotaz, proč by si zrovna Ledwinka zasloužil čestné občanství Kopřivnice, se jen pousmál. „Čtyřicet let působil v Tatře a udělal pro ni tolik, že z toho fabrika žije dodnes,“ konstatoval. Zmínil rok 1923, kdy se zrodila Ledwinkova koncepce výkvných polonáprav s centrální rourou. „A stejné prvky, byť modernizované, nese i současný nákladní vůz Tatra Phoenix.“

Ledwinka jako mladíček působil už v týmu vyrábějícím legendární první středoevropský automobil Prásideant a kromě slavné tatrovácké koncepce byl ve 30. letech tvůrcem velmi úspěšných osobních automobilů Tatra 57, 77a, 87 a 97. Mezi nimi byly i první vozy s aerodynamickou karoserií.

Právě podle Tatra 97 Ferdinand Porsche zkonstruoval věhlasný vůz Volkswagen Brouk, což později přiznal.

Technici chodili pro rady k Ledwinkovi do věznice

Navíc na rozdíl od Porscheho Ledwinka konstruoval i nákladní automobily, třeba legendární Tatra 111, které na Sibíři za neuvěřitelnou výdrž odhalili památník.

Někteří však poukazují na Ledwinkovo působení za 2. světové války, kdy se stal ředitelem Tatra, po válce byl za údajnou kolaboraci s nacisty dokonce uvězněn.

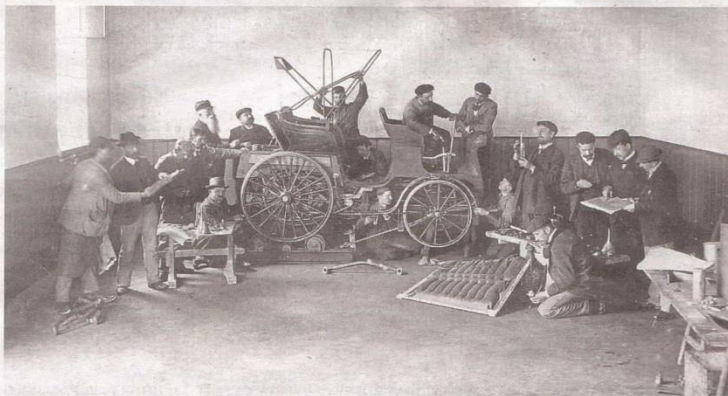
Ani ve věznici v Novém Jičíně Ledwinka nezahorlil. Když měli technici problémy s konstruováním tatrapláň, poradil jim.

Po propuštění v roce 1951 odešel do rodného Rakouska a poté působil v roli poradce v Mnichově, kde v roce 1967 zemřel. Do Kopřivnice se už nikdy nevrátil.

V roce 1992 Nejvyšší soud Ledwinka v celém rozsahu očistil a jednoznačně odmítl, že by jakkoli porušil zákony. Ledwinky se zastávají i znalci tatrovácké historie. „Na začátku války se dostal do situace, že mu řekli: Buď vezmeš šéfa Tatra, nebo půjdeš do koncentráku,“ přiblížil tehdejší poměry Rosenkranz.

Mezi českým a německým dělníkem nedělal rozdíly

O Ledwinkovi kdysi často hovořil se zavedníkem Josefem Veřmířovským. „Pepa vyprávěl, že Ledwinka mezi českým a německým dělníkem nedělal žádné rozdíly.“ To potvrzuje i historik



Unikátní snímek. Tým Leopolda Svitáka, který v roce 1897 stavěl první středoevropský automobil Prásideant. A u předního kola devatenáctiletý Hans Ledwinka.

FOTO | TECHNICKÉ MUZEUM TATRA

Technického muzea Tatra Radim Zátapek.

Připomněl, že Ledwinka zaměstnával osmdesát procent Čechů a dvacet procent Němců. „A podobný poměr byl i ve vedení. Každý ředitel měl za protektorátu kontakty s Němci, to by museli být zavěni všichni,“ upozornil. Udělení čestného občanství podporuje.

Zádosť o čestné občanství nejprve podrobně posoudí letopisecká komise. Její doporučení pak dostanou radní města a nakonec budou o udělení pocty hlasovat zastupitelé Kopřivnice.

Předseda letopisecké komise Ondřej Šalek řekl, že zádosť o Ledwinkovo čestné občanství by rozuměl. „Za sebe

možu říci, že bych ho podpořil. Ale v Kopřivnici jsou zřejmě lidé, kteří s tím stále mají problém,“ připsul.

Komunistický kopřivnický zastupitel Karel Kuboš sám v Tatře kdysi pracoval. „Musel bych zdůvodnění návrhu na udělení čestného občanství důkladně prostudovat,“ řekl Kuboš. „Před několika lety komise nepodpořila podobnou zádosť po hlavního konstruktéra Tatra 815 Milana Galii. Přitom, myslím, byli s Ledwinkou na stejné úrovni.“

Tatra se podle svého mluvčího Andreje Čírka nechce do problematiky nijak vkládat. Uznal, že v tatrováckém vývoji Ledwinka sebral zásadní roli. „Ale udělení čestného občanství závisí na hodno-

cení osobnosti, charakteru člověka i dějiných podmínek, ve kterých žil. To nechejme raději historikům.“

Starosta Kopřivnice Miroslav Kopečný nemá s Ledwinkou problém. „Je jsem vždy říkal, že by to nemělo být město, kdo čestné občanství navrhne. Jsem rád, pokud se toho někdo ujme, reagoval.“

Pocta by pak mohla být předána Ledwinkovým potomkům v srpnu nebo v září při oslavách povýšení Kopřivnice na město.

Hans Ledwinka

Automobilový konstruktér se narodil 14. února 1878 v rakouském Klosterneuburgu a zemřel 2. března 1967 ve věku 89 let v Mnichově. Do kopřivnické automobilky přišel jako 19letý a hned se dostal do týmu, který stavěl první středoevropský automobil Prásideant. Je tvůrcem tatrovácké koncepce samonosné torzní tuhé podvozku s centrální rourou, vpředu plochým dvouválcem chlazeným vzduchem a vzadu s výkvnými polosami bez kloubů a autorem prvních aerodynamických tatrovek, například vozu Tatra 97. Za údajnou kolaboraci s nacisty byl po válce vězněn. Na začátku 90. let soudně zcela rehabilitován.



Po válce byl Ledwinka vězněn za pomoc Německu ve válečném úsilí. Podle historiků jako ředitel automobilky neměl na výběr.

FOTO | TM TATRA

In diesem Artikel werden die Verdienste von Hans Ledwinka geschildert. Sein Anteil am Erfolg von kleinen Personenwagen, eben so wie seine Arbeit an den Lastwagen, spez. T 111

Angebliche Kollaboration und Beihilfe zur Rüstung des 3. Reiches wird relativiert.

Techniker von Tatra haben mit Ledwinka im Gefängnis konsultiert wenn Probleme, im Werk entstanden.

Bis heute finden sich Leute, die seine Verbundenheit mit dem Werk und Loyalität zu seiner Wahlheimat in Frage stellen.

Das Gesuch scheint diesmal auf gutem Wege zu sein...

NIKAL
Cestovní kancelář
Společnost pro
paušální cestování

Váš slevový kód
telefonicky + internet:
CZ 18 5PL 011

Vzrušuje Vás cestování? Naše ceny jsou sexy! Novoroční sleva až 50%!

Kulturně poznávací cesta!

DUBAJ

Novoroční
sleva
45%

7 dní cena na osobu 12990,- Kč
6990,- Kč
od ubytování ve dvoulůžkovém pokoji

4 + 5* HOTELY • VČETNĚ SNÍDANÍ-BUFET • 2 VÝLETY V CENĚ!

Zážitková okružní cesta!

OSTROV KYPR

Novoroční
sleva
50%

8 dní cena na osobu 11990,- Kč
5990,- Kč
od ubytování ve dvoulůžkovém pokoji

4* HOTELY • VČETNĚ POLOPENZE • PESTRÝ OKRUŽNÍ PROGRAM!

Zavolejte - bezplatná linka: © 800 101 606 • www.nikal-zajezdy.cz Pořadatel zájezdů: NIKAL s.r.o., Lesná 102 • 67102 Šumná • provozovna: Kottkova 710/3 • 66902 Znojmo • IČO: 26276186

Ledwinka čestným občanem?

Příznivci automobilky **Tatra** chtějí, aby její **geniální konstruktér** získal od města Koprivnice čestné občanství.

JOSEF GABZDYL

KOPRIVNICE | Ještě letos může mít Koprivnice čestného občana, kterého zná celý motoristický svět. Vedle světově známých kopřivnických rodáků – atleta Emila Zátopka a ilustrátora Zdeňka Buriana – by tuto nejvyšší městskou počtu získal in memoriam legendární automobilový konstruktér Hans Ledwinka spjatý se značkou Tatra.



Automobil Tatra 87 a jeho tvůrce Hans Ledwinka. Snímek byl pořízen v Mnichově v roce 1967.

FOTO | TECHNICKÉ MUZEUM TATRA

Žádost o udělení čestného občanství podal Tatra Veteran Car Club Koprivnice, a to v souvislosti s únorovým výročím 140 let od Ledwinkova narození. „Jsme přesvědčení, že právě Hans Ledwinka měl být čestným občanem už dávno. Svůj život svázal s Tatrou a jeho práce a koncepce se staly jedním ze základních kamenů úspěchů automobilky,“ vysvětlila prezidentka klubu Alena Čipová. Klub sdružující majitele starých tatrovek a příznivce této značky z celé republiky doručil žádost kopřivnické radnici minulý týden. „Vyplnili jsme formulář žádosti a návrh jsme podali,“ potvrdil další z členů Karel Rosenkranz, znalec tatrovácké historie a někdejší dlouholetý ředitel muzea Tatrov. **POKRAČOVÁNÍ NA STRANĚ 2**

INZERCE

Tatra Veteran Car Club Koprivnice reichte dem Bürgermeisteramt Ihr Vorschlag Hans Ledwinka zum Ehrenbürger von Koprivnice zu ernennen. Seine Verdienste sind indiskutabel, wie die Klubpräsidentin Aja Cipova und ehemaliger Tatra-Museum Direktor, ein bekannter automobiler Historiker Karel Rosenkranz unisono bestätigen...

**aktual
ější!**
ku platí
PASIV,
HST 88
II, 77SL
iminaci.
ř e
al®

Ledwinka čestným občanem?

DOKONČENÍ ZE STRANY 1

Na dotaz, proč by si zrovna Ledwinka zasloužil čestné občanství Kopřivnice, se jen pousmál. „Čtyřicet let působil v Tatře a udělal pro ni tolik, že z toho fabrika žije dodnes,“ konstatoval. Zmínil rok 1923, kdy se zrodila Ledwinkova koncepce výkvných polonáprav s centrální rourou. „A stejné prvky, byt modernizované, nese i současný nákladní vůz Tatra Phoenix.“

Ledwinka jako mladíček působil už v týmu vyrábějícím legendární první středoevropský automobil Präsident a kromě slavné tatrovácké koncepce byl ve 30. letech tvůrcem velmi úspěšných osobních automobilů Tatra 57, 77a, 87 a 97. Mezi nimi byly i první vozy s aerodynamickou karosérií.

Právě podle Tatry 97 Ferdinand Porsche zkonstruoval věhlasný vůz Volkswagen Brouk, což později přiznal.

Technici chodili pro rady k Ledwinkovi do věznice

Einzelpersonen sind dafür, dass Ledwinka Ehrenbürger von Kopřivnice wird. Sie haben aber nicht das Sagen. Mehrere legislative Gremien, wie das Chronik-Komitee,

Parteien, Stadtrat, lokale Landesregierung müssen sich einig werden. Im Volk gibt es aber auch Opponenten, die auf die Rüstungsrolle von Tatra hinweisen.

rodného Rakouska a poté působil v roli poradce v Mnichově, kde v roce 1967 zemřel. Do Kopřivnice se už nikdy nevrátil.

V roce 1992 Nejvyšší soud Ledwinku v celém rozsahu očistil a jednoznačně odmítl, že by jakkoli porušil zákony. Ledwinky se zastávají i znalci tatrovácké historie. „Na začátku války se dostal do situace, že mu řekli: Buď vezmeš šéfa Tatry, nebo půjdeš do koncentráku,“ přiblížil tehdejší poměry Rosenkranz.

Mezi českým a německým dělníkem nedělal rozdíly

O Ledwinkovi kdysi často hovořil se závodníkem Josefem Veřmiřovským. „Pepa vyprávěl, že Ledwinka mezi českým a německým dělníkem nedělal žádný rozdíly.“ To potvrzuje i historik



Unikates Foto von 1897 als NW den ersten Motorwagen baute, vor dem Vorderrad ist 19 jähriger H.Ledwinka

Unikátní snímek. Tým Leopolda Svitáka, který v roce 1897 stavěl první středoevropský automobil Präsident. A u předního kola devatenáctiletý Hans Ledwinka.

FOTO | TECHNICKÉ MUZEUM TATRA

Technického muzea Tatra Podim Zátce, mohou říci, že bych ho nepodpořil. Ale

cení osobnosti, charakteru člověka i dějinných podmínek, ve kterých žil. To nechejme raději historikům.“

Starosta Kopřivnice Miroslav Kopecký nemá s Ledwinkou problém. „Jsem vždy říkal, že by to nemělo být město, kdo čestné občanství navrhuje. Jsem rád, pokud se toho někdo ujme, reagoval.“

Pocta by pak mohla být předán Ledwinkovým potomkům v srpnu nebo v září při oslavách povýšení Kopřivnice na město.

Hans Ledwinka

Automobilový konstruktér se narodil 14. února 1878 v rakouském Klosterneuburgu a zemřel 2. března 1967 ve věku 89 let v Mnichově. Do kopřivnické automobilky přišel jako 19letý a hned se dostal do týmu, který stavěl první středoevropský automobil Präsident. Je tvůrcem tatrovácké koncepce samonosné torzně tuhého podvozku s centrální rourou, vpředu plochým dvouválcem chlazeným vzduchem a vzadu s výkvnými poloosami bez kloubů a autorem prvních aerodynamických tatrovek, například vozu Tatra 97. Za údajnou kolaboraci s nacisty byl po válce vězněn. Na začátku 90. let soudně zcela rehabilitován.



Po válce byl Ledwinka vězněn za pomoc Německu ve válečném úsilí. Podle historiků jako ředitel automobilky neměl na výběr.

FOTO | TM TATRA