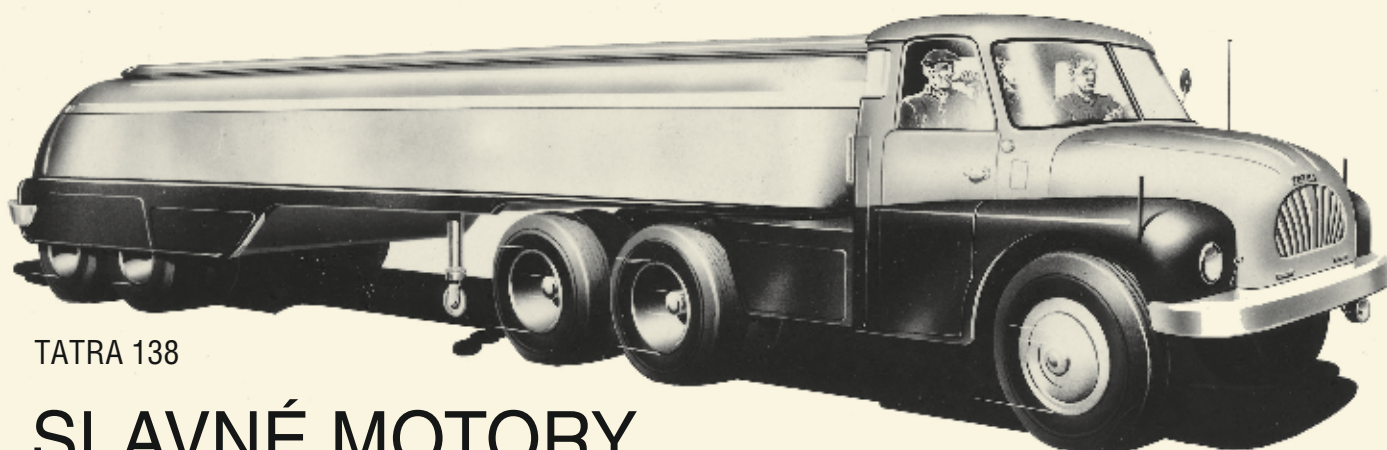
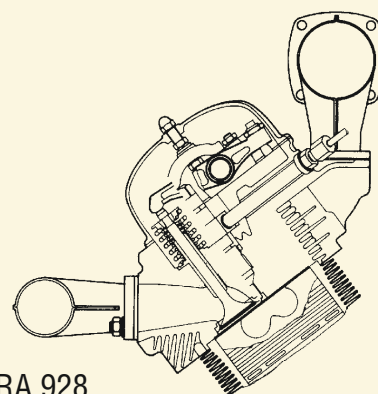
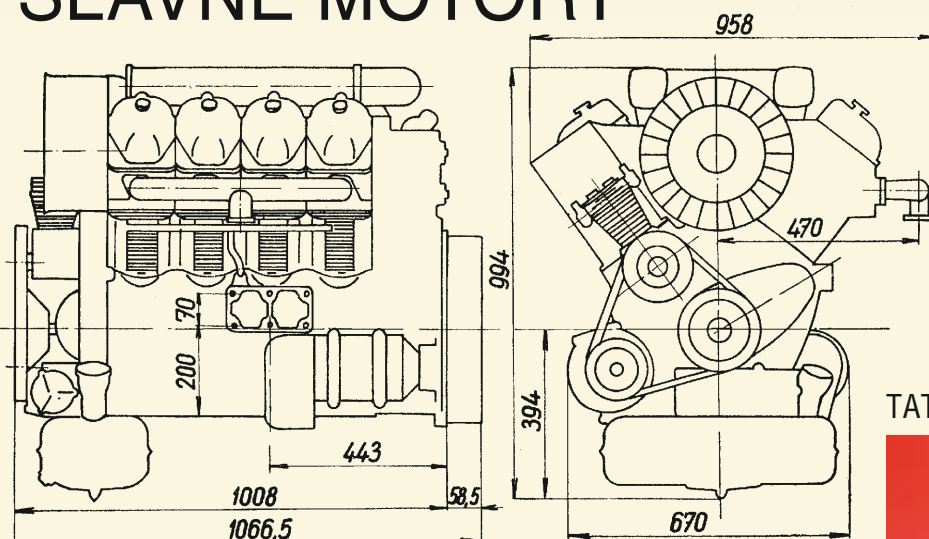




TATRA 138

SLAVNÉ MOTORY



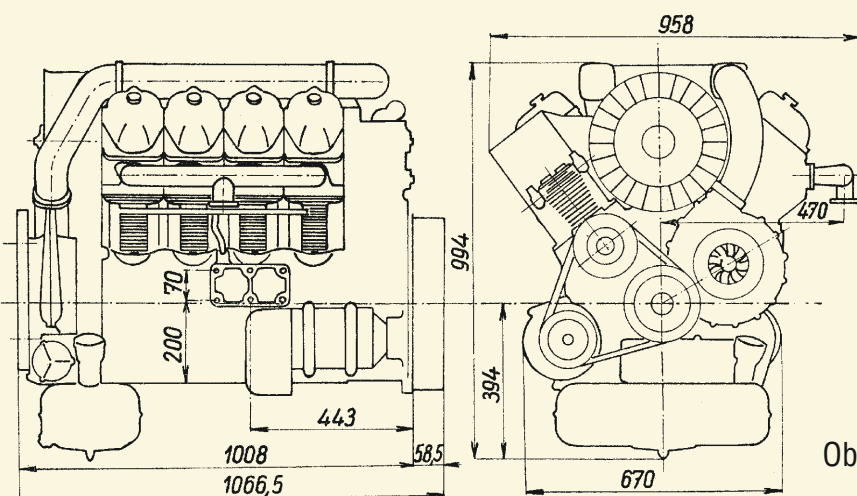
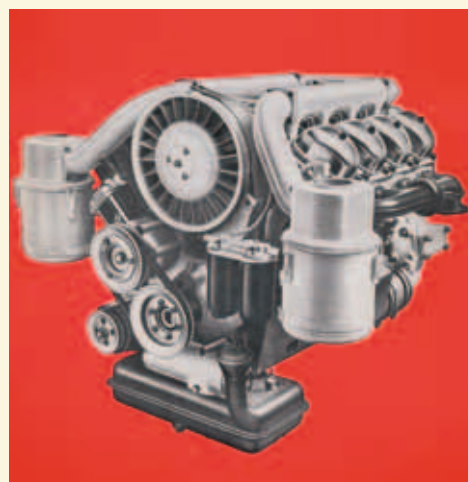
TATRA 928

Foto a kresby Tatra

TATRA 928 (1956)

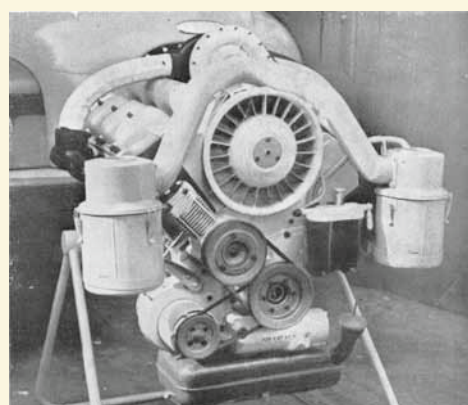
Nejslavnější motor stavebnicové řady $\varnothing 120 \times 130$ mm, vzduchem chlazený osmiválec T928, nahradil dvanáctiválcový T111A. Při nižším objemu s válci do $V/75^\circ$ měl shodný výkon, jediný vačkový hřídel pro ventily sací i výfukové (T111A měla tři hřídele) a podstatně nižší hmotnost.

Nová řada byla uvedena na II. Výstavě čs. strojírenství 1956 v Brně, motory T928 zabudovány do nákladních vozů T137 (7,0t) a známé T138 (12,0t). Po modernizaci se vlastně vyrábějí dodnes.



TATRA 928K
s přeplňováním turbodmychadlem

TH
MOTORMEDIA



Objem válců $11\,752\text{ cm}^3$ ($\varnothing 120 \times 130$ mm)

Výkon 132 kW (180 k)/2000 min⁻¹;

pro T928K (nebyl v sérii) 162 kW (220 k)/2000 min⁻¹

Kompresní poměr 16,5:1

OHV 2V; přímé vstřikování nafty do válců

Hmotnost motoru 595 kg (T928K: 615 kg)