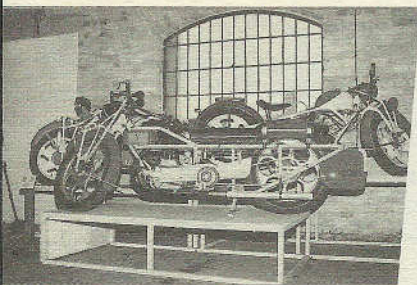
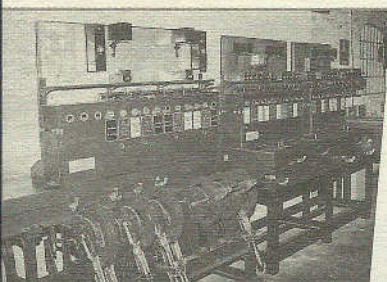


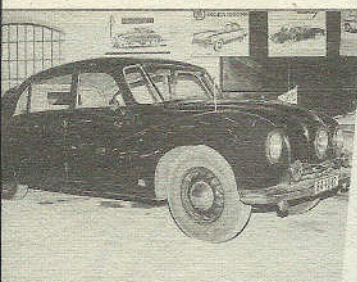
Golden PRAGA (1937)



Čechie – Böhmerland (1925–1939)



Staničné zabezpečovacie zariadenie SH



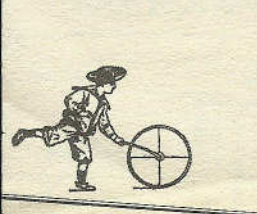
TATRA 87 (1949)



Stabilný motor (1934)



Parná lokomotíva CP 600



História vzniku

V šesťdesiatych rokoch sa začali na Slovensku formovať prvé skupiny zberateľov a ochrancov dopravných technických pamiatok.

Roku 1972 v Bratislave založil MUDr. Michal Ondrejčák spolu so svojimi priateľmi prvý slovenský klub zberateľov historických automobilov a motocyklov, dnes Veterán klub Bratislava.

Prakticky súčasne – roku 1973 tu vznikol aj Krúžok priateľov železníc. Roku 1979 sa tomuto zoskupeniu pod odborným vedením Doc. Ing. Ladislava Križana, CSc., podarilo získať prvý historický parný rušeň. Od roku 1981 je nepretržite súčasťou slovenskej kolekcie prevádzkyschopných historických železničných vozidiel. Túto kolekciu spravuje a o komplexnú dokumentáciu dejín slovenských železníc sa od roku 1983 stará Múzejno-dokumentačné centrum, pôsobiace dnes v rámci ŽSR.

Pri príležitosti 150. výročia železníc na Slovensku uzatvorili ŽSR, Slovenské technické múzeum Košice a Veterán klub Bratislava dohodu o spoločnom postupe pri zriadení Múzea dopravy. Priestory a železničné exponáty poskytli ŽSR, cestné exponáty zabezpečil Veterán klub Bratislava, prevádzku expozície sa zaviazalo zabezpečiť Slovenské technické múzeum. Spoločné úsilie bolo za významnej sponzorskej pomoci PPA Control, a.s. korunované úspechom a dňa 24.6.1999 bolo prvé slovenské múzeum dopravy za účasti členov vlády SR slávnostne otvorené.

Ďakujeme i touto cestou všetkým, ktorí prispeli k jeho vzniku.

Kde nás nájdete a čo u nás uvidíte

Múzeum dopravy sa nachádza v priestoroch koľajiska prvej bratislavskej stanice parostrojnej železnice z 19. storočia a prilahlých skladov.

Cestnú dopravu prezentuje zbierka vozidiel od prvých dopravných prostriedkov s motorom i bez neho cez bicykle, osobné a nákladné automobily medzivojnového obdobia až po vozidlá zo 60. a 70. rokov 20. storočia. Návštevníka zaujmú prototypy, vyvinuté slovenskými automobilkami po druhej svetovej vojne, vojenské a vládne vozidlá.

Na koľajisku možno vidieť výber parných, motorových a elektrických rušňov, nákladných vozňov a špeciálnych koľajových vozidiel slovenských železníc. Jedna z výstavných hál múzea je vyhradená expozícií železničnej signálnej, zabezpečovacej a oznamovacej techniky, zariadení pre údržbu tratí, rovnosiť a ďalších predmetov z histórie železníc na území Slovenska.

Najmenších návštevníkov osloví modelové koľajisko a dioráma dopravnej kancelárie.

Die Entstehungsgeschichte

In den Sechzigerjahren begannen sich in der Slowakei die ersten Sammler – und Beschützergruppen der verkehrstechnischen Denkmäler zu bilden.

Im Jahre 1972 gründete MUDr. Michal Ondrejčák in Bratislava gemeinsam mit seinen Freunden den ersten Sammlerklub historischer Automobile und Krafträder, heute genannt Veterán Klub Bratislava.

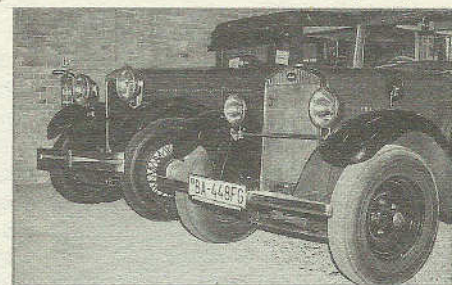
Praktisch gleichzeitig – im Jahre 1973 entstand hier auch eine Gemeinschaft von Eisenbahnfreunden. Im Jahre 1979 gelang es dieser Gemeinschaft eine historische Dampflok zu erwerben. Ab Jahr 1981 ist sie ununterbrochen ein Bestandteil der Slowakischen Sammlung betriebsfähiger historischer Eisenbahnfahrzeuge. Diese Sammlung verwaltet und um die komplexe Dokumentierung der Geschichte der Slowakischen Eisenbahnen kümmert sich ab 1983 das Museal-Dokumentationszentrum, heute im Rahmen der ŽSR (Slowakischen Eisenbahnen) tätig.

Bei der Gelegenheit des 150-jährigen Jubiläums der Eisenbahnen in der Slowakei beschlossen die ŽSR, das Slowakische technische Museum Košice und der Veterán Klub Bratislava eine Vereinbarung über gemeinsamen Vorgang bei der Errichtung eines Verkehrsmuseums. Räume und Eisenbahnausstellungsgegenstände gaben zur Verfügung die ŽSR, Strassenausstellungsgegenstände sicherte der Veterán Klub Bratislava, den Betrieb der Ausstellung verpflichtete sich das Slowakische technische Museum zu sichern. Die gemeinsame Bemühung war mit bedeutender Sponsorenhilfe der PPA-Control A.G. mit Erfolg gekrönt und am 24. 6. 1999 wurde das erste Slowakische Verkehrsmuseum bei Anwesenheit der Regierungsmitglieder der Slowakischen Republik feierlich eröffnet.

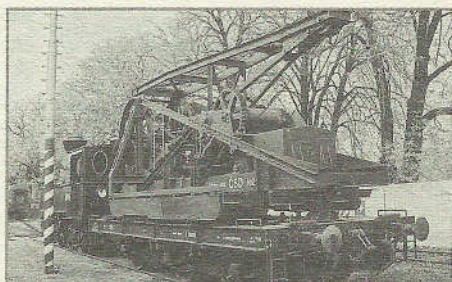
Wir danken auch auf diesem Wege Allen, die zu seiner Entstehung beigetragen haben.



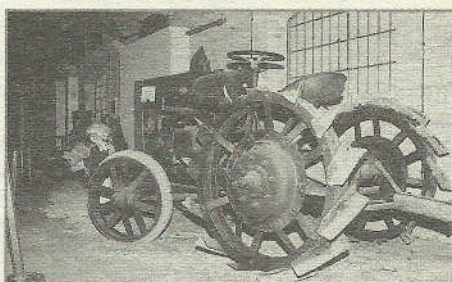
Parná lokomotíva 534.0471 SD (1947)



Škoda 860, Škoda 430 (1929)



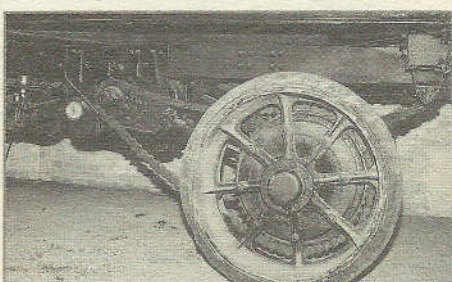
Ručný koľajový žerjav (1929)



Traktor Škoda z 30. rokov



Vládne vozidlo ZIL 115



Parné auto ŠKODA SENTINEL (1934)

ADRESA, ADDRESS
Múzeum dopravy

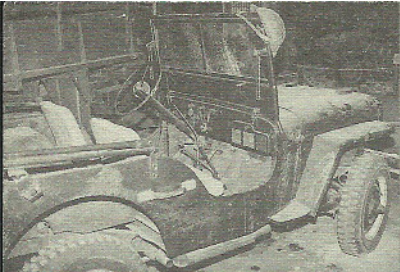
Šancová 1/A, 811 05 Bratislava

Tel.: +421/2/5244 4163,

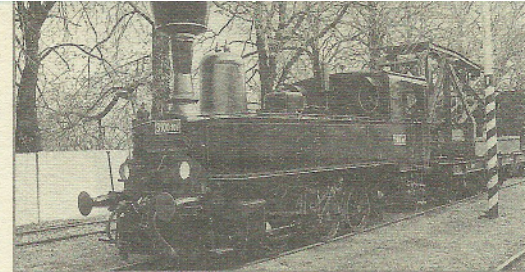
Fax: +421/2/5249 4021

e-mail: muzeumdopravy@stm-ke.sk

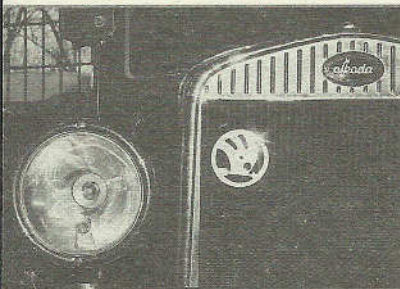
www.muzeumdopravy.com, www.stm-ke.sk



JEEP Willys (1942)



Parný rušeň 310.0107 (1902)



Škoda 430 (1929)

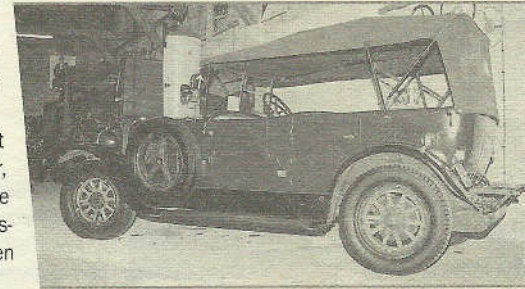
Wo sie uns finden und was sie bei uns sehen können

Das Verkehrsmuseum befindet sich im Gelände des ersten Bratislavaer Bahnhofes der Dampfeisenbahn und der angeschlossenen Lagerhäuser aus dem 19. Jahrhundert.

Den Strassenverkehr stellt eine Sammlung von Fahrzeugen beginnend mit den ersten motorisierten Transportmitteln und auch ohne Motor wie Fahrräder, über Personen - und Lastkraftwagen der Zwischenkriegszeit, bis Fahrzeuge aus den 60-er und 70-er Jahre des 20. Jahrhunderts vor. Den Besucher fesseln Prototypen in den slowakischen Automobilwerken nach dem zweiten Weltkrieg entwickelt, weitere Militär- und Regierungsfahrzeuge.

Im Gleisfeld kann man eine Auswahl von Dampf-, Verbrennungsmotor- und elektrischer Lokomotiven, Güterwagen und spezieller Schienenfahrzeuge der Slowakischen Eisenbahnen besichtigen. Eine Ausstellungshalle des Museums ist der Ausstellung der Eisenbahn-Signal und Sicherungstechnik, der Einrichtung für Streckenunterhalt, der Uniformen und weiteres Gegenstände aus der Eisenbahngeschichte im Gebiet der Slowakei gewidmet.

Die Kleinsten Besucher spricht ein Modellbahn-Gleisgelände und ein Diorama der Verkehrskanzlei an.



Laurin & Klement 110 (1923)



Praga Piccolo (1932)



Parný stroj WICHTERLE (1909)

The Development Story

In the sixtieths of 20 th century started the creation of the first groups of collectors and conservationists of transport-technical relics in Slovakia.

In the year 1972 established MUDr. Michal Ondrejčák in Bratislava together with his friends the first collector-club of historical motor cars and cycles, today with the name Veteran Klub Bratislava.

In practical terms at the same time - in the year 1973 originated here also a circle of railwayfriends. In the year 1979 they were able to obtain a first historical steam engine. Since 1981 it is uninterrupted a component of the Slovak collection of runnable railway vehicles. This collection is managed and about the complex documentation of the history of Slovak Railways cares since 1983 the Museal and Documentation Center, operating in the scope of ŽSR (Slovak Railways).

At the opportunity of 150 years anniversary of the railways in Slovakia concluded the ŽSR, the Slovak Technical Museum Košice and the Veteran Klub Bratislava an agreement about common action to establish a Museum of Transport. Rooms and railway exhibits extended ŽSR, road exhibits provided Veteran Klub Bratislava, operation of the exhibition obliged the Slovak Technical Museum. The common effort with significant help of sponsoring company PPA-Controll was crowned with success and on June 24th 1999 was the First Slovak Transport Museum with presence of Slovak government members festive opened.

By this opportunity we thank to all, who contributed to its creation.



Bicykle „KOSTITRASY“ z 19. stor.



Dioráma staničnej dopravnej kancelárie

Where You Find Us And What You Will See By Us

The Transport Museum is situated in the space of the first Bratislava steam-railway station and neighbouring stores originating from the 19th century.

Road transport represents a collection of vehicles beginning with first transport facilities with or without driving engines across bicycles, cars and lorries from the period between wars following until vehicles of sixties and seventies of 20th century. Visitors will be in favour of prototypes in Slovak factories developed after the Second World War, military and government vehicles.

On the trackage can be seen a selection of steam, electric and locomotives with combustion engines, freight waggons and special railway vehicles of Slovak Railways. One of the exposition buildings is reserved for railway signalling, communication and security, devices for track maintenance, uniforms and other historical things of railways in Slovakia.

The most little visitors adress the trackage of models and the image of a transport bureau.



Dioráma vozidiel II. svetovej vojny



Drezina TATRA 15/52 (1947)

Tuesday - Friday
10,00 - 17,00 clock
Mondays - closed



Dienstag - Sonntag
10,00 - 17,00 Uhr.
Montag - geschlossen

Utorok - nedeľa 10,00 - 17,00
pondelok - zatvorené

