

TATROVÁK



- Die werkseigene Monatschrift berichtet über die Apokalypse der Weltreisenden mit Tatra in der Türkei, die die Corona-Pandämie Vielen beschert hatte - das Team gibt nicht auf, berichtet auch in der tschechischen Presse, dass sie es versuchen weiter nach dem Osten auf der Südroute...Keiner der Expeditions-Teilnehmer erkrankte bis Data.

- **Rekonstrukce Slovenské strely
úspěšně pokračuje**

str. 8,9

Die Totalrekonstruktion der aerodynamischen Schnelllokomotive Strela (Geschoss genannt) tritt in die letzte Phase - auch das Deposit macht grosse Fortschritte

- **TITUS**

str. 12,13

Die Tschechische Armee bestellte 62 gepanzerter Fahrzeuge des Typs TITUS

Krátké zprávy

Expedice nekončí!

Expedice Tatra Kolem Světa 2 se díky současným nouzovým omezením musela přizpůsobit, a změnit tak plán od původního itineráře celé výpravy. Díky neoficiálnímu dřívějšímu uzavření hranic cestovatelé nemohli vjet do další země, do Gruzie. To je ale neodradilo od cestování a aktuálně křižují Tureckem. Turecko je rozlehlá země, která má cestovatelům co nabídnout. Posádka týmu je prakticky denně kontrolována policejními a vojenskými hlídkami, které jim dělají testy. Pokud by nějaký z testů vyšel pozitivně, bylo by to velkým úskalím pro výpravu. Také z důvodu bezpečnosti se parta cestovatelů snaží velkým městům spíše vyhýbat a vyhledávají venkov nebo úplné samoty. Část týmu, která zůstává prozatím v Česku, koordinuje možnosti, jak se z Turecka posunout dál. Hranice do Gruzie by se měly opět otevřít za několik dní a v úvahu připadá i myšlenka se z Turecka dostat přes Černé moře do Ruska.



Neues Tatra-Fahrzeug heisst DECON - es wird bei der mobilen Dekontamination und Desinfektion eingesetzt. (Personen, Strassen, Gebäude).

DECON wird im Partnerbetrieb Excalibur ARMY hergestellt und zwar auf der der Plattform TATRA FORCE und Kabine 815-7. Der Kunde kann auch eine gepanzerte Version erdern.

DECON 4x4 verfügt über eine Wasserkannone mit einem 2400 L Tank. Die grössere Ausführung: 6x6 hat in jeder Hinsicht grössere Kapazitäten.



Focení na Polygonu

V měsících březnu a dubnu zorganizoval útvar marketingu na testovacím polygonu dvě větší skupinová focení vozů, která čerstvě odjížděla z výroby. Konkrétně se v březnu sešel mix 18 hasičských podvozků TATRA FORCE a TATRA TERRA v konfiguracích 4x4, 6x6 a 8x8. I přes velkou nepřízeň počasí vzniklo povedené video i fotografie. V druhém případě se nám sešla skupina vojenských tahačů TATRA PHOENIX 8x8 určených pro armádu Spojených Arabských Emirátů, kam se nám po dlouhých letech podařilo znovu navrátit a dodat nové vozy. Ty ještě doplnila menší skupina vozů TATRA TERRA 8x8, které putují do daleké Brazílie. Video je možno zhlédnout na našem firemním YouTube kanálu nebo na sociálních sítích. Všem, kteří se na organizaci podíleli, patří velké díky. Ukázku z tohoto focení naleznete na str. 15 v našem fotoreportu.



Nové speciální vozidlo DECON

Jde o vozidlo určené ke speciálním zásahům armády a záchranných složek. Jeho hlavní předností je schopnost dekontaminace a dezinfekce dynamických i statických předmětů.

DECON vyrábí partnerská společnost EXCALIBUR ARMY na podvozku TATRA FORCE, s kabinou 815-7. Vozidlo je vhodné pro mobilní i stacionární dekontaminaci osob, vozidel a různých zařízení a interiérů. Je vhodné také pro povrchové ošetření vozovek, letištních ploch, může sloužit například i pro dezinfekci letadel nebo budov, při čemž využívá teleskopickou plošinu.

Je vybaveno otočnou rozstříkovací lištou na plošině nebo rozstříkovacím rámem na předním nárazníku. V základní verzi na podvozku 4x4 má DECON objem nádrží 2400 l, v konfiguraci 6x6 má vyšší kapacitu nádrží, ještě vyšší výkon nebo větší dosah teleskopické plošiny. Vůz má volitelnou konfiguraci podvozku, kabiny i nástavby dle zadání zákazníka.

Základní charakteristika:

- plošina obsluhy s vysokým dosahem - výškový dosah 12 m, boční dosah 7 m,
- vzduchem přímo chlazený osmiválcový motor TATRA,
- možnost volby mezi standardní nebo pancéřovanou kabinou,
- objem nádrží 2400 l.



Aktuální situace ve výrobě

Vážené kolegyně a kolegové,

je za námi první čtvrtletí roku 2020 a to je vhodný čas ke komplexnějšímu bilancování a hodnocení. A to především proto, že období tří po sobě jdoucích měsíců je dostatečně dlouhé na to, aby z něj bylo možno vyčíst a odvodit konstantní a vypovídající trend. Ve výrobním procesu je to zcela určitě dostatečně dlouhá doba pro analýzu setrvalosti daného trendu a chtě nechtě i pro hodnocení úspěšnosti či neúspěšnosti práce nás všech. Kromě vývojového trendu daného období, lze samozřejmě vypovídajícím způsobem porovnat tuto dílčí etapu se stejným obdobím roku předcházejícího nebo i několika lety po sobě jdoucích.

Měřítka úspěchu či neúspěchu při posuzování výroby jsou vždy nekompromisní a zcela exaktní. Je jimi především počet vyrobených vozidel, doplňkově pak počet vyrobených náhradních dílů a zhotovených tzv. externích zakázek, které slouží

primárně k vybalancování případných vol-



Vozidla T158 8P3N41 pro zákazníka ze Spojených Arabských emirátů.

a jistot v jinak velmi nejistém prostředí či oblastech. Vznikl tak velice reálný a bezpečný plán výroby i prodeje pro rok 2020. Nám ve výrobě, ale i v podpůrných útvarech, připadl nyní již jen úkol tento plán bezesbýtku naplnit. Z tohoto pohledu lze první čtvrtletí roku 2020 hodnotit jako úspěšné, protože se cíle a požadavky výrobního plánu podařilo naplnit. Jak jsem již zmínil, plán byl postaven bezpečně, tedy se zakomponováním bezpečnostních

cházejícího roku. I zde vyznívá konfrontovaný letošní výsledek výroby nákladních vozidel za první čtvrtletí v porovnání se stejným obdobím roku předcházejícího velice pozitivně. V letech předcházejících bylo ve společnosti TT téměř pravidelnou a negativní tradicí, že první čtvrtletí bylo v celém roce vždy výrobně i prodejně nejslabší a nás všechny to zákonitě ve zbylé části roku nutilo napínat síly a přijímat nestandardní opatření k eliminaci skluzu.. Proto jsem opravdu velice rád, že se nám v letošním roce podařilo výrobně i obchodně tuto veskrze negativní tradici zvrátit a nevygenerovat žádný významný skluz, který bychom museli následně řešit po zbytek roku.

Jedna etapa našeho profesního života končí a okamžitě nastupuje etapa nová, plná nových výzev neméně náročných, složitých a komplikovaných. Pozitivní výsledek ve výrobě a prodeji nákladních automobilů za první čtvrtletí roku 2020 se stal přes noc historií a místo něj před námi stojí nová etapa a nové cíle. Je jasné, že naši práci budou do značné míry komplikovat nezbytná opatření spojená se stále trvajícím celosvětovým bojem proti infekční nákaze a nemoci COVID-19. Kromě nezbytných interních opatření působících z pochopitelných důvodů řadu komplikací a omezení, která jsou však naprosto nezbytná pro ochranu našeho zdraví při zachování relativně normálního chodu a fungování firmy), nás v následujícím období budou nejvíce limitovat výpadky našich, především zahraničních dodavatelů. Proto se snažíme, a budeme tyto snahy nutně ještě zintenzivňovat, o hledání alternativních řešení, alternativních dodavatelů. Budeme samozřejmě komunikovat s našimi zákazníky, konzultovat s nimi různé možnosti řešení nedostupnosti dílů a komponentů. Proto i naše plány na druhé čtvrtletí roku 2020 musejí mít několik řešení, musíme mít připraveny pověstný

Pavel Jurecka, Direktor der Herstellung informiert sehr detailliert über den geplanten Volumen und erreichte Mengen...

Die Tabelle spricht Bände.

Ob es auch so gut nach der Corona-Krise aussieht wird sich erst weisen, aber die Angestellten waren mit der Betriebsleitung sehr solidarisch und durchgearbeitet.

Die Distribution bestellter Wagen ins Ausland war natürlich stark erschwert

i prodejní plán v co možná nejrealističtější a maximálně vybalancované podobě s tím, že naprosto klíčová byla tvorba rezerv

Zajímavým a výrazně vypovídajícím hodnotícím prvkem je vždy porovnání daného období se stejným obdobím před-

Výsledky výroby nákladních vozidel v prvním čtvrtletí roku 2020

	Leden	Únor	Březen	1Q 2020
Plán 2020	97	98	100	295
Skutečnost 2020	100	100	106	306
Rozdíl	+3	+2	+6	+11

Porovnání výsledku výroby nákladních vozidel v prvním čtvrtletí roku 2019 a 2020

	Leden	Únor	Březen	1Q 2020
Skutečnost 2019	32	65	59	156
Skutečnost 2020	100	100	106	306

Výhled výroby nákladních automobilů pro druhé čtvrtletí roku 2020

	Duben	Květen	Červen	2Q 2020
Plán 2020	118	115	106	339
Předpokládaný vývoj	80 - 100	90 - 125	90 - 110	260 - 335



Vozidla T815 2T3R42 s hákovým nakládačem kontejnerů pro zákazníka z Brazílie.



Další speciální hasičská vozidla pro České hasiče T815 7T5RC1 pro jeřáb AV30.

plán B ale také plán C... Již měsíc duben prověřil, jak jsme společně flexibilně a kreativně schopni hledat řešení a reagovat na vzniklé problémy, krizové stavy, nové

terénní nákladní vozidla. Práce na nich je krásná a velice zajímavá, nás všechny nesmírně obohacuje, ale zároveň je to práce složitá, vyžadující veškeré naše znalosti

vždyť se nám podařilo vyrobit 306 unikátů. Bohužel zde není dostatek prostoru ukázat všechny, i když by si to jistě zasloužily, proto vybírám opravdu jen několik z toho či

Die schon lange bewährte Baureihe 815 bekam neue Varianten: Hackenlader für Container gehen nach Brasilien (links), die Feuerwehr erweitert ihre Ausrüstung um neuen Kranwagen.

Australische Feuerwehr bestellte modifizierte Mannschaftswagen.

Den erfreulichen Wiedereinstieg auf dem russischen Markt hat Hr. Direktor Jurečka besonders betont. Die slowakische Armee bestellte schwere Spezialfahrgestelle "Zuzana" und nach Egypten gehen Rollingchassis 7MOR59.

pořizují k realizaci vlastního podnikání, pro které nezbytně potřebují výrobní prostředky, v tomto případě námi vyráběná nákladní vozidla.

Všichni víme, že naše společnost se světově naprosto unikátní a pro nás všechny zavazující tradicí vyrábí těžká a střední

prakticky ze všech koutů světa, mnohdy z velmi exotických oblastí. Domnívám se, že neuškodí připomenout si některé z nich - obchodní případy, které jsme v průběhu prvního čtvrtletí roku 2020 vyrobili a vyexpedovali našim zákazníkům. Zajímavých vozidel byla v tomto období celá řada,

i soukromém životě. Dovolte mi rovněž popřát nám všem pevné zdraví fyzické i duševní v tomto nelehkém čase a mnoho sil k překonání všech překážek, které před nás bude život klást.

Pavel Jurečka, Výrobní ředitel



Řadu modifikací hasičských vozidel, v tomto případě pro zákazníka z Austrálie.



Velice nás všechny těší obnovení výroby a dodávek vozidel pro naše ruské zákazníky, v tomto případě vozidla T158 8P5R46.



Speciální podvozky 7T3B42 ZUZANA pro zákazníka ze Slovenska.



Speciální podvozky 7MOR59 pro zákazníka z Egyptu.

Jablka a pomeranče pro naše zaměstnance

Žijeme v nelehkém období poznamenaném šířením nákazy COVID-19.

Michal Strnad, majitel holdingu CSG a spolumajitel TATRA TRUCKS, se rozhodl podpořit zaměstnance všech firem a darovat jim ovoce, které je důležitým zdrojem vitamínů, antioxidantů a dalších přírodních látek a které odborníci v této době

doporučují ve zvýšených dávkách pro posílení imunity.

V průběhu měsíce dubna obdrželi zaměstnanci společnosti i agenturní pracovníci, kteří byli v den distribuce v práci, vždy 1 kg ovoce na osobu. Jednalo se o pomeranče, které jsou bohatým zdrojem vitamínu C a obsahují téměř 170 přírodních látek, a jablka, jež pomáhají v boji proti infekcím, mají detoxikační a regenerační

účinky, posilují imunitu, povzbuzují náladu a zvyšují vitalitu.

Ovoce bylo zaměstnanci odboru stravování distribuováno na jednotlivá oddělení a následně rozděleno mezi zaměstnance. Věříme, že udělalo všem radost a přejeme všem pevné zdraví.

Petra Mandousová



Lobenswerte Initiative des Holding CSG Inhaber und Teilhaber am TATRA TRUCKS, ergriff Hr. Michal Strnad, wenn er jedem Angestellten im Dienst ein Kilogramm Orangen und Äpfel schenkte, um die Vitalität und Widerstandsfähigkeit der Mitarbeiter zu unterstützen.



Úspěšně pokračuje rekonstrukce Slovenské strelly i výstavba depozitáře vedle nově vznikajícího muzea automobilů TATRA

Oprava motorového vozu M 290.002 Slovenská strela se u zhotovitele v Hranicích na Přerovsku dostává do závěrečné fáze. Restaurátoři kompletují části interiéru, rozvedeny jsou všechny nové elektroinstalace. Probíhá dokončování podhledu vozu, kde jsou umístěny baterie, šuplík s nářadím a vzduchové jímky. Připraveny jsou otvory na čelech vozu k instalaci čelních skel, začalo osazování posuvných rámců se skly v horní třetině bočních oken. Běží práce na výrobě a čalounění sedadel pro cestující. Finální lak vůz dostane na počátku května.

Během čtrnácti dnů budou do podvozků zavázány oba spalovací motory a budou spojeny s elektrickou částí pohonu. Pracuje se na opravách a zprovoznění ovládání motorového vozu včetně obou řídicích pultů.

Vše nasvědčuje tomu, že přes současnou situaci ztíženou antivirovými opatřeními bude oprava motorového vozu dokončena v plánovaném termínu v září 2020.

Stavba depozitáře pro Slovenskou



Für die renovierte Lokomotive STRELA baut man ein Depositär. Der Bau befindet sich etwa in Hälfte des geplanten Volumens und dies trotz erschwelter Situation, die allen CORONA verursacht...

Die Lokomotive bekommt diese Tage beide Verbrennungsmotoren, elektrische Anlage wurde bereits installiert und es werden nun Sattler-Arbeiten ausgeführt. Lackieren wird man den Oldtimer im Mai in Angriff nehmen...und alles deutet darauf hin, dass auch trotz der Krise die Fertigstellung planmässig im September gefeiert wird.

včetně technologického a prohlídkového kanálu, který bude sloužit jak k základním revizním a kontrolním prohlídkám podvozkové části vozu, tak k prohlídkám běžnými návštěvníky depozitáře. Během

nou částí, dokončena je rovněž montáž střešního pláště. Kromě této hlavní stavební části jsou již hotovy také některé přidružené části stavby jako kanalizační přípojky, vnitřní kolejiště, venkovní opěrné zdi a jiné.

Momentálně probíhají přípravné práce na instalaci opláštění budovy, která je



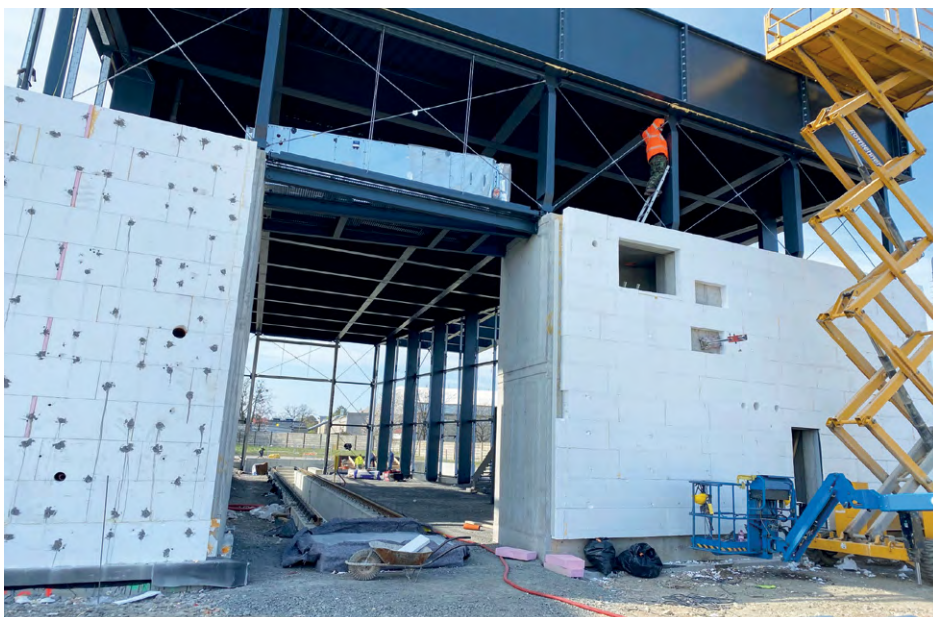
Oprava motorového vozu M 290.002 „Slovenská strela“ se u zhotovitele v Hranicích na Přerovsku dostává do závěrečné fáze.



Finální lak vůz dostane na počátku května.

navržena z antireflexního skla s ochranou proti slunečnímu záření. Tento plášť bude doplněn automatickými screenovými roletami pro zajištění potřebných teplotních a světelných podmínek uvnitř expozice. Na dokončení čekají vnitřní části budovy, například podlahy, zdravotnicka, osvětlení, technologie pro vytápění (tepelná čerpadla) a celý interiér včetně minimalistické expozice. Vnitřní prostory a vybavení jsou navrženy tak, aby svým vzhledem nezastiňovaly vystavený motorový vůz. Podlaha interiéru navazuje přímo na venkovní prostory, je navržena ze žulových kostek a je doplněná velkoformátovými pásy. Začínají také práce na okolí stavby a zpevněných plochách kolem budovy, vnitřní kolejiště bude napojeno na stávající železniční vlečku, vybudován bude také železniční přejezd na parkoviště vedle nového muzea.

V současnosti se na výstavbě objektů spojených s novým muzeem automobilů TATRA a depozitáře podílí celkem čtyři hlavní realizační firmy. Firma Morys zabezpečuje výstavbu muzea, která spočívá v důkladné rekonstrukci bývalé budovy č. 290 společnosti TATRA TRUCKS, společnost PS Brno staví depozitář pro



V současnosti se na výstavbě objektů spojených s novým muzeem automobilů Tatra a depozitáře podílí celkem čtyři hlavní realizační firmy.

Slovenskou strelu. Firma Vamoz nyní zahájí rekonstrukci budovy přilehlé k muzeu, ze které vznikne restaurace pro návštěvníky muzejního areálu. Posledním hlavním zhotovitelem v nově vznikajícím areálu je firma Strabag, která bude realizovat úpravu celkového venkovního

prostranství kolem budov. Jednotlivé činnosti a práce těchto stavebních firem na sebe velmi úzce navazují, pro dodržení všech termínů je celková koordinace velmi náročná, přesto se daří.

Zdroj: PP Partners

Soutěž o nejoriginálnější tatrováckou roušku

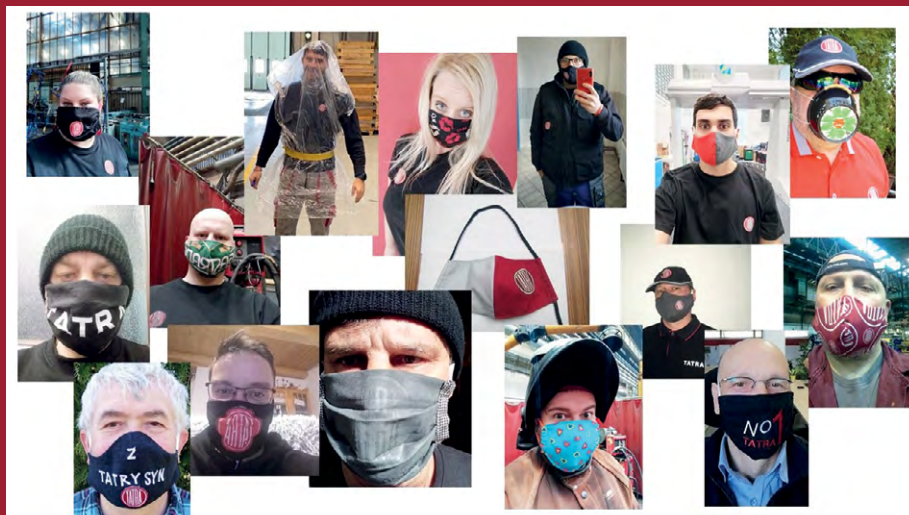
Právě v dnešní složité době je důležité zachovat si zdravý smysl pro humor a napjatou situaci občas trochu odlehčit. Na základě podnětu jednoho z našich zaměstnanců jsme vyhlásili soutěž o **nejoriginálnější TATROVÁCKOU roušku**. Cílem soutěže bylo podpořit ne zcela příjemná, avšak potřebná opatření vlády i naší společnosti.

Děkujeme všem účastníkům, kteří se soutěže zúčastnili, a poslali nám své fotky v roušce. Rádi bychom ocenili důvtip a originalitu provedení u všech účastníků, a proto jsme se rozhodli ocenit drobným dárkem všechny nápady. Doufáme, že drobné dárečky účastníky potěšily.

Věříme, že nošení roušek je důležité, a ochrání nás i naše okolí, a že aktuální náročné období i díky rouškám ve zdraví překojíme.

Wettbewerb um die originellste Mundschutz Maske...

Petra Mandousová



„Rybník“ – největší hasičská cisterna

Pětínápravový podvozek TATRA FORCE s motorem Cummins, automatickou převodovkou Allison a přídavnou/sestupnou převodovkou TATRA, je další hasičskou aplikací naší techniky. Mimochodem jde o největší hasičskou stříkačku v Česku!

Feuerwehr Spezial, wegen seiner enormen, in Tschechien grössten Zisterne mit 21000 L Löschflüssigkeit "Fischteich" genannt. 5 Achsen werden mit 600 PS angetrieben. An der Ausrüstung haben sich auch Spitzenbetriebe aus dem Ausland beteiligt

pravovém podvozku.

Šest set koní a pět náprav

K pohonu vozu o celkové hmotnosti 44 t (v soupravě potom 62 t) slouží vznětový řadový, kapalinou chlazený šestiválec Cummins ISXe 600 Euro III s maximálním výkonem 447 kW/608 k při 2000 min⁻¹ a maximem točivého momentu 2508 N.m při 1200 min⁻¹. Automatická převodovka Allison 4700 je šestistupňová, má PTO a je spojena s retardérem. Přídavná/sestupná převodovka je Tatra 2.30 TRK 0,964/2,048 (osová vzdálenost 550 mm). Nápravy jsou vybaveny systémem do-



Další speciál, který již slouží u HZS ČR a je dislokován v Hlučíně je v Česku zcela ojedinělým.

hušťování pneumatik a také redukcemi v nábojích kol (2,714x2,333). Odpružení prvních dvou náprav s nosností 2 x 9 t je pneumatické doplněné zkrutným stabilizátorem, zadní tři nápravy, 3 x 10 t, jsou odpruženy tzv. vaky pod rámem se dvěma zkrutnými stabilizátory.

Řízení prvních dvou náprav je mechanické TatraTON, čtvrtá a pátá náprava jsou řízeny elektrohydraulicky systémem VSE pracující do rychlosti 30 km/h. Díky tomu má „Rybník“ i přes svoji celkovou délku 12 500 mm velmi dobré manévrovací schopnosti jak na zpevněných komunikacích, tak v těžkém terénu. Kola jsou obuta do pneumatik 14.00

R20 a vybavena beadlocky. Sací a výfukový systém nese značku Donaldson, chladicí systém motoru BSPL. Kabina je dvoudveřová, interně označovaná jako „Vojta“, s hasičskou zvýšenou střechou a střechním průřezem. Vedle transportu velkého množství vody a hasebních látek může sloužit i jako retenční nádrž při dálkové dopravě vody do místa zásahu. Vzhledem k objemu vezené hasební či jinak charakterizované vody, resp. kapaliny, je přezdívka „Rybník“ zcela na místě.

Milan Olšanský



„Rybník“ – největší hasičská cisterna.

TITUS – Novinka pro českou armádu získává konkrétní podobu

V minulém roce česká vláda schválila pořízení 62 kusů obrněných vozidel TITUS. Armáda České republiky tak v blízké době dostane do své výzbroje zcela novu kolovou platformu, která je navíc po desítkách let útlumu českého zbrojního průmyslu v této oblasti opět výsledkem práce českých konstruktérů a výrobců.

Začátky projektu, v jehož rámci vozidlo TITUS vznikalo, se datují do roku 2010. Základní verze TITUSu (obrněný transportér) je výsledkem spolupráce kopřivnického podniku Tatra Trucks a francouzské korporace Nexter Systems. V podobě obrněného transportéru se TITUS poprvé odborné veřejnosti představil na veletrhu DSEI v roce 2013, vývoj však pokračoval dál. Nejnovější speciální verze určené pro AČR jsou již výsledkem spolupráce hned několika českých firem. Hlavním systémovým integrátorem projektu je kopřivnický podnik Tatra Defence Vehicle (TDV), který má na starosti vývoj speciálních nástaveb, jejich výrobu a kompletaci celých vozidel. Automobilka Tatra Trucks dodá podvozkové platformy, pardubická společnost Retia projektuje elektronické systémy a zajistí jejich integraci do jednotlivých druhů vozidel. Elektronické systémy zahrnují například IT komponenty, spojovací a komunikační prostředky pro utajené a neutajené hlasové a datové

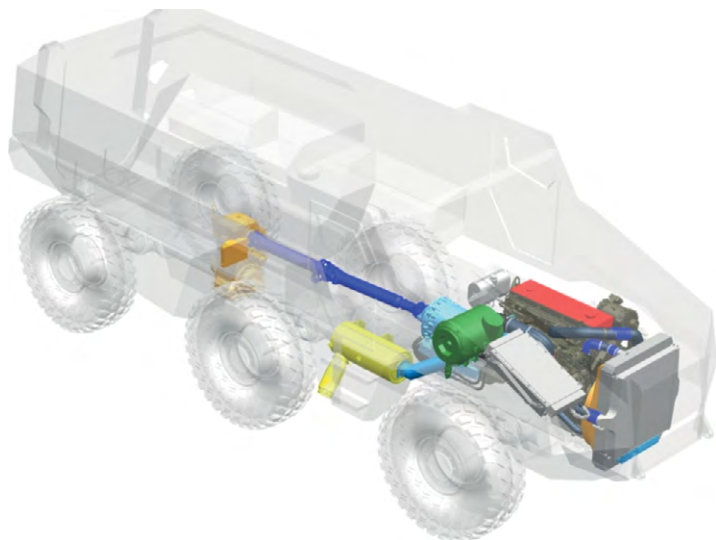


Nach 7 jähriger Entwicklung und Beteiligung mehrer Spezialfirmen ist es so weit: gepanzerter TITUS wird ungeschützte Lasdtwagen ersetzen, intensiv mitarbeitende französische Nexter wird Marketing im Ausland betreuen. Motorisierung Cummins ISM: 11L 6 Zylinder wassergekühlter Reihenagregat generiert 500 PS, das typische TATRA-Fahrgestellt mit zentralem tragende Rohr, drei Achsen, wird vorne und hinten gelenkt.

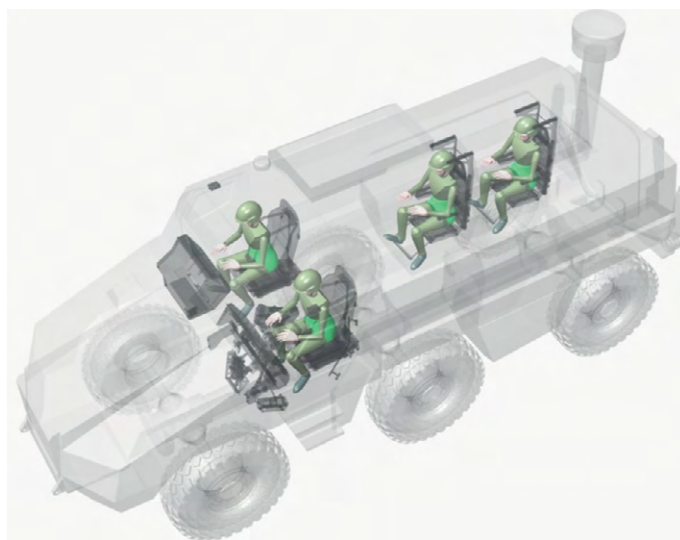
Dodávky sériových vozidel pro armádu jsou naplánovány na roky 2022 a 2023. V první fázi se na výrobě vozidel bude podílet i francouzský partner Nexter Systems, který vozidla TITUS nabízí na zahraničních trzích. V dalších fázích výroba nástaveb i kompletace vozidel a integrace speciálního vybavení a elektroniky přejde plně do gesce kopřivnického podniku TDV. Ten v současné době vyrábí pro AČR i speciální velitelsko-štábní a spojovací verze

Obrněné TITUSy nahradí nákladní automobily

TITUSy ve speciálních verzích budou u brigád pozemních sil AČR plnit podpůrné úkoly a nahradí několik již zastaralých systémů, které jsou instalovány na různých platformách. Ve většině případů jde navíc o nechráněná vozidla v podobě nákladních automobilů. TITUS tak přinese sjednocení vozového parku, a především mnohem vyšší úroveň ochrany posádek



K pohonu speciálních verzí TITUSu pro AČR bude sloužit vznětový řadový vodou chlazený šestiválec Cummins ISM o zdvihovém objemu 10 824 cm³.



Speciální TITUSy ve verzích KOVVŠ (s pracovišti štábu) a KOVS (na snímku) budou sloužit ve všech brigádách armády, verzi MKPP dostane 13. dělostřelecký pluk.

a elektronického i komunikačního vybavení důležitého pro činnost jednotek. Díky své koncepci a podvozku Tatra vozidla TITUS disponují velmi dobrými jízdními vlastnostmi, a to jak v těžkém terénu, tak na běžných komunikacích a nemají žádná omezení ani pro normální silniční provoz.

Tatrováký podvozek a moderní vybavení

Základní platformu představuje třínápravový podvozek Tatra T 815-7M0B31.262 s rozvorem 2550 + 2550 mm. Podvozek tvoří centrální nosná roura s výkyvnými nezávisle zavěšenými polonápravami se vzduchovým odpružením a pomocným rámem, k němuž je přímo namontována pancéřovaná karoserie. Hnaná jsou všechna kola, jež jsou opatřena redukcemi, vnitřními dojezdovými obručemi (run-flat) a systémem centrálního huštění. První a třetí náprava jsou řiditelné, natočení kol třetí nápravy může být maximální do rychlosti 10 km/h, do rychlosti 45 km/h se progresivně redukuje, nad 45 km/h je řízení blokováno, lze jej ale zablokovat kdykoliv pomocí spínače z místa řidiče. Kola jsou opatřena vzduchovými bubnovými brzdami s ABS. Stejně jako u nákladních automobilů Tatra lze i u TITUSu vyvěsit polonápravy pro odtažení v podvěsu nebo při zničení či poškození kola anebo poloosy.

K pohonu speciálních verzí TITUSu pro AČR bude sloužit vznětový řadový vo-



V červnu roku 2019 Ministerstvo obrany zadalo zakázku na 62 obrněných vozidel TITUS (Tactical Infantry Transport & Utility System) na podvozku Tatra pro českou armádu.

dou chlazený šestiválec Cummins ISM o zdvihovém objemu 10 824 cm³ s turbodmychadlem a chlazením plnicího vzduchu o výkonu 373 kW a točivém momentu 2 102 Nm. Převodové ústrojí bude tvořit plně automatická šestistupňová převodovka Allison a dvoustupňová přídatná převodovka Tatra. Maximální rychlost bude omezena na 90 km/h, dojezd díky palivové nádrži s kapacitou 360 l dosáhne hodnoty až 800 km. Co se

týče překonávání překážek, TITUS díky tatrovákému podvozku překoná příkopy o šířce až 1,6 m a přebrodí vodní překážky bez přípravy do hloubky 1,2 m. Při zapnutí řízení zadní nápravy činí minimální poloměr otáčení 6,5 m. Nejvyšší technicky přípustná hmotnost je 30 t, přičemž bojová váha se bude pohybovat dle jednotlivých variant mezi 26 až 27 tunami.

Daniel Potocký

Zaměstnanecké slevy na nové vozy - HYUNDAI

i30 Kombi

výkonný benzínový motor 1,4 T-GDI 103 kW

7 st. automatická převodovka DCT

bohatá výbava Style + navigace s 8" dotykovým displejem a bezplatnou aktualizací map po dobu 10 let



Sleva až 120 097 Kč

Cena vč. DPH od: **438 442 Kč**

+ ZDARMA dálniční známka 2020
+ ZDARMA koberečky

i30 Fastback

výkonný benzínový motor 1,4 T-GDI 103 kW

6 st. manuální převodovka

výbava Komfort



Sleva až 98 047 Kč

Cena vč. DPH od: **355 492 Kč**

+ ZDARMA dálniční známka 2020
+ ZDARMA koberečky

i20

benzínový motor 1,25i 55 kW

5 st. manuální převodovka

výbava Family + příplatkový paket Club



Sleva 56 998 Kč

Cena vč. DPH: **242 992 Kč**

+ ZDARMA dálniční známka 2020
+ ZDARMA koberečky

Nabídka je určena výhradně pro zaměstnance CSG.

V případě zájmu kontaktujte pracovníky HYUNDAI

Centrum PRAHA na tel: 703 858 828

nebo na emailu: prodej@hyundaipraha.cz.

Fotoreport

