

Tatra T 605, 1957, 2 Zyl.
MUDr. Jaroslav Větvička



Zatímco závodní vozy Tatra 607 Monopost jsou přece jen známější (viz [TH Auto 5/2018](#)), dvouválec typu 605 zná jen málokdo. V roce 1957 byly postaveny sportovní spidery třídy 750cm³, poháněné před zadní nápravou v trubkovém rámu uloženým vzduchem chlazeným řadovým dvouválcem 636cm³ (ø 75 x 72mm) o výkonu 30kW (40k)/7000min⁻¹, jenž vznikl využitím dvou válců z osmiválce Tatra

603 F/G a čtyřstupňové převodovky Aero Minor II s pozměněným odstupňováním. Malý vůz (rozvor náprav 2070mm a rozchod kol 1200/1120mm) na patnáctipalcových pneumatikách dosahoval rychlosti 168km/h a byl určen především výchově nových závodníků. Hmotnost byla pouhých 340 kilogramů. Dvouválec Tatra 910 se vyráběl jako průmyslový stabilní motor, pro závodní vůz dostal dva karburátory Weber a ejektorové chlazení. Vozy ►►►

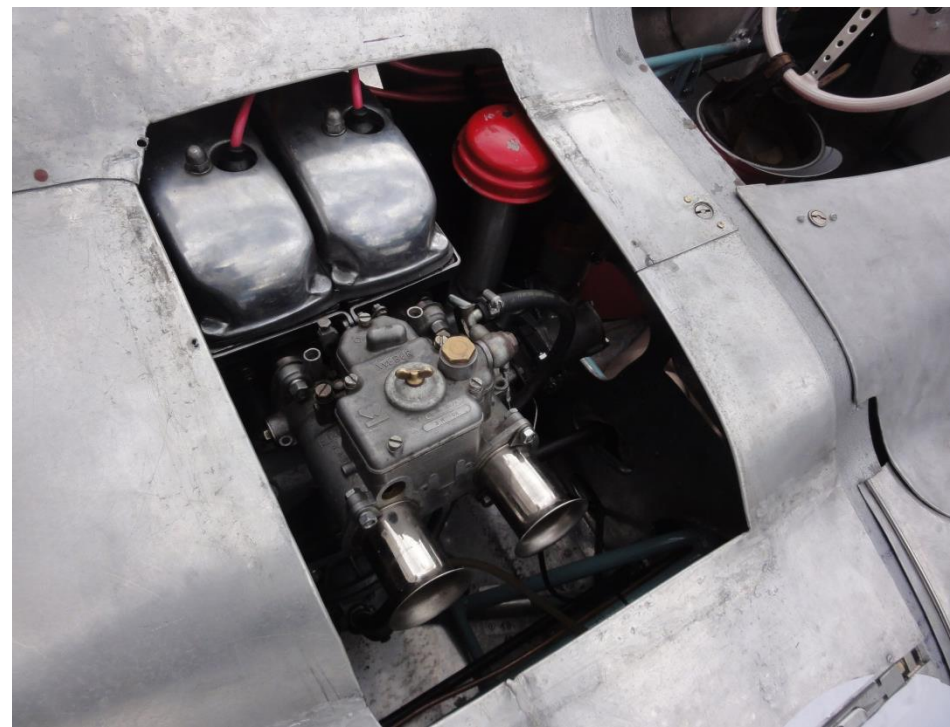
Helena und Tom Hyan TH AUTO 9/2018

T 607 Monopost sind bekannter als diese 2-Zylinder T 605. 1957 wurden einige Spider für die Klasse bis 750 ccm gebaut. Motorisiert mit 636 ccm, luftgekühlt, vor der Hinterachse montiert. Dieser Motor bestand aus 2 Zylinder des T 603 F/G und 4-Gang-Getriebe eines Minor II. Dieser kleine Wagen, Achsabstand nur 2 m, mit nur 40 PS wog lediglich 340 Kg und erreichte deswegen 168 km/h. Der Rennwagen diente zu Schulungszwecken. Sein Motor wurde dann als Industrieaggregat T 910 gebaut. Für die Spider wurde er mit 2 Weber-Vergasern bestückt und mittels Ejektor- Kühlung versehen.

Deutsch GWP









Fotos vom Revival in Brno 2018 © Helena und Tom Hyan