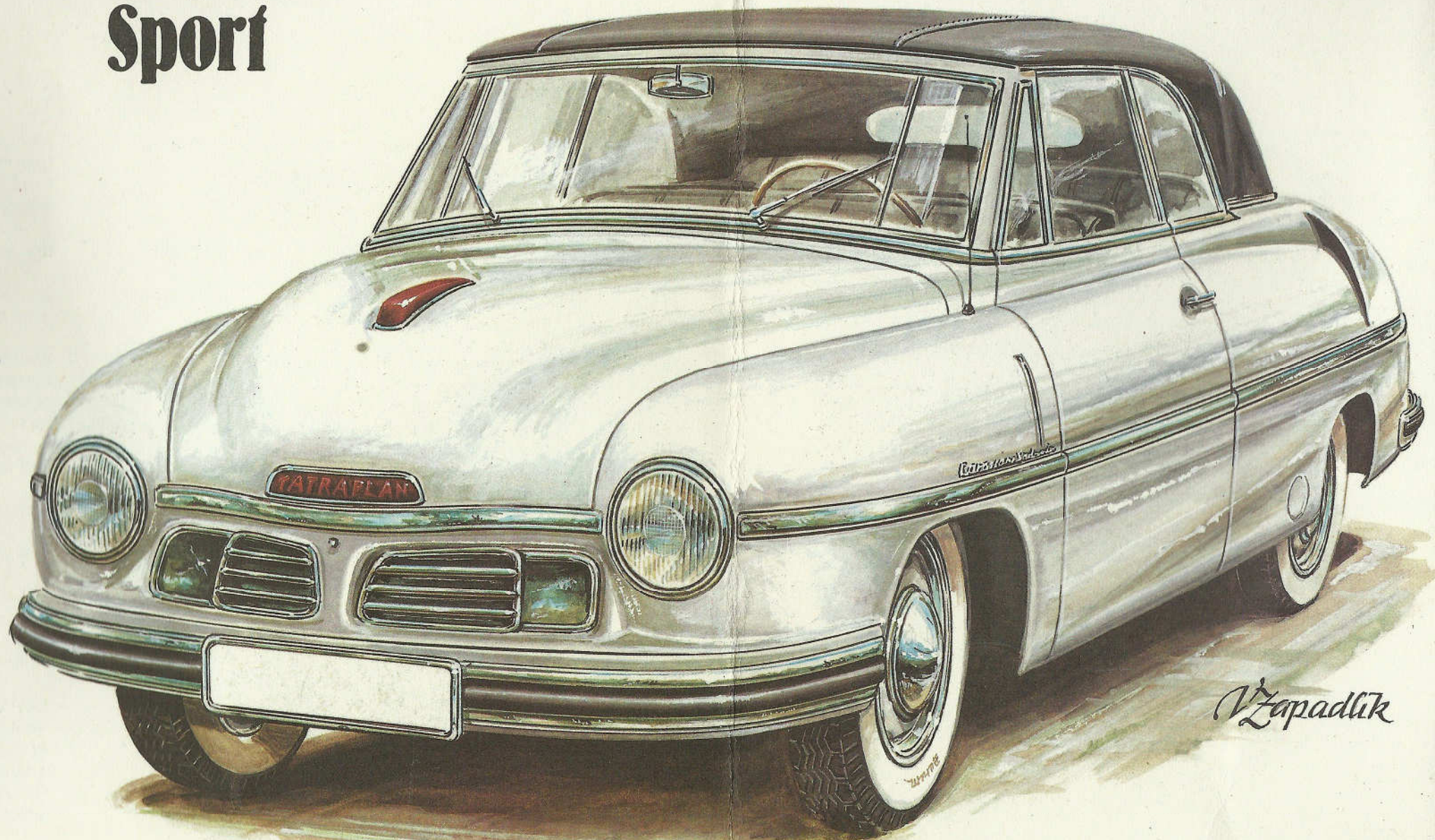


Tatraplan Sport



1949
Tatra, n. p., Kopřivnice

Год выпуска: 1949
Изготовитель: Татра, народное предприятие,
Копрживнице

Baujahr: 1949
Hersteller: Tatra, Nationalunternehmen,
Kopřivnice

Year of manufacture:
Manufacturer:

vzduchem chlazený plochý
čtyřválec s rozvodem OHV
o zdvihovém objemu 1 952 cm³
(Ø 85 × 86 mm), s výkonem 38 kW
(52 k) umístěný vzadu

Двигатель: четырехцилиндровый, с
противолежащими цилиндрами,
с воздушным охлаждением,
нижним расположением
распределительного вала, с
рабочим объемом 1 952 см³ (Ø
85 × 86 мм), мощностью 38 кВт
(52 л.с.), расположен взади

Motor: luftgekühlter flacher
Vierzylinder-Heckmotor mit
ohv-Steuerung, Hubraum 1 952
cm³ (Ø 85 × 86 mm), Leistung 38
kW (52 PS)

Engine:

suchá jednolamelová

Clutch:

čtyřstupňová mechanická

Gearbox:

plošinový rám s lisovanými
výztuhami, vpředu výkyvné
nezávislé zavěšení kol, vzadu
výkyvné polonápravy odpružené
torzními tyčemi. Vpředu dvě příčná
listová péra (parallelogram)

Сцепление: сухое, однодисковое

Kupplung: trockene Einscheibenkupplung

Getriebe: mechanisches Vierganggetriebe

Коробка
передач:

четырехступенчатая,
механическая

Fahrgestell: Plattformrahmen mit gepressten
Versteifungen, vorn
Pendel-Einzelradaufhängung,
hinten Halbschwingachsen,
abgefedert durch Drehstäbe. Vorn
zwei Querblattfedern
(Parallelogramm)

Chassis:

plechová — lisované hvězdice

Шасси: рама с несущим основанием, со
штампованными усилителями,
впереди качающаяся
независимая подвеска колес,
взади качающиеся полуоси
наторсионах. Впереди две
поперечные листовые рессоры
(параллелограми)

Räder: Blechräder — gepresste Radsterne

Wheels:

1 250 kg

Masse: 1 250 kg

Weight:

130 km/h

Höchst-
geschwindigkeit: 130 km/h

Peak speed:

11 l/100 km

Колеса: дисковые, с выштампованными
спицами

Verbrauch: 11 l/100 km

Fuel
consumption:

otevřený dvoudveřový kabriolet,
dar sovětské vlády, zhotovený
firmou J. Sodomka, Vysoké Mýto
a AZNP Mladá Boleslav

Масса:
Наибольшая
скорость:
Расход
топлива:

1 250 кг
130 км/час
11 л/100 км

Karosserie: offenes zweitüriges Kabriolett, ein
Geschenk an die Regierung der
UdSSR, gebaut von der Fa.J.
Sodomka, Vysoké Mýto und den
Automobilwerken AZNP Mladá
Boleslav

Body:

Кузов: открытый, двухдверный
кабриолет, дарование
советскому правительству,
изготовлен фирмой Й. Содомки
в г. Высоке Мыто и АЗНП
Млада Болеслав

