

PŘÍRUČKA PRO ŘIDIČE

OSOBNÍHO VOZU

»TATRAPLAN«

III. VYDÁNÍ

1951

PŘÍRUČKA PRO ŘIDIČE

(Technický popis a návod k obsluze)

PROUDNICOVÉHO OSOBNÍHO VOZU

»TATRAPLAN«

TYP T-600 — 4VÁLCE — OBSAH 1.950 cm³

**HANDBUCH
TATRAPLAN 1951
Škoda Mladá Boleslav**

III. VYDÁNÍ

(Platí pro vozy od výr. čísla 179.001 výše)

(Výrobní číslo je shodné s číslem motoru)

1951

Dříve než vstoupíte do vozu . . .



. . . několik slov o Tatrplanu

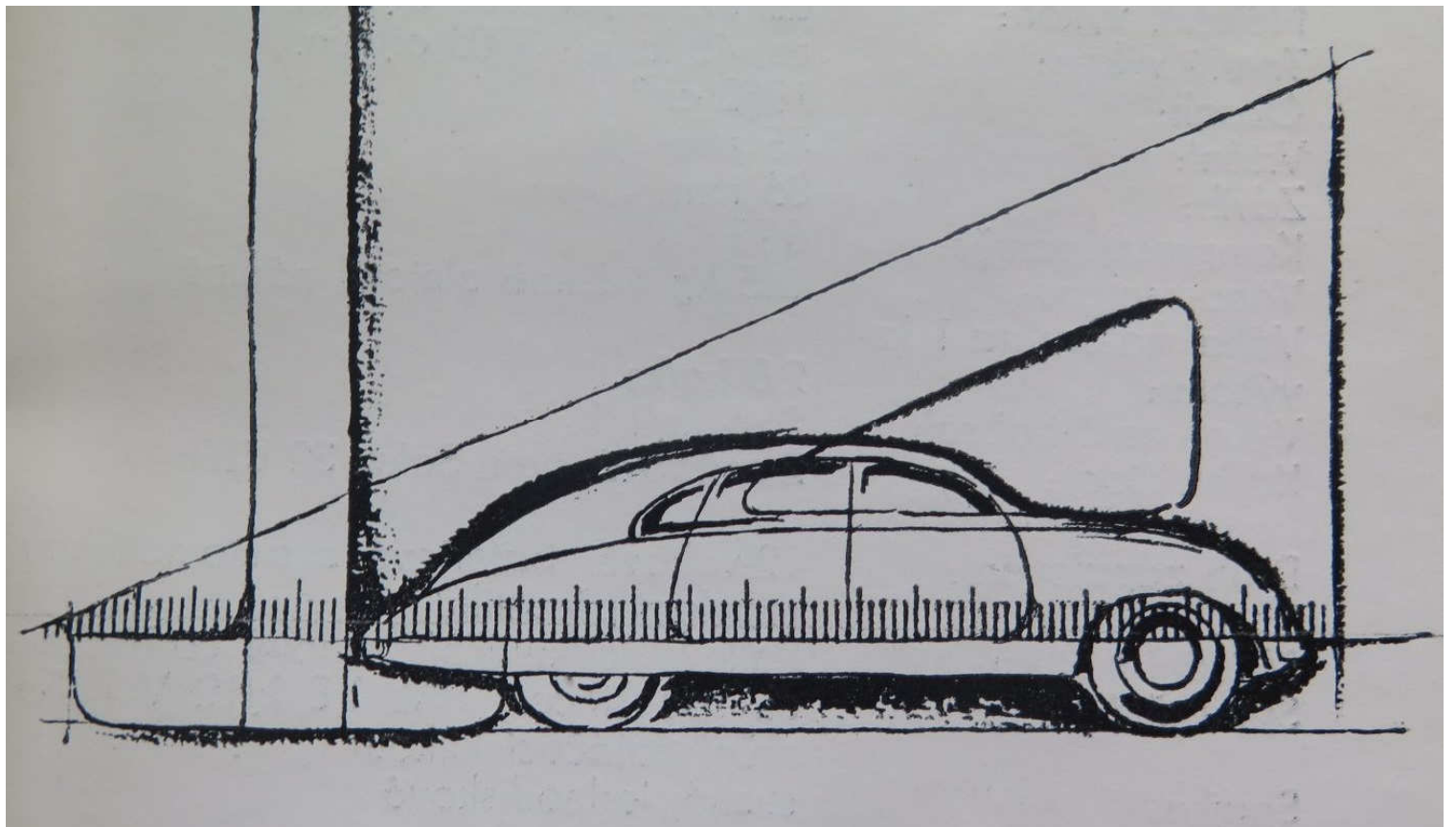
**Tatra ist Ideenträger aerodynamischer Karosserien,
luftgekühlter Motoren hinten und Einzelradaufhängung
beider Achsen, die seit 15 Jahren
in der automobilen Welt siegen**

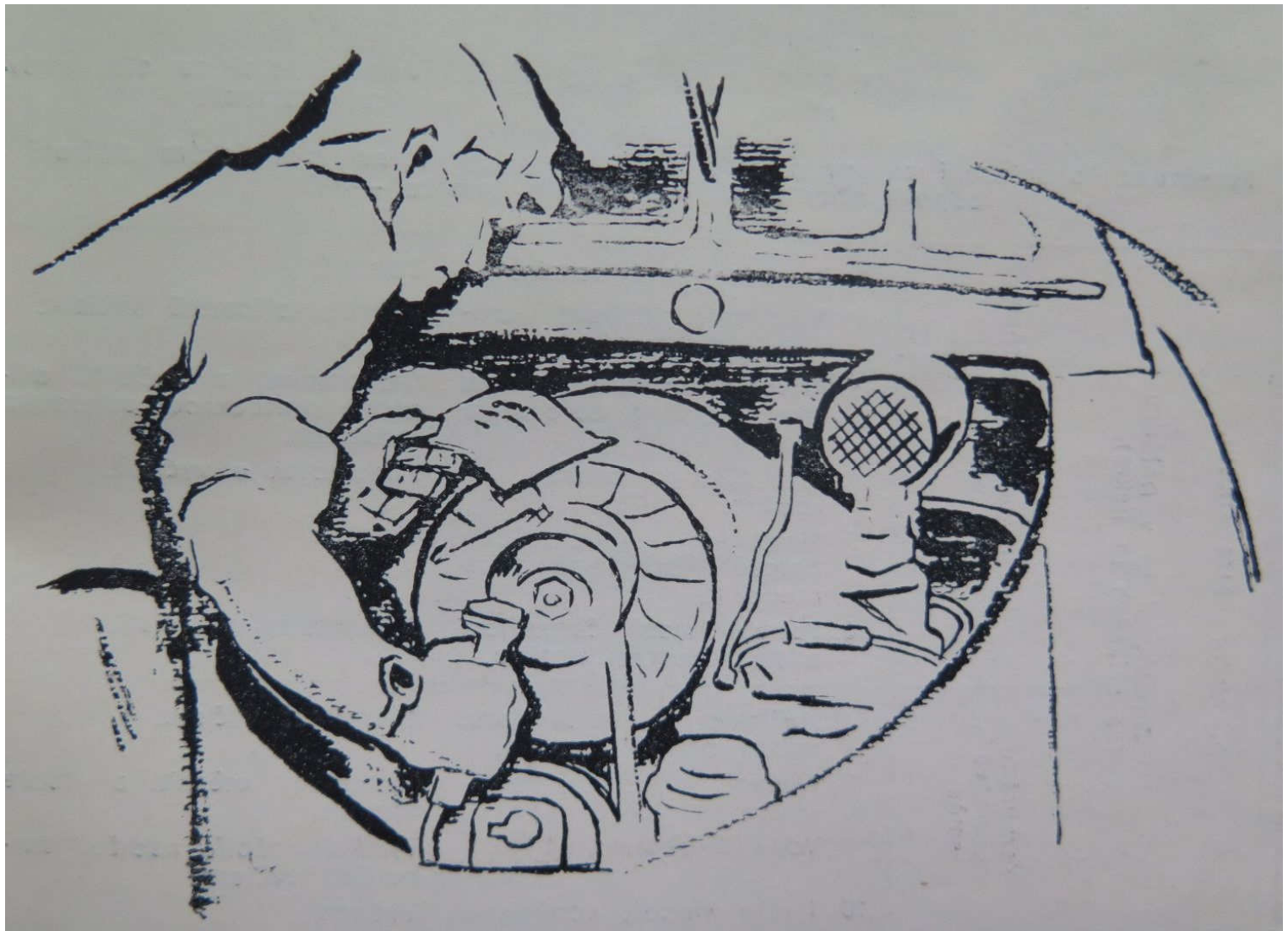
Závody Tatra, n. p., dávají vám do rukou moderní vůz, výsledek padesátiletých zkušeností v automobilním oboru. Tatrplan představuje moderní konstrukci automobilu — nosnou proudnicovou karoserii, vzduchem chlazený motor vzadu a nezávisle odpérovaná kola vpředu i vzadu. Tatra byla průkopníkem těchto myšlenek, které dnes po více než 15 letech vítězí v celém automobilním světě.

Spustíme motor . . .!



Schalthebel in Neutralposition, Zündschlüssel einführen, Motor anlassen...





„Der Teufel schläft nie“...reparieren Sie nie selber, es kann teuer zu stehen kommen

