

A large billboard mounted on a building facade. The billboard has a dark blue background with a large, white, stylized letter 'A' in the center. Below the 'A', the word 'AUTOSTADT' is written in white, bold, sans-serif capital letters. To the right of the 'A', there is a close-up image of a car's front wheel and headlight area, showing a metallic, textured surface. The billboard is framed by a dark, textured border. Two bare trees are in the foreground, partially obscuring the billboard. The building's facade is visible on the right side, showing a modern design with large windows.

A
AUTOSTADT





Foto: Zeithaus, Rui Camilo





Fotos Jan Hübner



Bitte nicht streicheln.
AUTOSTADT



BEZIEHUNGS-KISTEN / RELATED RIDES

AUTOMOBILE MEILENSTEINE IN 19 BEGEGNUNGEN

AUTOMOTIVE MILESTONES IN 19 ENCOUNTERS



AUTOMOBILE FORMGEBUNG

AERODYNAMIK-IKONEN / AERODYNAMIC ICONS

TATRA 87 / NSU RO 80 / VOLKSWAGEN XL1

Stromlinien waren in den 1930er und 1940er Jahren Trumpf. Damit endete die Ära der kastenförmigen Karosserien. Bei Tatra setzte der spätere Borgward-Mitarbeiter Erich Übelacker Mitte der 1930er Jahre Erkenntnisse der Aerodynamik um und erzielte für den Tatra 87 einen c_w -Wert von nur 0,36. In den 1950er Jahren nutzten Citroën (DS), Lotus (Elite), Panhard (Dyna), Porsche (356) und Saab (93) die Vorteile windschlüpfiger Karosserien. 1967 kam NSU mit dem Ro 80 zu den besten aerodynamisch gestalteten Automobilen hinzu – in den Folgejahren forschten alle großen Autohersteller im Bereich Aerodynamik. Den vorläufigen Gipfel optimaler Windschlüpfigkeit erreichte Volkswagen 2012 mit dem XL1: $c_w = 0,189$.

Streamlining was all the rage in the 1930s/1940s. This brought an end to the era of boxy car bodies. Erich Übelacker, who later worked for Borgward, incorporated the scientific knowledge of aerodynamics and achieved a drag coefficient of mere 0.36 with the Tatra 87. In the 1950s, the benefits of streamlined bodywork were demonstrated by the Citroën (DS), Lotus (Elite), Panhard (Dyna), Porsche (356) and Saab (93). In 1967, NSU introduced the Ro 80, the best aerodynamic design of its day. In subsequent years, all major car manufacturers conducted research in the field of aerodynamics. The pinnacle of optimal streamlining was reached in 2012 with the Volkswagen XL1 and a drag coefficient of 0.189.



courtesy :

<https://www.auto-motor-und-sport.de>

Hans-Dieter Seufert



Preis um die 100000 Euro, kann mit einem Liter Benzin 100 km fahren, oder ganz frei mit 2,7 L

ANZEIGE

Sixt Neuwagen Leasing &

S GEBRAUCHTER



1937

BITTE NICHT BETRETEN / PLEASE KEEP OFF



RO 80 VW XL 1 Tatra T 87
Mini-Luftwiederstand Weltmeister

Fotos Jan Hübner