





**Sattler
REKOVI
Pisek,CZ**



**...mit
provisorischer
Beleuchtung
und
Signalisation
fährt
Tomas
mit
seinem
T 12
erstmal
spazieren**



18 "

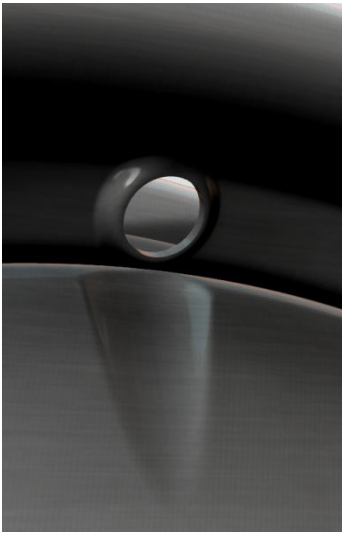
92 mm

diamètre
85



Neu

Original



Ventilsitz alt

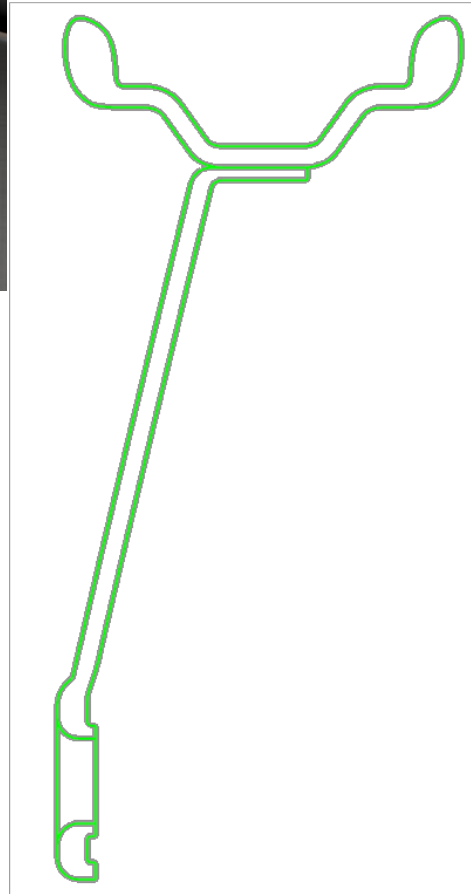


Neu

Eine Analyse des Originalrades ergibt folgende Situation: Das Original besteht aus einem gerollten Felgenbett aus 2mm Stahl. Der Ventilsitz wurde gepunzt.

Der Felgenstern besteht aus einer 3mm Stahlsandguss-scheibe. Zentrieröffnung und Radmutterbohrung sind gepunzt und die Anlageflächen auf Ebene geschliffen. Im Felgenstern befindet sich eine Eindrückung für das Ventil, welche mitgegossen wurde.

Beide Teile wurden auf Maß gedreht und dann zusammengesteckt und mit 9 Nieten jeweils 40° vernietet.



Schnitt neu



Schnitt alt



Zu solch tollen Rädern
gehören auch tolle Radkappen





„Jiřina“ hat die richtigen Felgen und Pneu bekommen !



gefaltet



und gestreckt

**Das Dachgestänge ist eine einfache Konstruktion,
trotzdem muss sie sehr genau sein**



Hochgeklappt und zusammengelegt







“Fahr’ mich, ich bin ein Star !“





Tomáš

Jiřina

Jirka