

**Dr. Baer, fachlich Spitze, rhetorisch gewandt und humorvoll
führte uns in die Kunst des Stickens und Webens ein**



**Ausgeklügelte
Maschinen
sind nötig
um einzufädeln**



**Nur Spezialisten
konnten und können
sie bedienen**





Spannender Vortrag
- es ist ganz still im Plenum





...und dann
die Saurer Ruhmeshalle

1917 3 TC 4Zyl. 5 L, Nutzlast 3 T
Geschw. 25KM/H, Pat. Motorbremse



1923 Tankwagen der Fliegertruppen, 6.8L
4 Zyl. 40 PS Vollgummireifen Holzspeichen



Vorher und nachher LC 2 1936 , bis 11 T, 6 Zyl. 3 L 55PS, 85 kmh



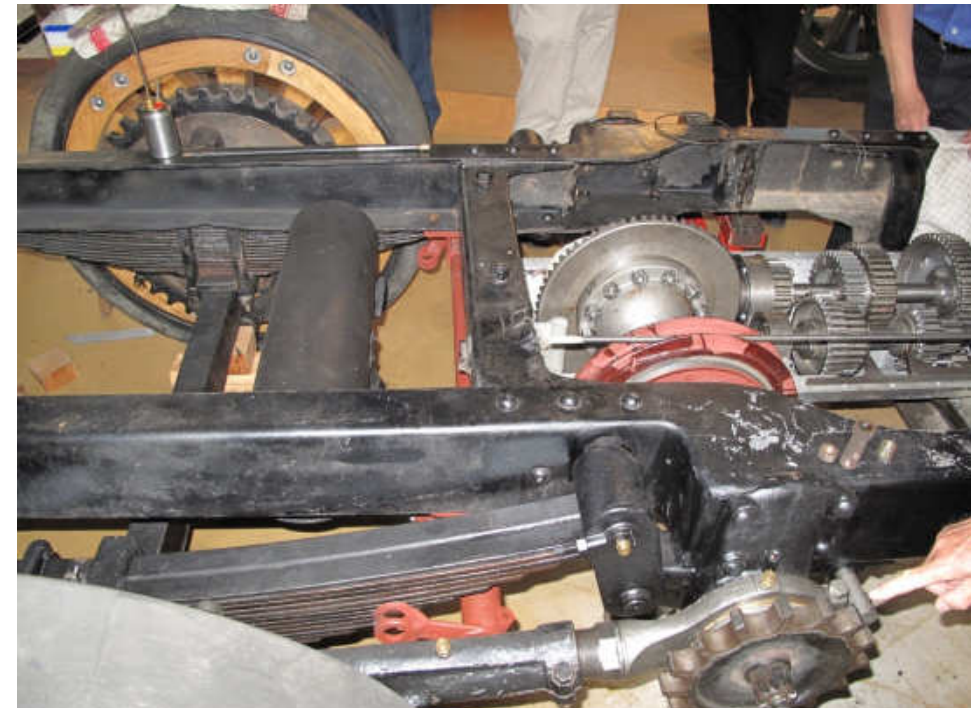
**1929 5ADD
Diesel 6,8 L
55PS 30 kmh**



**1927 5AE 8,1L
60 PS 30 KMh**

**3000 Exempl.
1,6 mio km
gefahren**

1911 Caminhão, Lastwägli - aus Brasilien dramatisch gerettet, wird nun aufgebaut



**1934
6 Zyl.100PS
Brauereiwagen**

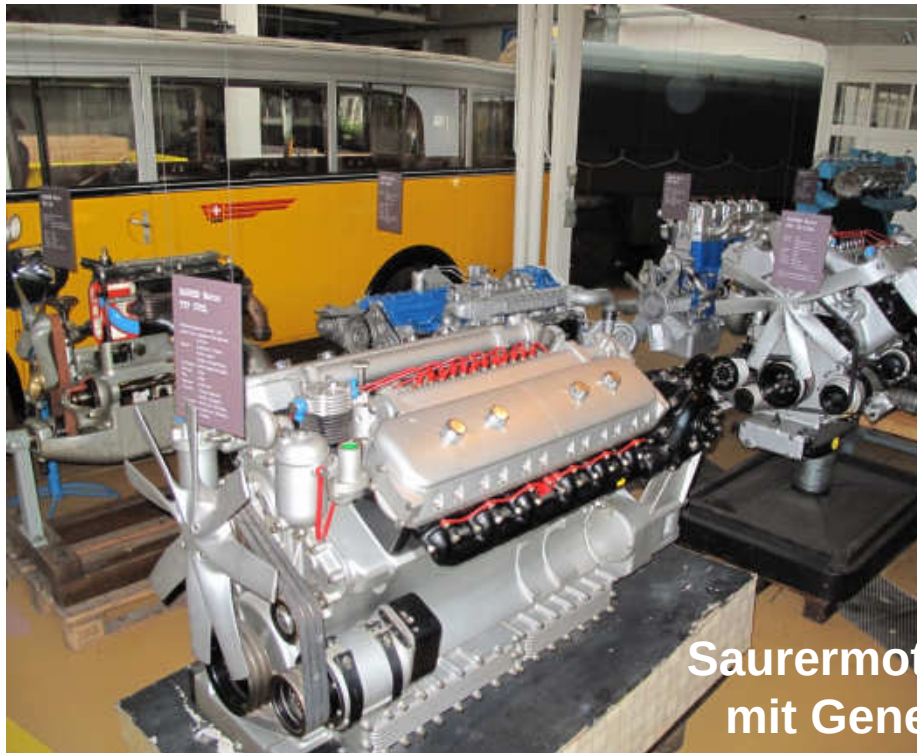


**Saurer-“Tatra“-Chassis, Kanonenschlepper
Mit 2-Achsenlenkung**



**Postbus, 8L, 135 PS
Turbo, 65 kmh
...still going strong...**





Saurermotorensammlung
mit Generator bis 50 L



Saurer – bezeichnend für Arbon