

24
15 let pro vás



24

Festival Brno Revival

Na výstavišti se sešli fanoušci automobilových veteránů

16:19



UNIC – výdřeva částí karoserie v rámci renovace a konečný výsledek



UNIC J3

**Baujahr 1919 1.500 ccm,
4-Zylinder SV, 4-Gang**

Automobilku UNIC založil francouzský konstruktér [Georges Richard](#) poté, co opustil firmu [Richard-Brasie](#).

V roce 1905 se G. Richard sešel s podnikatelem-finančníkem [Baronem Henri de Rothschildem](#)

a získal finanční prostředky na vytvoření „*Société anonyme des automobiles Unic*“ se sídlem v [Puteaux](#).

Jejich cílem bylo vyrábět „jedinečná“, spíše než běžná vozidla.

Na začátku společnost vyráběla pouze lehká auta a taxíky s dvouválcovými, čtyřválcovými i šestiválcovými motory.

Taxislužba byla pro UNIC důležitá déle než tři desetiletí.

Na začátku 1. Světové války většina pařížských taxíků byla právě značky UNIC

a pro nedostatek jiných přepravních kapacit převážely tyto taxíky mobilizované vojáky na bojiště k řece Marne.

Na předválečný model UNIC J1 a J2 z roku 1212 navázala automobilka modelem J3, který se oproti modelům J1 a J2, ještě s motorem se ztrátovým mazáním byl vybaven modernizovaným tlakovým mazáním z lamelovou pumpou.

Značná část produkce modelu J3 byla exportována do Anglie.

Georges Richard bohužel při testování nového vozu v roce 1922 tragicky zahynul.

Po roce 1938 se UNIC soustředil především na výrobu kamionů a autobusů a stal se jednou z předních francouzských značek.

V roce 1966 byla automobilka UNIC převzata italskou společností [FIAT](#) a v roce 1975 nakonec sloučena se spol. IVECO...





Brno
2020





Brno 2020 Revival, Motor Journal

TALBOT Rennwagen

Talbot Coupé Pebble Beach Sieger





Skoda Tudor Sport Le Mans





CZ 01V 3501

WIKOV Sport



Stand P. Kalina: Spartak Karosa Polytex

Rennfahrer M. Rajnoha, CABRIO GALLERY





Marian Rajnoha
23 facher
Tschechoslowakischer
und
Slowakischer Meister

Gab Autogramme
Am Stand der
CABRIO GALLERY *

Und ...brachte das
Buch mit,
das seine Erfolge
in extenso beschreibt

M. Rajnoha gilt
als Slowakischer
„Rennfahrer
des Jahrhunderts“

***/Besitzt sein**
MTX-Formel-Wagen

Zum Teil Fantasiepreise pollak-presse

