

Skoda und Tatra an der 45. Pariser Oldtimermesse RETROMOBILE 2020

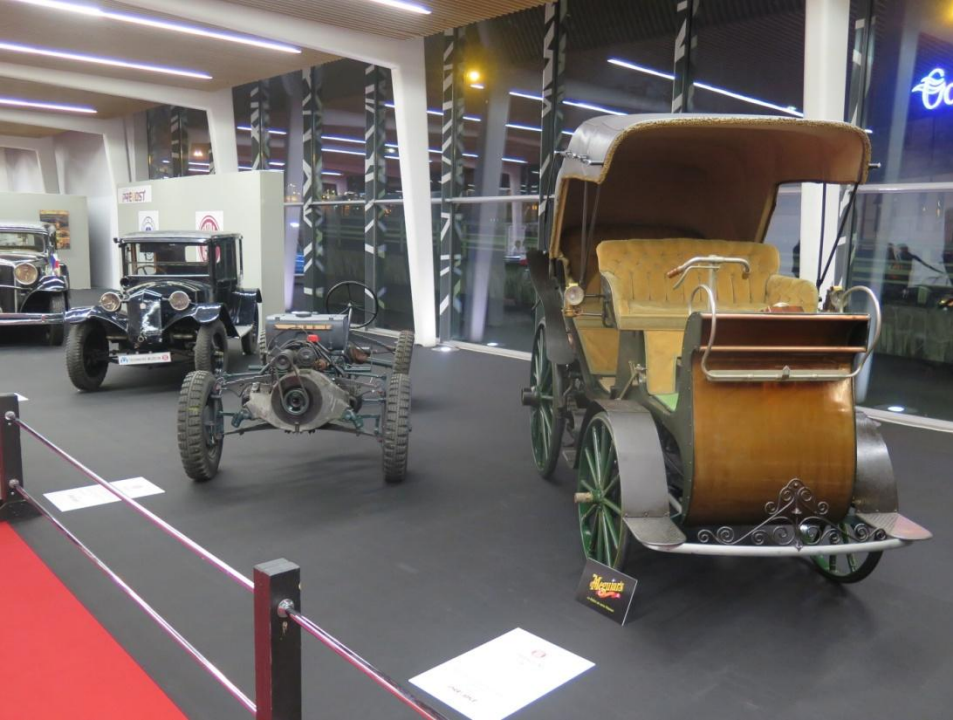


Daneben steht
der einzige erhaltene BSC
Laurin & Klement,
1908



Von links, hinten: weisser Oldtimer: BSC Laurin & Klement, Replika Velo Slavia, vorne Tudor Sport, Teilnehmer am historischen Le Mans Rennen... Foto: P.Kalina

**Skoda Tudor Sport 1100, Baujahr 1949. Auch Tudor Le Mans genannt.
Die Karosserie besteht aus Aluminium.
Motor: wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Mit einem oder zwei Kompressoren ergaben einen Hubraum von 1.089 ccm bzw. 1.221 ccm.
Leistung: 50 - 90 PS im Saugbetrieb oder 65 - 180 PS im Kompressorbetrieb.
Höchstgeschwindigkeit 180 kmh.**



Revue vom „Präsident“ bis zum T 700





Monnier's



Vladimír Cettl, fotograf (tatra) vraků :
verewigte unzählige Wracks in Fotos,
Postern und Kalendern



**Alfa Romeo
diskrete Elegance
aus Worblaufen**



Pegaso, by Saoutshik , Paris



Einziger grösser Stand
Mit Autos aus der alten Zeit

- nichts zu verkaufen, nur eine Klubpräsentation



Peugeot und Citroen hatten grossen Austritt, hier mit asymmetrischen Autos, der ohne Hinweis auf firmen-traditionelle Elektrifizierung nicht möglich ist...

Eine 2CV, Ente kann man nach Motorschaden oder auch vorzeitig, mit etwas mehr als 9000 Euro „wiederbeleben“ : mit elektrischem Antrieb, der recht einfach verbaubar ist...inkl. Scheibenbremsen





>1891, de Dion, Dampffahrzeug ohne Garantie,
history unklar...zakoupen v 1929 za 25 FF pro Chateau Compiègne



**Firma
Porsche ist
etwa 70 Jahre alt,
Bezeichnet sich als Elektro-Pionier
Mit einem Hybridfahrzeug, das bei
Lohner Wien der junge Porsche vor mehr
als 100 Jahren baute...die 4-Rad Version war
in den Rennen derart erfolgreich, dass man ihr
den Start zusammen mit Verbrennern
Ex offo verboten hat...**





De Dion Bouton, 1910, mit kompletter History, seit dem ersten Besitzer – aber der wahre Sieg war das Entfernen der Seile, um ein Foto ohne Artefakte zu ergattern...



Revolutionär und Pionier Panhart, leider nur kurze Zeit



...aus der Schlumpfkollection Mülhausen



Aus Wrack auferstanden: Lancia Asturia, 1937 von Pininfarina , mit elektrischem Verdeck



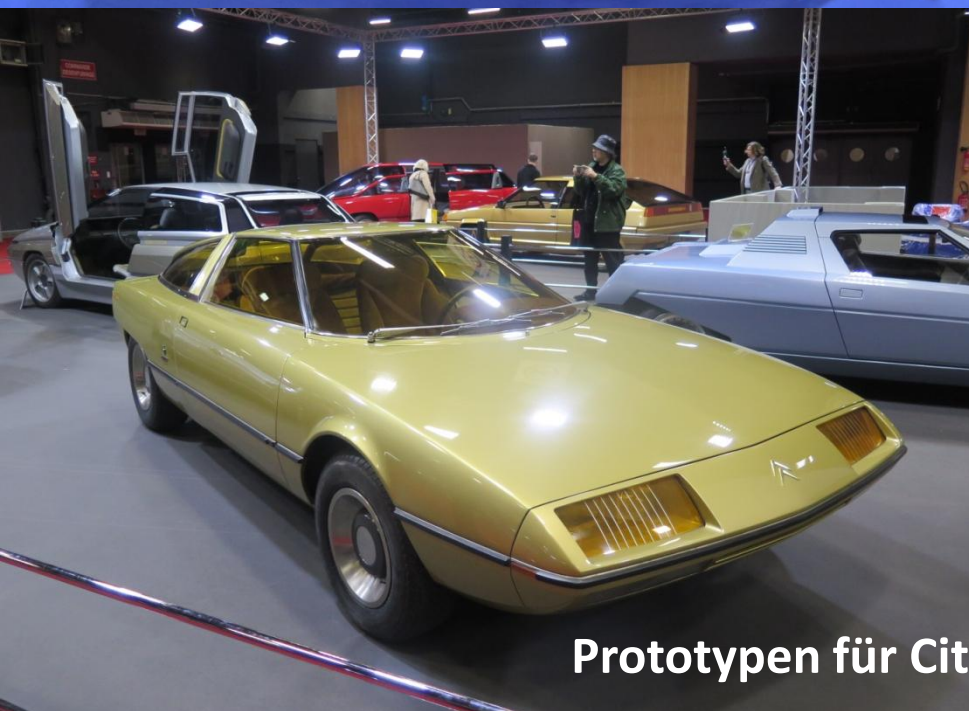
...selten, nicht gelungen...Cabrio ist der Hit



Immer wieder findet man „neue“ Facel



Bentley Custom...



Prototypen für Citroen und Chevrolet





Bugatti
Reiseroadster