

Oldtimertreffen auf dem Flugplatz Bleienbach vom 30. April 2017

"Sonderthema: Ostfahrzeuge und Zweitakter"

Schon mehrere Jahre hatte ich den Wunsch, einmal das Oldtimertreffen in Bleienbach zu besuchen. Leider war mir dies bisher nie gelungen, teils infolge Terminkollisionen mit privaten Anlässen oder aus gesundheitlichen Gründen. Nachdem ich nun auf das Sonderthema des Treffens aufmerksam wurde und zudem noch schönes Wetter angesagt war, habe ich mich entschlossen, diese Gelegenheit zu nutzen. Vorgängig habe ich noch unsere Tatra-Kolleginnen und Kollegen, welche im Aargauer- und Berner Mittelland wohnhaft sind per Mail kontaktiert und sie aufgemuntert, ebenfalls am Treffen teilzunehmen, damit auch unsere Marke angemessen vertreten sei. Als Stephan Knecht und ich in Bleienbach eingetroffen sind, mussten wir erfreut feststellen, dass schon fast die ganze "Berner Fraktion" des Tatra Register Schweiz mit ihren Fahrzeugen vor Ort war und es kamen laufend noch mehr dazu. Schlussendlich konnten wir den zahlreich erschienenen und interessierten Besuchern eine schöne Modell-Palette von 7 Tatra's vorstellen (siehe Bilder). Ich möchte an dieser Stelle allen Tatra Freunden, welche das schöne Treffen in Bleienbach besucht haben ganz herzlich danken. Nur so können wir erreichen, dass die Marke Tatra in der Schweiz auch bei jüngeren Leuten wieder Interesse findet und dass auch bei einem Verkauf eines Fahrzeuges wieder in der Schweiz ein Käufer gefunden wird.

Das Treffen in Bleienbach war auf jeden Fall eine Reise wert und ich glaube fest, dass ich nicht das letzte Mal dort war. Es war eine ganz andere Mischung der ausgestellten Fahrzeuge, als wir das vom "Oldtimer Sunday Morning Treffen" in Zug gewohnt sind. Was mich jedoch am Sonntag in Bleienbach erstaunt hat, dass trotz dem Sonderthema "Ostfahrzeuge" kein einziges Exemplar einer weiteren tschechoslowakischen Marke wie Skoda, Aero, Wikov usw. vertreten war. Hingegen waren die Zweitakter mit den Trabis aus der ehemaligen DDR mit einer rekordverdächtigen Anzahl Fahrzeugen reihenweise anwesend. An diesem Treffen konnten wir sehr interessante neue Kontakte knüpfen, haben aber auch alte Bekannte getroffen, welche wir seit Jahren nicht mehr gesehen haben. So habe ich z.B. den Besitzer des roten Tatra 613, welcher bereits im Jahr 1995 an unserem 1. Schweizer Tatratreffen in Neuheim ebenfalls dabei war, seither nicht mehr gesehen. Dank dem einmalig schönen Wetter herrschte bei den Tatraisten noch länger keine Aufbruchstimmung und so trafen wir uns zum Abschluss noch zu einem gemütlichen Umtrunk auf der Terrasse des Restaurant "Flügerli". Bei der anschliessenden Verabschiedung, gaben wir der Hoffnung Ausdruck, dass wir uns alle gesund und munter am Jahrestreffen vom 16./17. September wiedersehen werden.....

Ernst Meier



Tatra 613, J - C Guggisberg; Tatra T 87, Herr Tredwell; Tatra 603-2, Claude Küng



Tatra 603-2, Mäni Stöcklin; Tatra 600, Beat und Heidi Weibel



Tatra 603-3, Ernst Meier; Tatra T52, mit Separation, Alain Grossrieder



Benzingespräche.....



gesellige Runde, beim Warten auf etwas Flüssigem.....

2 Ostfahrzeuge welche ebenfalls am Treffen waren und wahrscheinlich einmalig in der Schweiz sind, möchte ich nicht unerwähnt lassen :



Mikrus MR 300

Herkunftsland: **Polen**

Bauzeit: 1958 - 1960, 293 ccm, 14 PS

Heckmotor, wassergekühlt

Saporoschez ZAZ 965 A

Herkunftsland: **Ukraine**

Baujahr: 1965

2 Zyl. V-Motor, 898 ccm, 26 PS

Heckmotor, luftgekühlt



Bilder: E. Meier