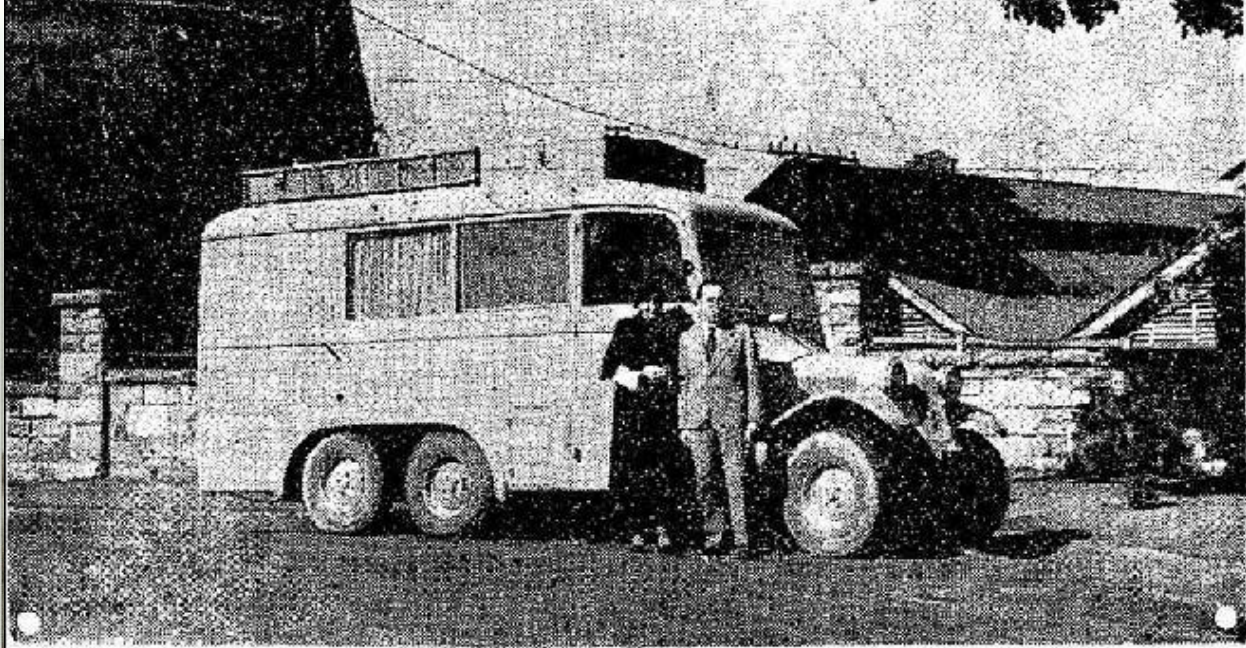


Am 22.Dezember 1935
kam Dr. Jiří Baum mit seiner
Gattin Růžena von ihrer
Weltreise zurück.
Sie bereisten Australien,
Japan und Nordamerika.

*Karosserie Oldrich Uhlik:
Schlaf- und Arbeitszimmer,
Küche, die auch als
Dunkelkammer dient*

Text des Verkaufsprospekts:

Reise um die ganze Welt.
Ganzes Jahr diente
der Serien-Zweiachser T 72
in der australischen Einöde
ohne einzige Panne!
Erinnern Sie sich daran,
wenn Sie ein Auto kaufen.
Es lohnt sich ein solides Auto!
TATRA -
Harte Prüfung bestanden



Dr. Jiri Baum, Assistant Director of the Czechoslovakian National Museum at Prague, photographed with his wife by the caravan in which they are touring Australia.

22. prosince 1935 se z cesty kolem světa vrátil Dr. Jiří Baum. Cestu podnikl se svou manželkou Růženou ve speciálně připraveném voze Tatra 72, jehož obytnou karoserii postavila karosárna Oldřicha Uhlíka. Vůz byl vybaven ložnicí, pracovním a kuchyňským, která se podle potřeby měnila ve fotokomoru. Plochý vzduchem chlazený čtyřválec o objemu 1910 cm³ poháněl obě dvě zadní nápravy.

Tatra 72
Serienchassis
luftgekühlter
4-Zylinder
Motor 1910 ccm
Antrieb auf beide
Hinterachsen



Cesta kolem světa

Dr. Baum, známý všem automobilistům cestou napříč Afrikou ve dvouálcové Tatře, se právě vrátil z cesty kolem světa. Cílem jeho výpravy byla tentokrát Austrálie a na zpáteční cestě zastávka v Japonsku a v severní Americe. Pro australské pustiny, kde na sta kilometrů nebylo člověka, vybral si Dr. Baum opět Tatra – a Tatra ho neklamala! Celý rok mu věrně sloužil standardní šestikolový typ Tatra 72 se speciální karoserií za obydli, celý rok pracoval vzduchem chlazený motor Tatra za všech podmínek bez jediného defektu! – Až budete kupovat automobil, vzpomeňte na tento nový důkaz spolehlivosti:

kvalitní vůz se vyplatí!

TATRA

TVRDÁ ZKOUŠKA



© Archiv RNDr. J. Baum



© Archiv RNDr. J. Baum



in diesem Cocpit verbachte
Baum hunderte von Stunden,
speziell bei der Australien-
Überquerung, die vor ihm
nur wenige Automobilisten
wagten.

Fotos © Archiv RNDr.J.Baum
und aus dem Artikel
mit Erlaubnis von
Paul Markham

mit T 72 am Madurapass
und durch den Busch

