

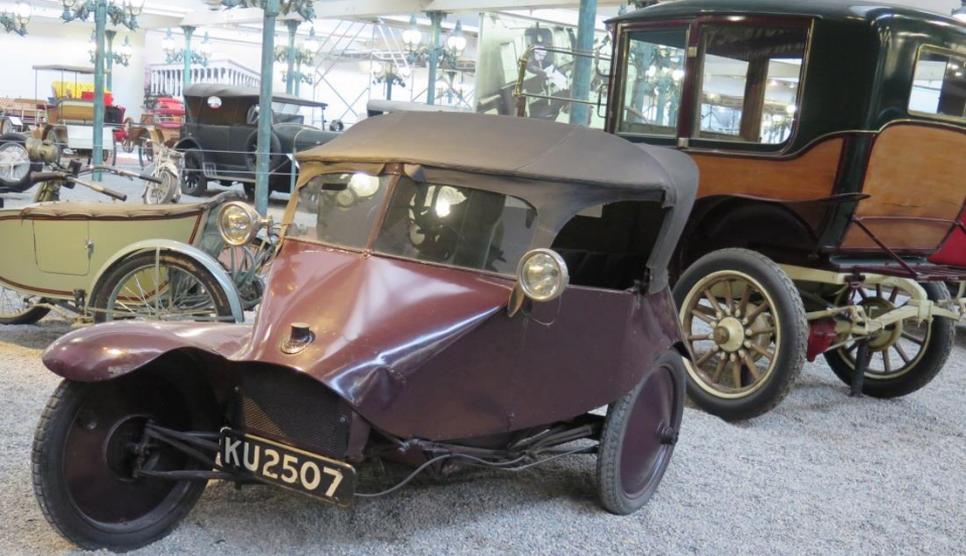


Gebr. Schlumpf-Sammlung alias Musée nationale d'Automobile





Salutations de Mulhouse Jirka Tom Pavel



auf drei Rädern für die Armee unterwegs



**Tracta**  
Cabriolet Trioc El  
1930 • France

6 cylindres	2691 cm <sup>3</sup>
52 CV	120 km/h

Jean-Albert Grégoire crée cette marque en 1930. Il réalise ses voitures dans un hangar-entrepôt de transport automobile à Paris, qui permet pour la première fois à des artisans, avant de participer avec succès au Salon de Paris. Une centaine de voitures quittent ainsi l'usine d'Asnières, jusqu'en 1933. Grâce à un moteur Continental USA, le chassis est revêtu d'une carrosserie décapotée et réalisée par Herm Chapron.

Jean-Albert Grégoire est élu Maire en juin 1930, approuvé à l'unanimité par ses électeurs. Il est élu Maire de Paris en 1931, puis de France en 1932. Il est élu Maire de Paris en 1933, puis de France en 1934. Il est élu Maire de Paris en 1935, puis de France en 1936. Il est élu Maire de Paris en 1937, puis de France en 1938. Il est élu Maire de Paris en 1939, puis de France en 1940. Il est élu Maire de Paris en 1941, puis de France en 1942. Il est élu Maire de Paris en 1943, puis de France en 1944. Il est élu Maire de Paris en 1945, puis de France en 1946. Il est élu Maire de Paris en 1947, puis de France en 1948. Il est élu Maire de Paris en 1949, puis de France en 1950. Il est élu Maire de Paris en 1951, puis de France en 1952. Il est élu Maire de Paris en 1953, puis de France en 1954. Il est élu Maire de Paris en 1955, puis de France en 1956. Il est élu Maire de Paris en 1957, puis de France en 1958. Il est élu Maire de Paris en 1959, puis de France en 1960. Il est élu Maire de Paris en 1961, puis de France en 1962. Il est élu Maire de Paris en 1963, puis de France en 1964. Il est élu Maire de Paris en 1965, puis de France en 1966. Il est élu Maire de Paris en 1967, puis de France en 1968. Il est élu Maire de Paris en 1969, puis de France en 1970. Il est élu Maire de Paris en 1971, puis de France en 1972. Il est élu Maire de Paris en 1973, puis de France en 1974. Il est élu Maire de Paris en 1975, puis de France en 1976. Il est élu Maire de Paris en 1977, puis de France en 1978. Il est élu Maire de Paris en 1979, puis de France en 1980. Il est élu Maire de Paris en 1981, puis de France en 1982. Il est élu Maire de Paris en 1983, puis de France en 1984. Il est élu Maire de Paris en 1985, puis de France en 1986. Il est élu Maire de Paris en 1987, puis de France en 1988. Il est élu Maire de Paris en 1989, puis de France en 1990. Il est élu Maire de Paris en 1991, puis de France en 1992. Il est élu Maire de Paris en 1993, puis de France en 1994. Il est élu Maire de Paris en 1995, puis de France en 1996. Il est élu Maire de Paris en 1997, puis de France en 1998. Il est élu Maire de Paris en 1999, puis de France en 2000. Il est élu Maire de Paris en 2001, puis de France en 2002. Il est élu Maire de Paris en 2003, puis de France en 2004. Il est élu Maire de Paris en 2005, puis de France en 2006. Il est élu Maire de Paris en 2007, puis de France en 2008. Il est élu Maire de Paris en 2009, puis de France en 2010. Il est élu Maire de Paris en 2011, puis de France en 2012. Il est élu Maire de Paris en 2013, puis de France en 2014. Il est élu Maire de Paris en 2015, puis de France en 2016. Il est élu Maire de Paris en 2017, puis de France en 2018. Il est élu Maire de Paris en 2019, puis de France en 2020. Il est élu Maire de Paris en 2021, puis de France en 2022. Il est élu Maire de Paris en 2023, puis de France en 2024.

Vorderrad Pionier



Stadtauto  
Renault Prototyp

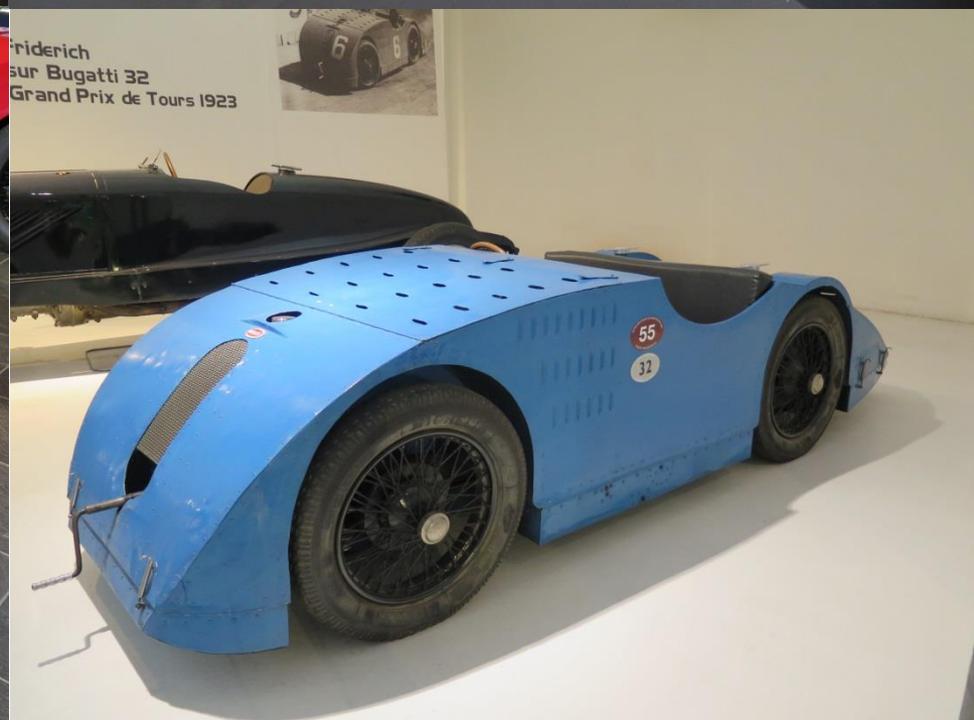
knapp vor dem II WW-Bugatti



**BUGATTI**  
COACH TYPE 101  
1951 - FRANCE  
Kilometer: 100.000  
Hersteller: Bugatti  
Produktionsjahr: 1951  
Produktionsnummer: 101  
Motor: Bugatti 1000 cc  
Leistung: 100 PS  
Beschreibung: Einzigartiges Design, sehr gut erhalten, original lackiert.



## Die Rennwagen, Konkurrenten





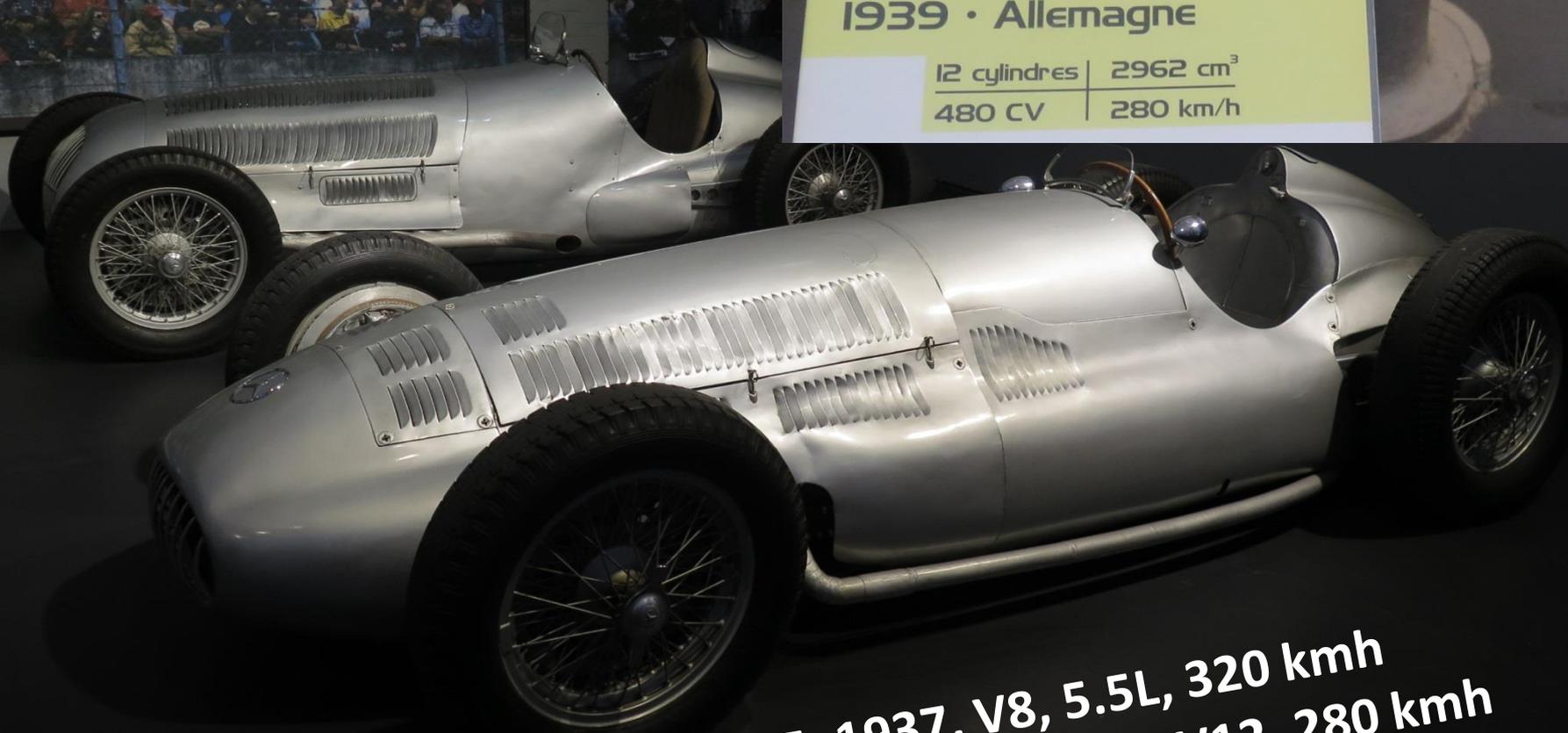
Inv. 1602

# MERCEDES-BENZ

Monoplace GP W 154

1939 • Allemagne

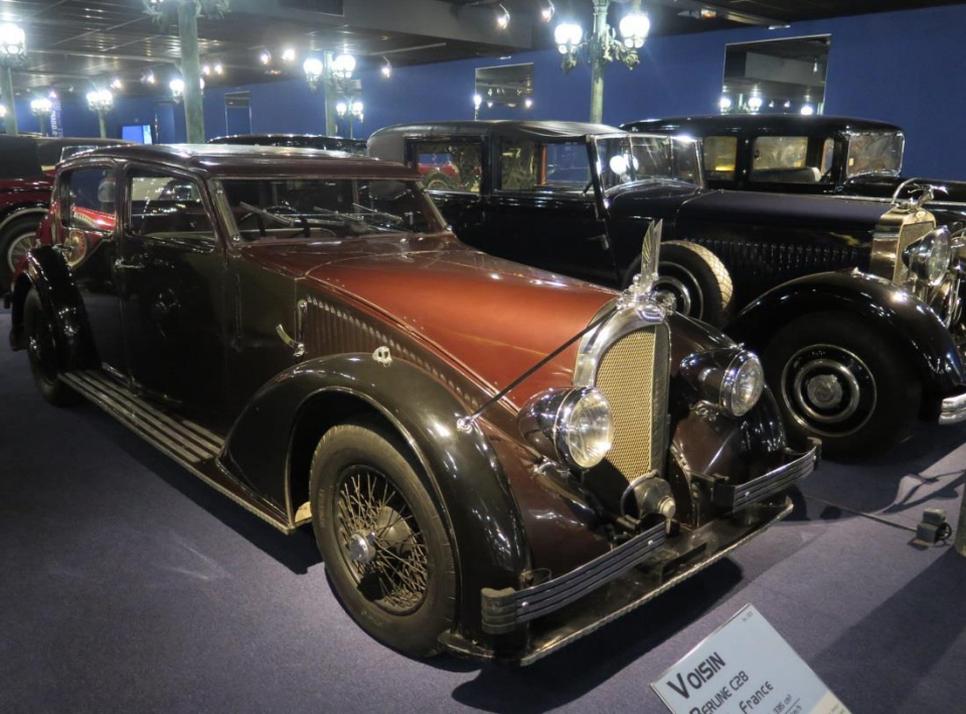
12 cylindres	2962 cm <sup>3</sup>
480 CV	280 km/h



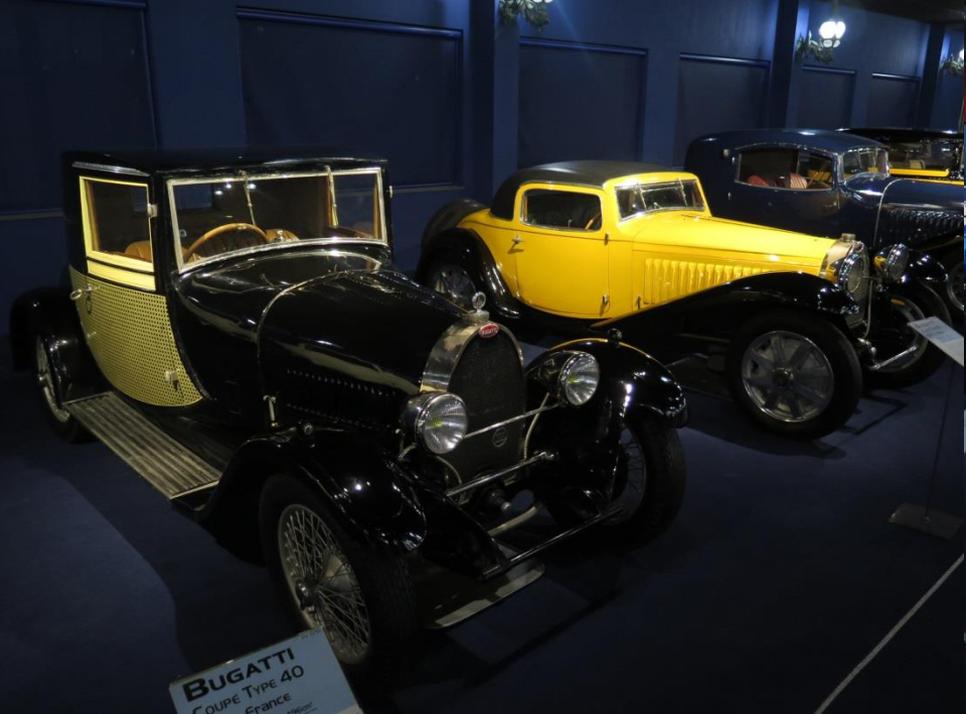
W125, 1937, V8, 5.5L, 320 kmh  
W 154, 1939, 3L, V12, 280 kmh







**VOISIN**  
DeLuxe C28  
France



**BUGATTI**  
COUPE Type 40  
France

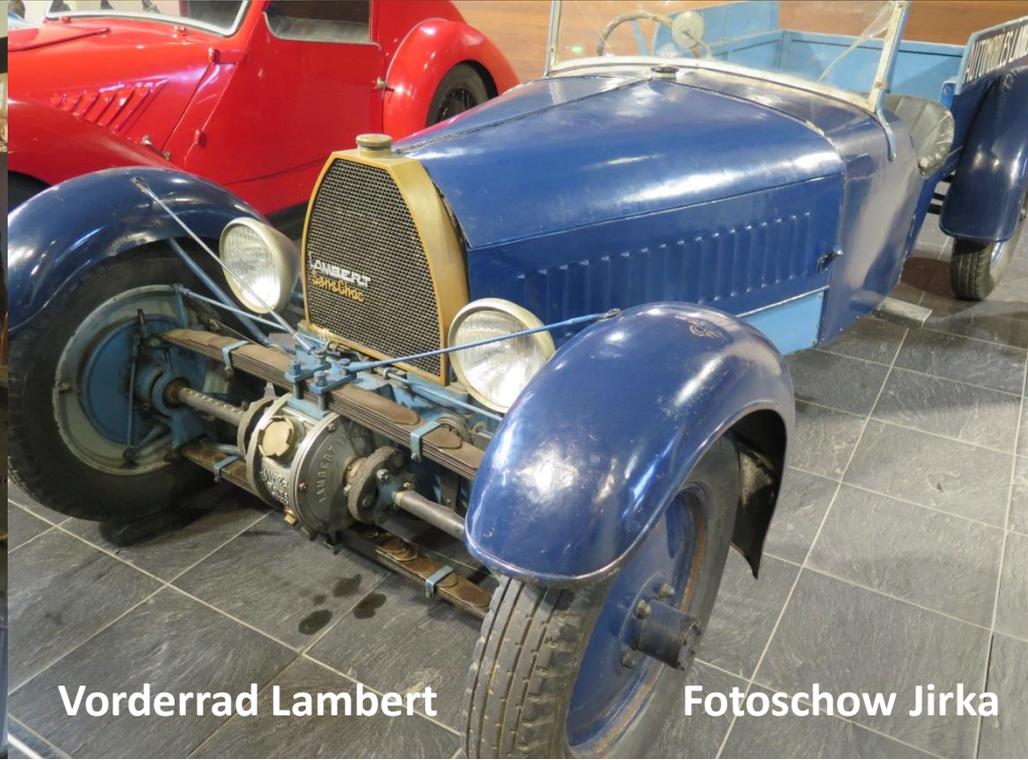




Bugatti-Schatzkammer



Pavel mit roter Fahne



Vorderrad Lambert

Fotoschow Jirka