MISTER TATRA: übersetzung: aus "TIP pro Oldtimer Januar 2010 "

DER TATRA TYP 77 von 1934 im Verkehrshaus in Luzern.

Die Firma Schenk "war damals der offizielle Importeur für Tatra Wagen in die Schweiz. Das war in der Zeit als die Tatra sehr populär waren. Herr Ferdinand Schenk: war in dieser Zeit der Vertreter, später ist er Liebhaber und Gönner dieser Marke geblieben.

Garage Berger:

Die nicht so grosse Werkstatt von Herr René Berger, der Kenner der Marke Tatra und Chevrolet Corvair, hat Herr Schenk oft geholfen.

Das ist auch passiert 1984: als eine Genfer Firma in die Liquidation ging und an mehreren Orten in Genf und Umgebung unter Gerümpel eine komplett zerlegte Karrosserie stand und viele Kisten und Schachteln mit Teilen, leider sind auch einige Teile verloren gegangen.

Besitzer dieses zerlegten Wagens war Herr Ferdinand Schenk. -Dass ich nicht Vergesse: Diese Karrosserie und Teile war der Tatra 77
jahrgang 1934 und jetzt haben mehrere
Kontakte zwischen dem Tatra Archiv und Garagen begonnen.
Die Restauration hat ca. 8 Jahre gedauert.

Herr Berger hat viel Zeit auf dem Weg zwischen Genf, Zürich und Koprivnice verbracht.

Der Tatra 77 mit der Fahrgestell nr. 23042 war 1992 fertig gestellt.

Dann hat Ferdinand Schenk den restaurierten Wagen dem Verkehrsmuseum in Luzern übergeben, wo er den Tschechoslovakischen vorkriegs Automobilbau präsentiert. Sie ist dort nicht alleine, aber in Gesellschaft mit den Tatra typen: T 87, T 97 und einem kompletten Fahrgestell des T 52. Heute wenn Tatra keine Personenwagen mehr produziert und auch die Tschechoslovakei nicht mehr existiert sind die Autos wie ein Andenken an berühmte vergangene Zeiten der Aerodynamischen Fahrzeuge.

Und Mister Tatra: René Berger! Er lebt nicht mehr in der Schweiz, sondern in Prag. Es ist nicht verwunderlich, seine Frau ist in Tschechien zu Hause.

Dieser Tatra 77 ist und bleibt eine einzigartige Erinnerung auf das Werk und Fanatismus dieses Mannes René Berger genannt "Mister Tatra"