

Int. Alpenfahrt 1949

© Artur Fenzlau/Technisches Museum Wien)

www.technischesmuseum.at







117, Sieger der Gruppe 2, bis 2000ccm V.Vrdlovec auf Tatra T 600 u. Bergpreissieger

Kategorie III/A, Tourenwagen :
Wertungsgruppe 1, über 2.000 ccm:

gestartet: 11
 angekommen: 7

2. Marmontier 29
 3. /

Start Nr. 141, Ing. Ludwig Breit, Wien, Steyr 220, 31 Gp.

Beste Bergzeit: Start Nr. 136 , Harald Prinzhorn, Wien, Tatra 87

Wertungsgruppe 2, bis 2000 ccm:

gestartet: 18
 angekommen: 13

2. Kopecky (116)
 3. Kaminovsky (115)
 4. Carris (127)

Start Nr. 117, Wacław Vrdlovec, Kopřivnice, Tatra, 466 Gp.
 auch beste Bergzeit. (C.S.R.)

Wertungsgruppe 3, bis ~~Maximum~~ 1100 ccm:

gestartet : 6
 angekommen: 5

2. 106 Wendlinger
 3. 98 J. Hüttner

Start Nr. 105, Max Lindner, Binningen (Schweiz), Fiat-Simca,
 339 G.,
 auch beste Bergzeit.





Teams:

1.) National-Teams:

gestartet: 4

angekommen: 2

A u t o :

Tschechoslowakisches National-Team:

Start Nr. 97, Leop. Lanzmann, Liberec, Aero,

" " 144, Jos. Kowanec, Drnholec, Tatra,

" " 117, J. Vrdlovec, Koprivnice, Tatra

945 Gp., Teampreis .

M o t o r r ä d e r :

Österreichisches National-Team:

Start Nr. 36, Eduard Beranek, Wien, Puch,

" " 37, Theodor Beranek, Wien, Puch,

" " 38, Stanislaus Suchanek, Wien, Puch.

Tschechisches Team siegte vor den Österreichern, Aero und zwei Tatra

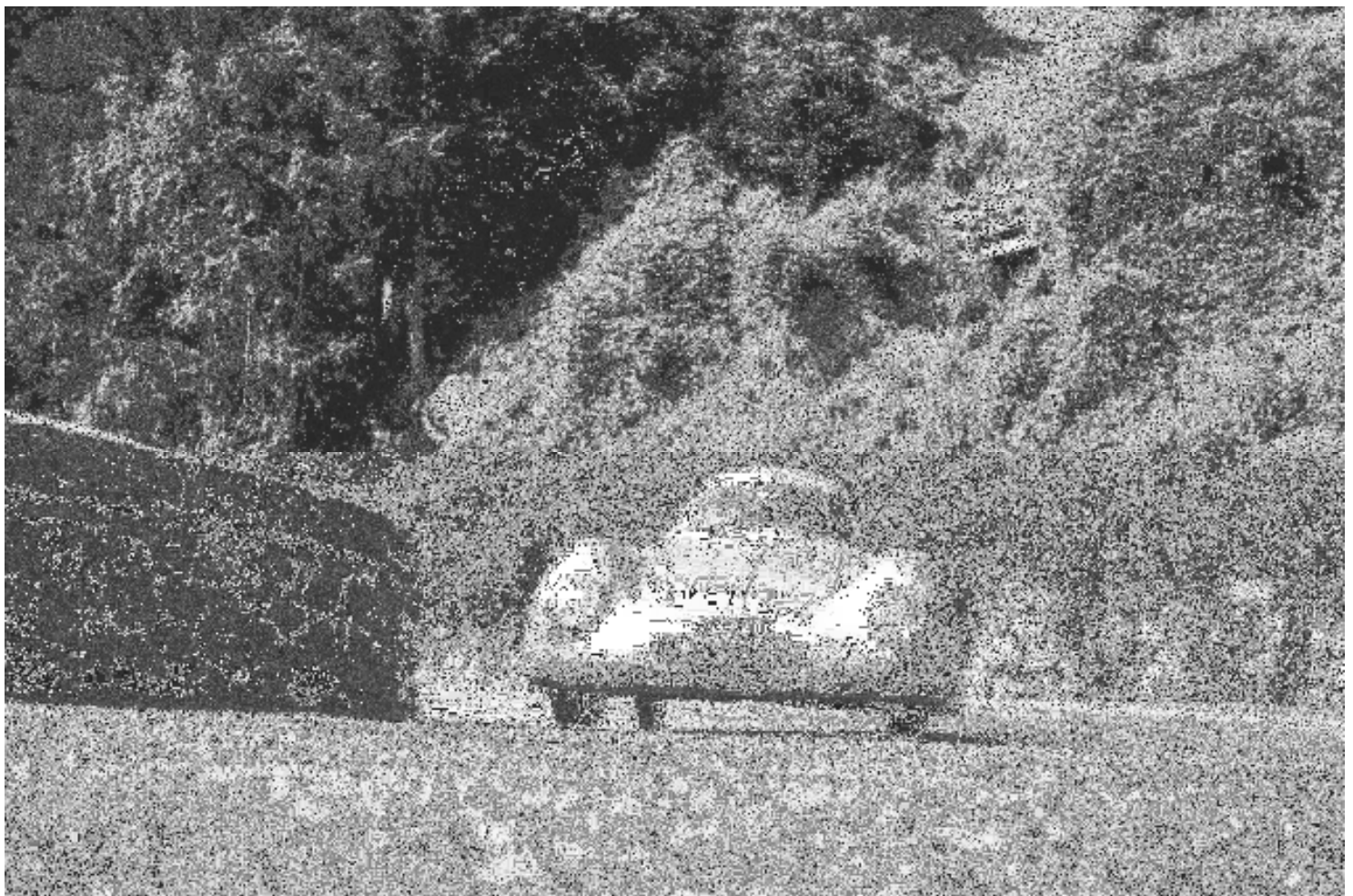


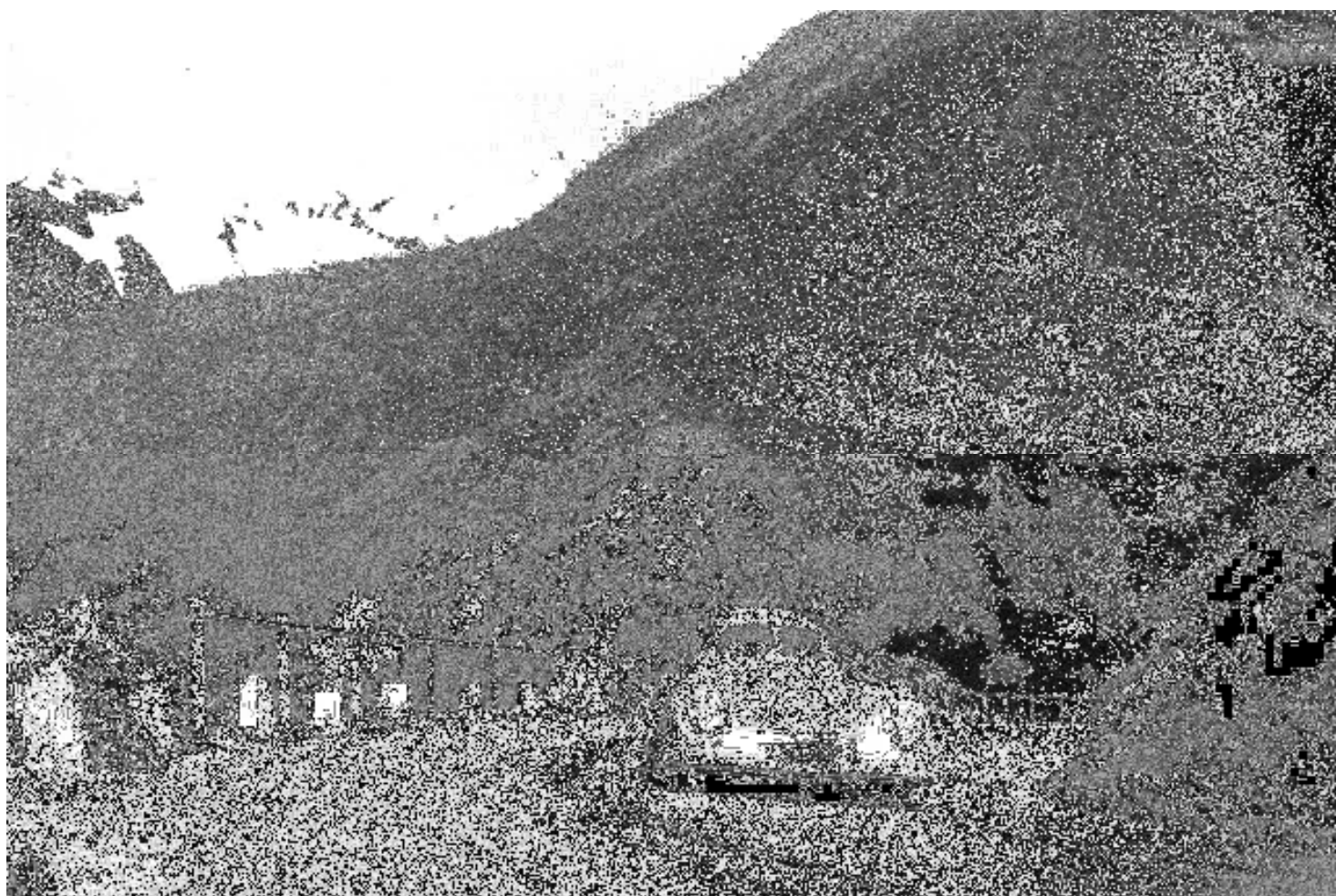
Aero Minor, Leopold Lanzmann Teamsieger 1949 mit zwei Tatra T 600





1949 Mathé ausgeschieden





Autor: Arthur Fenzlau

**Großglockner 24.6.1950: Sieger: Otto Mathé (138) na Porsche-Sport 1100 ccm.
Vítěz 4. třídy do 1100 ccm: Alpský pohár a Edelweiss zlatá medaile**