

I. Geschichte des Autobaues in Příbor – oder, wie hat alles angefangen



I.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE aneb Jak to všechno začalo

1888 – 1951

PŘÍBOR NA PŘELOMU 19. a 20. STOLETÍ



ZAHÁJENÍ VÝROBY OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ V KOPŘIVNICI



II. Geschichte der Herstellung des Personenwagens T 603 in Pribor



II.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE T 603 - nejznámější TATRA

1951 - 1965



Skupina - motorový blok motoru T 603 v Přeborě (září 1951)



Připravené karoserie osobního automobilu T 603 v Přeborě



Člunová vložka motoru - motorový blok motoru T 603 v Přeborě (září 1951)



Na výrobním pásu osobního automobilu T 603 v Přeborě (září 1951)



První motorový blok motoru T 603 v Přeborě (září 1951)



T 603 (připravená karoserie)



Motor T 603 (připravená karoserie) v Přeborě (září 1951)



Připravená karoserie osobního automobilu T 603 v Přeborě (září 1951)



První motorový blok motoru T 603 v Přeborě (září 1951)



První motorový blok motoru T 603 v Přeborě (září 1951)



První motorový blok motoru T 603 v Přeborě (září 1951)



T 603 (připravená karoserie)



Motor T 603 (připravená karoserie) v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



První motorový blok motoru T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)



Tatra T 603 - první osobní automobil T 603 v Přeborě (září 1951)

III. Geschichte der Herstellung des Personenwagens T 603 in Pribor

file:///C:/Users/polla/Desktop/pribor/Panel-3-T603-II.PDF



III.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE T 603 - nejznámější TATRA

1965 - 1975



IV. Geschichte der Herstellung des Personenwagens in Pribor

T 613 – ein Tatra mit italienischem Design



IV.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE
T 613 - TATRA s italským designem

1975 - 1985



VII. Geschichte der Herstellung des Personenwagens in Pribor Tatra Spezials, Sportwagen, Buggy



VII.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE
TATRA - speciály, buginy ...

1951 - 1999



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C



Model osobního vozu s prototypem T87C

IX. Geschichte der Autoherstellung in Pribor

Die Feuerwehr fuhr natürlich Tatra



IX.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE

Ze života hasičů aneb CO JSTE HASIČI ...

1972 - 2000



XI. TATRA gehört auf die Prager Burg !



XI.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE
TATRA PATŘÍ NA HRAD



Foto vládních činitelů poskytla ČTK s Archivem Kanceláře prezidenta republiky
Foto T 603 na Hradě: Mgr. Martin Novák a Marie Křemenáková
Foto TATER v Tatrách: JUDr. Josef Vaněk

Fotos der Ausstellungsanelle verdanken wir Hr. Z.Kübel