I. Geschichte des Autobaus in Příbor – oder, wie hat alles angefangen



II. Geschichte der Herstellung des Personenwagens T 603 in Pribor

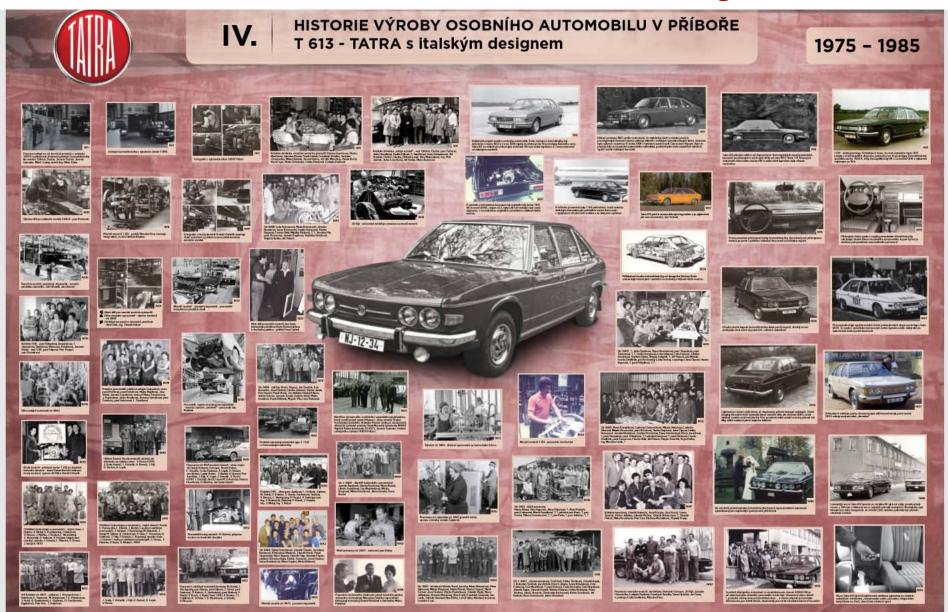


III. Geschichte der Herstellung des Personenwagens T 603 in Pribor

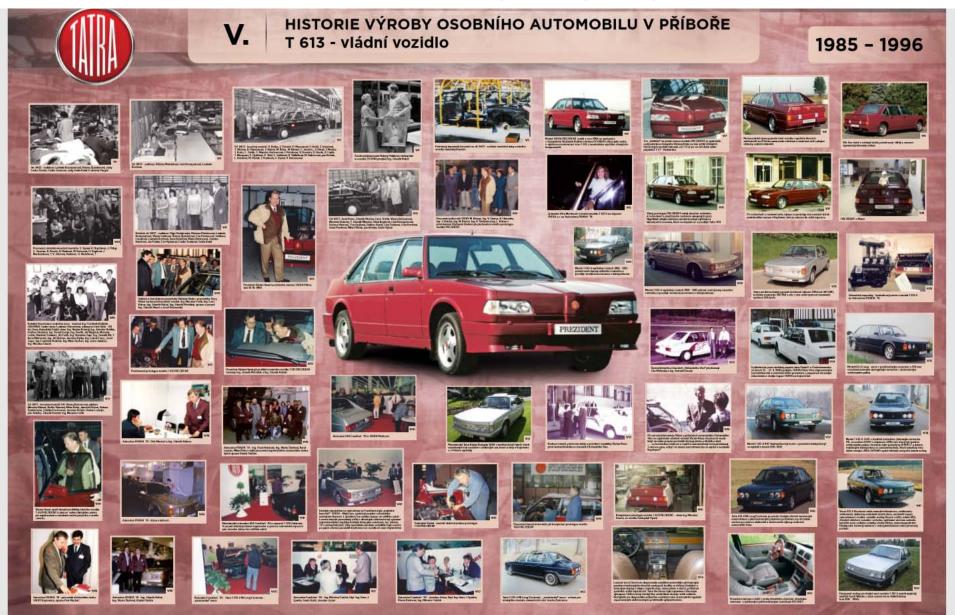
file:///C:/Users/polla/Desktop/pribor/Panel-3-T603-II.PDF



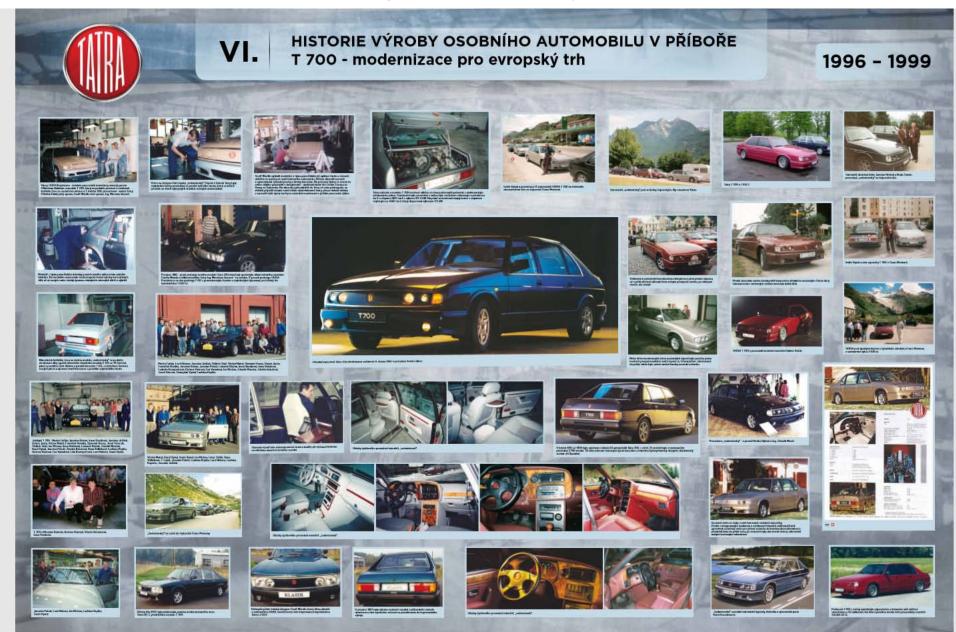
IV. Geschichte der Herstellung des Personenwagens in PriborT 613 – ein Tatra mit italienischem Design



V. Geschichte der Herstellung des Personenwagens in Pribor Tatra T 613 als Regierungswagen



III. Geschichte der Herstellung des Personenwagens T 700 in Pribor Modernisierung für den europäischen Markt



VII. Geschichte der Herstellung des Personenwagens in Pribor Tatra Spezials, Sportwagen, Buggy



VIII. Geschichte der Herstellung des Personenwagens in Pribor **Nutzfahrzeug Tatra BETA**





VIII.

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE

1991 - 1999

UŽITKOVÉ VOZIDLO BETA













ZAHRANIČNÍ SPOLUPRÁCE











































Audi

ETB MOTIVE POWER





























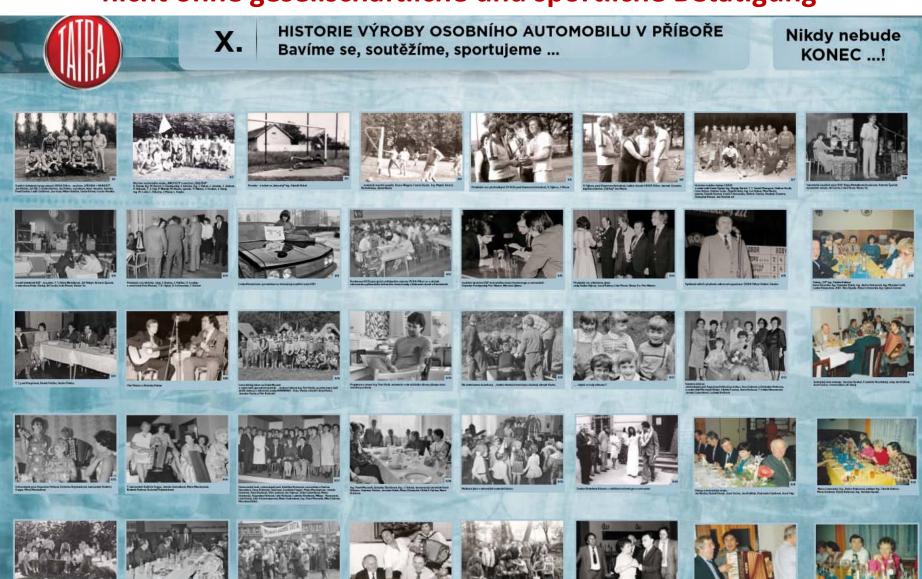




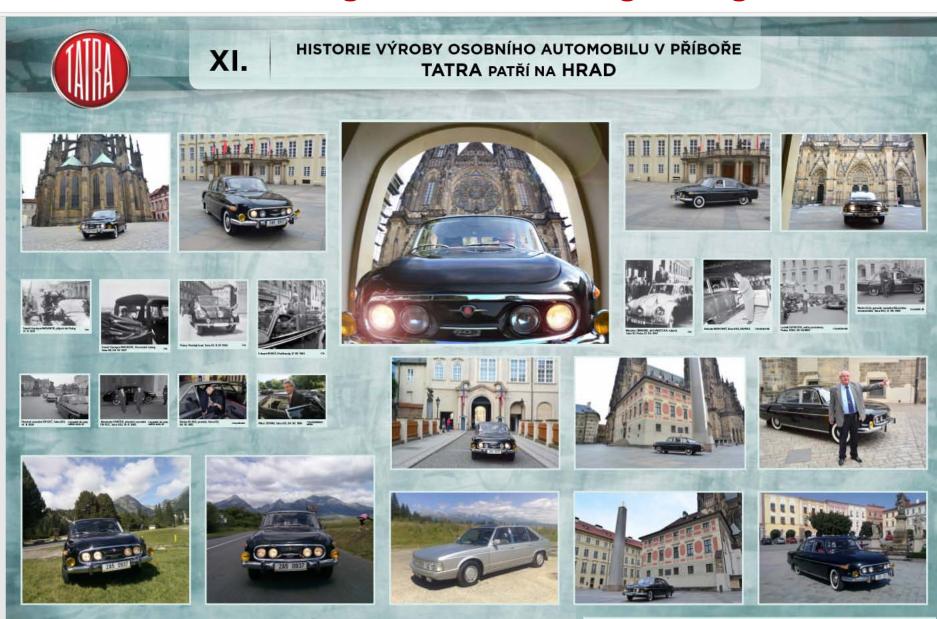
IX. Geschichte der Autoherstellung in Pribor Die Feuerwehr fuhr natürlich Tatra

HISTORIE VÝROBY OSOBNÍHO AUTOMOBILU V PŘÍBOŘE IX. Ze života hasičů aneb CO JSTE HASIČI ... 1972 - 2000

X. Geschichte der Herstellung des Personenwagens in Pribor, nicht ohne gesellschaftliche und sportliche Betätigung



XI. TATRA gehört auf die Prager Burg!



Fotos der Ausstellungspanelle verdanken wir Hr. Z.Kübel

Foto vládních činitelů poskytla ČTK s Archivem Kanceláře prezidenta republiky Foto T 603 na Hradě: Mgr. Martin Novák a Marie Křemenáková Foto TATER v Tatrách: JUDr. Josef Vaněk