



Das Museum hat
sogar eigene Bahnhaltestelle – ohne Kohl !!



ASPHALTMINE:

Nachdem der Neuenburger Kantonsingenieur Andreas Merian 1849 die hervorragenden Eigenschaften des Stampfasphalts als lärmdämpfender, wasserdichter, elastischer und verschleissfester Strassenbelag entdeckt hatte, begann die hohe Zeit des in sechseckige «Brote» zu 25 Kilogramm gegossenen Naturprodukts. 1854 wurde die Rue Bergère in Paris als erste städtische Strasse nach der neuen Methode gebaut, ein halbes Jahrhundert später rollte der Verkehr in Wien, London, Berlin, Sydney, New York und anderen Metropolen staubfrei über Asphalt aus der Neuenburger Mine. 1913 erreichte die Jahresproduktion die Höchstmenge von 53 000 Tonnen.

Les Égyptiens utilisaient l'asphalte pour conserver le corps des défunts.

L'embaumement des momies fut une des premières utilisations de l'asphalte: le mot momie vient du terme arabe désignant une "peau minérale séchée", allusion à l'asphalte dont étaient enduites les bandelettes protégeant le corps du défunt.

À partir de 900 av. J.-C., on utilisa pour cet usage de l'asphalte provenant de la mer Morte (et de la mer Morte). À l'avenir, la même effet de conservation était obtenu grâce à des résines végétales.



Die Ägypter benutzten den Asphalt, um die Körper der Toten durch Einbalsamieren vor dem Zerfall zu bewahren.

Nach 1800 v. Chr. wurde in diesem Meer Asphalt aus dem Meer (d.h. ohne Salzkristalle) gewonnen. Dieser hatte eine sehr gute Konservierungswirkung auf Leichen von pflanzlichen Tieren.

Utilisé depuis l'antiquité dans la construction et pour rendre les coques de bateaux étanches, l'asphalte était aussi connu pour ses propriétés médicinales.

L'histoire de l'asphalte remonte au Mésopotamien. Il y a plus de 2000 ans, les textes anciens parlent de "bitume" pour désigner une substance grasse, visqueuse et résineuse, utilisée pour la construction et la médecine. Le bitume était obtenu par distillation de l'asphalte, qui à l'époque, était considéré comme un produit naturel.



Die Geschichte des Asphalts beginnt vor über 2000 Jahren in Mesopotamien. Die alten Texte erwähnen das "Bitumen" als eine viskose, fettartige Substanz, die für die Konstruktion und Medizin verwendet wurde. Das Bitumen wurde durch Destillation aus Asphalt gewonnen, das zu jener Zeit als natürliches Produkt angesehen wurde.

À l'époque, l'asphalte était utilisé dans la construction et pour rendre les coques de bateaux étanches. Il était aussi connu pour ses propriétés médicinales.

Plus tard, les Égyptiens ont utilisé l'asphalte pour embaumer les morts. Ils ont découvert que l'asphalte avait des propriétés médicinales et qu'il pouvait être utilisé pour soigner les plaies et les brûlures.

Der seit der Antike in der Bautechnik und zum Abdichten von Schiffen eingesetzte Asphalt ist auch für seine medizinischen Eigenschaften bekannt.

Im Mittelalter wurde Asphalt auch für die Herstellung von Salben und anderen medizinischen Präparaten verwendet. Man glaubte, dass Asphalt die Wunden heilen und die Infektionen abwehren konnte.

Einige geologische Erklärungen...

1. Verschiedene vulkanische Gesteine, die aus Asphalten bestehen, sind in der Natur zu finden. Diese Gesteine sind in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden. 2. Einige vulkanische Gesteine, die aus Asphalten bestehen, sind in der Natur zu finden. Diese Gesteine sind in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden.

Asphalt, meist vulkanischen Ursprungs, ist eine schwarze, viskose Substanz, die in der Natur zu finden ist. Sie besteht aus Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

L'asphalte, comme le pétrole et le gaz, est produit par la transformation, au sein des roches, des dépôts organiques. Les roches qui contiennent l'asphalte sont appelées "roches mères".

L'asphalte découvert au V. avant J.-C. est une substance noire, visqueuse, qui est utilisée pour la construction et la médecine. Elle est obtenue par distillation de l'asphalte, qui à l'époque, était considéré comme un produit naturel.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Die chemische Zusammensetzung des Asphalt ist sehr komplex. Er besteht aus einer Vielzahl von Kohlenwasserstoffen, die in der Regel in der Nähe von Vulkanen zu finden sind. Asphalt wird in der Bautechnik und zur Abdichtung von Schiffen verwendet.

Kurzweilige Industriegeschichte

Vor allem Feriengäste in der Juraregion und - nicht zuletzt dank der Bahnhaltestelle direkt vor der Türe ... kämen in die Mine, sagt **Heidi Heiniger-Alther, eine Zürcherin**, die vor mehr als vier Jahrzehnten ins Val de Travers geheiratet hat und seit 1994 zum Team der Museumsführer gehört. Sie berichtet lebhaft und sachkundig vom Alltag der Männer, die bei einer konstanten Temperatur von acht Grad in den Stollen arbeiteten und im Winter monatelang kein Tageslicht sahen. Sie lobt die fortschrittlichen Arbeitsbedingungen mit Löhnen, die weit über jenen der Industriearbeiterschaft lagen, und betont, dass die Kumpel nie jenen Gefahren ausgesetzt gewesen seien, die zum Alltag ihrer Kollegen in den Kohlebergwerken gehörten. In der feuchten Luft der Asphaltmine bildete sich kein entflammbarer Staub, und so konnte es nicht zu den berüchtigten Schlagwettern kommen. Dafür litten viele Arbeiter an Arthritis, Rheuma und Arthrose.

**L'asphalte de Travers
dans le monde.**



New York



New Jersey

**Der Asphalt von Travers
weltweit verbreitet.**



Rio de Janeiro



Im Haag
(Niederland)

**L'asphalte de Travers
dans le monde.**

Budapest



Bruxelles



Frankfurt

**Der Asphalt von Travers
weltweit verbreitet.**



Wien

...r le corps des défunts.

L'embaumement des momies fut une des premières utilisations de l'asphalte: le mot momie vient du terme arabe désignant une "poix minérale noirâtre", allusion à l'asphalte dont étaient enduites les bandellettes protégeant le corps du défunt.

A partir de 900 av. J.-C., on utilisa pour cet usage de l'asphalte provenant de la mer Morte (lat. lacus asphaltitis). Auparavant, le même effet de conservation était obtenu grâce à des résines végétales.

Die Ägypter benutzten den Asphalt, um die Körper der Toten durch Einbalsamieren vor dem Zerfall zu bewahren.



Das Einbalsamieren von Mumien war eine der ersten Verwendungsmöglichkeiten von Asphalt: Das Wort Mumie stammt aus dem Arabischen und bedeutet "schwärzliches Mineralpech". Dies ist eine Anspielung auf die mit Asphalt bestrichenen Binden, die den Körper der Verstorbenen umgaben.

Nach 900 v. Chr. wurde zu diesem Zweck Asphalt aus dem Toten Meer (lat. lacus asphaltitis) verwendet; vorher hatte man den selben Konservierungseffekt mit Hilfe von pflanzlichen Harzen erzielt.



...als der griechische Arzt und Naturwissenschaftler Eirini d'Eyrinis, der in den Alpen und im Neuenburger Jura auf der Suche nach Bodenschätzen war, entdeckte er 1711 das Asphaltvorkommen von Travers. Er entwickelte eine Dichtungsmasse für Brunnen, die unter anderem 1723 beim Bau der Wasserspiele in den Gärten von Versailles verwendet wurde, sowie einen Baukitt.

Ausserdem propagierte er Salben mit Extrakten aus dem Erdpech-durchtränkten Kalkstein als Arzneimittel gegen mancherlei Gebrechen wie Rheuma, Gicht oder Haut- und Lungenkrankheiten. Anfangs wurde die Mine im Tagebau ausgebeutet. In der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts trieb man den ersten Stollen in den Berg. Nachdem der Neuenburger Kantonsingenieur Andreas Merian 1849 die hervorragenden Eigenschaften des Stampfasphalts...

Tomas dokumentiert ...





„Alles im Rahmen“

Heidi Heiniger war schon mehr als 1200 Mal im Berg, und ihr Fundus von Anekdoten rund um den Bergbau ist schier unerschöpflich. Sie weiss ebenso die Herkunft des Ausdrucks «Holz anfassen» (vom morgendlichen Kontrollgriff an die Stützbalken im Stollen) wie jene vom «guten Kumpel» (ein Bergmann, der seine Kollegen nicht übervorteilt). Und den kleinen Besuchern erklärt sie, dass die spitzen Zipfelmützen von Schneewittchens Zwergen ausgestopft sind, damit ihre Träger sich an niedrigen Stollendecken nicht den Kopf anschlagen. - Die Aufmerksamkeit der Kinder ist Heidi Heiniger indes auch ohne Abstecher in die Welt der Märchen gewiss. Denn derart sinnlich erlebbare und kurzweilig erklärte Industriegeschichte ist nicht weniger spannend als die Klassiker aus den Federn der Brüder Grimm und den Disney-Studios.

<https://www.nzz.ch/article8U0P3-1.247090>



Die Mines d'Asphalte de Travers sind von Anfang April bis Ende Oktober täglich von 9 Uhr 30 bis 17 Uhr 30 geöffnet. Geführte Besichtigungen jeweils 10 Uhr und 14 Uhr; im Juli und August auch 12 Uhr und 16 Uhr. Im Winter ist die Mine sonntags ab 11 Uhr geöffnet mit Touren um 12 Uhr und 14 Uhr sowie täglich nach Vereinbarung für Gruppen ab 15 Personen. Am 4. Mai ist der Eintritt frei; sonst Fr. 12.50 für Erwachsene und Fr. 7.50 für Kinder; Familientarif Fr. 35.-. Auskunft unter Tel. 032 863 30 10.



Die menschenleere Gartenwirtschaft haben wir nach der Minenbesichtigung spielend belebt...

