

**Hasiči v Pyšelích slavili 140 let
svého vzniku.**

**Byl tam současně sjezd všech hasičů z
okolí, sebeobrany, Těptína, Říčán,
Průhonic a dalších... Ta auta byla k tomu.**

**Před 14 dny měli totéž Senohrabští,
ale slavili jen 120 let. Oslava se konala
pod skokanským můstkem v Hrušově.
Bylo to velkolepé, včetně hasičského
vrtulníku. zapsal: Milan ŠIMEK**



Cadillac & Praga





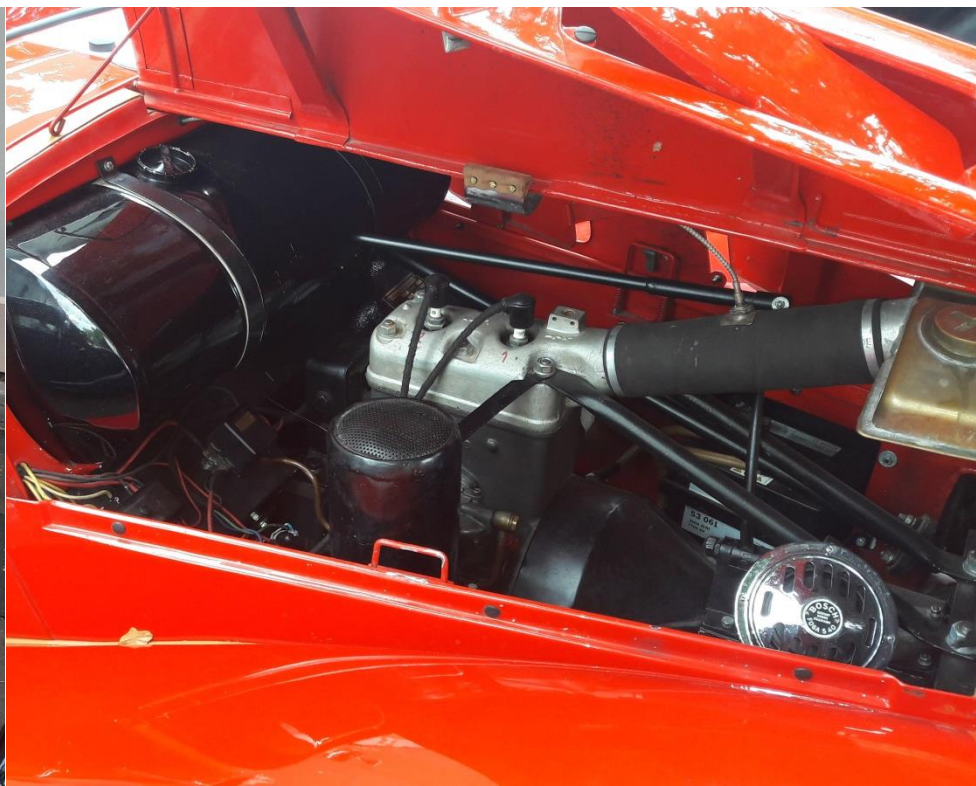
**Modell 55 z roku 1917
po renovaci z vraku
«si zahrál ve dvou filmech**



Praga Mignon, 1927 s vodou chlazeným řadovým šestiválcem SV s válci v jednom bloku, snímatelnou hlavou se spalovacími prostory Ricardo. S dvěma karburátory Zenith, upravena byla i převodovka typu M3, která je vybavena bezhlučným ozubením Gleason. Byl to v té době nejmenší šestiválcový motor vyráběný ČSR o výkonu až 45 PS



Aerovečky mezi sebou





Aero, Zetka, Tatra, Škoda





**Na srazu nebyla jen auta,
ale i všemožné díly, doplňky a další «cennosti»**



Tatra 12 de Luxe v původním stavu, z roku 1928
Motor 1,1 L 2-válec OHV boxer max. 85 km/h





nafotil: Milan Šimek

seřadil: pollak-presse