

















Mit Keflar verkeidete F1 Strassenversion





Ein Monteverdi Ford...



650 F1 BJ. 1995, 11 000 T/M, 335 KMH, 0-200 in 8 Sec.



















Monteverdi 375 Cabriolet



"Gallerie des Limousines"

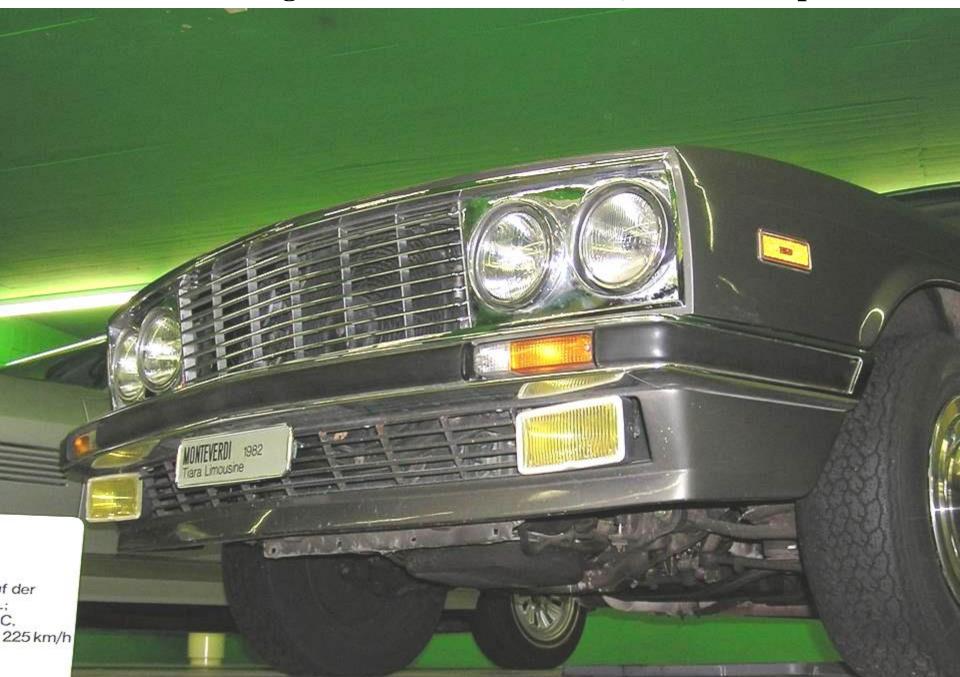








Die Verhandlungen mit MB hielten nicht, was sie versprachen





High Speed 375/4, 1970

Luxuslimousine, hier in der ersten Ausführung: Kastenrahmenchassis, DeDion-Hinterachse, Motor Chrysler V8, 7206 cm3, 375 PS bei 4600/min, 240 km/h.

Eleganz und Luxus



2000 GTI 1968, sollte eine Kooperation mit BMW werden









Monteverdis geschützter Name Sierra wurde an Ford verkauft



Mercedes Benz Kombi -1980?, nein Sierra









gekauft v. Saurer, von Mercedes verhindert







Das Monterverdi Automobilmuseum in Binningen bei Basel, leitet Herr Berger, der ehemalige Chefverkäufer und ist seit 43 Jahren der Firma treu. Seine entgegenkommende Haltung und freundliches Auftreten verdient herzlichsten Dank!