



Der Junior aus Binningen, Jugend- Création von P.M.





ERDI hai 1970
er absoluten Spitzenklasse,
gebaut: Rahmenchassis,
zentraler Motor
Kugellager Motor



**Das erste und
letzte Wort...**



Haie a
Junior
unter
sich

Ein erhabenes Gefühl, nur
wenige hatten das Privileg...





MEM (Motorsport Engineering Motors)
Grand Prix Formel 1, 1961 (Jäger)
Wien: Auftrag von Peter Wimmer 1961
auf den Nachbau eines alten Formel 1
Wagen. Die erste Version wurde als
Wagen 1.2 (1.2) gebaut. 1961-1962
100 PS bei 5500 U/min, 200 km/h
Kategorie: Formel 1, 1.2 (1.2)

MEM (Motorsport Engineering Motors)
Grand Prix Formel 1, 1961 (Jäger)
Wien: Auftrag von Peter Wimmer 1961
auf den Nachbau eines alten Formel 1
Wagen. Die erste Version wurde als
Wagen 1.2 (1.2) gebaut. 1961-1962
100 PS bei 5500 U/min, 200 km/h
Kategorie: Formel 1, 1.2 (1.2)

**Gut verkaufte
Monoposti: F1,
Junior und Kart**

MEM (Motorsport Engineering Motors)
Grand Prix Formel 1, 1961 (Jäger)
Wien: Auftrag von Peter Wimmer 1961
auf den Nachbau eines alten Formel 1
Wagen. Die erste Version wurde als
Wagen 1.2 (1.2) gebaut. 1961-1962
100 PS bei 5500 U/min, 200 km/h
Kategorie: Formel 1, 1.2 (1.2)

MONTEVERDI Design - Studio



...eine Kunst
auszusteigen...

MBM (Monteverdi Binningen Motors)
Grand Prix Formel 1, 1961 (Wagen 2)
Mit dem Prototyp erfüllt Peter Monteverdi
auf dem Markt



MONTEVERDI
Formel 1 1990
Ford Motor 2000 cm³
600 PS bei 10800 U/min
343 km/h 0-200 km/h in 6,5 Sek

MONTEVERDI
Formel 1 1991
Ford Motor 3500 cm³
600 PS bei 10800 U/min
345 km/h
0-200 km/h in 6,5 Sek



Mit Keflar verkeidete F1 Strassenversion



Die Sammlung von
Modellen 1:43 beträgt
in die 11 000 Exemplare



Haie a
Junior
unter
sich

Ein Monteverdi Ford...



650 F1 BJ. 1995, 11 000 T/M, 335 KMH, 0-200 in 8 Sec.



M
Die ne
MON
mit Form
Motor F
Getrieb
Fahrlex

Das erfolgreiche 4 Pl. Coupé, 375 L



**Cocpit
vom
Cabi**





1966 375 S, 2Plätzer

Drei Stadien der Entwicklung des Hai 1970

MONTEVERDI hai 1970

Rohrrahmen Chassis,
DeDion Hinterachse,
Mittelmotor, 5 Gang-Getriebe.
6974 cm³, 450 PS bei 5000 U/min.
295 km/h 0-100 in 4,5 sek.

MONTEVERDI hai 800

Rohrrahmen Chassis,
DeDion Hinterachse,
Mittelmotor, 5 Gang-Getriebe.
6974 cm³, 450 PS bei 5000 U/min.
295 km/h 0-100 in 4,5 sek.

MONTEVERDI hai 1970

1700 400 CVT
Mittelmotor, 5 Gang-Getriebe,
DeDion Hinterachse, gelbte, Polymerbeschichte,
Gelbes Interieur, anpassungsfähiger Motor,
200 km/h Beschleunigung 0-100 in 4,5 sek.





Ein hohes Cabriolet



Bitte nicht berühren
Ne pas toucher s.v.p.
Non toccare per favore



Das Interieur des Kraftprotzes





Monteverdi 375 Cabriolet



N2kter0

„Galerie des Limousines“







Monteverdi

High Speed 375/4, 1970

Luxuslimousine, in beschränkter Zahl
gebaut, Kastenrahmenchassis,
DeDion-Hinterachse, Motor Chrysler V8
7206 cm³, 375 PS bei 4600/min,
240 km/h.

**Glanz und Gloria der Herrschaftswagen
375 / 4 240 KMH schnell**



**Ein verkleideter
S-Mercedes, sollte er
zum Maybach werden?**

**Monteverdi
Tiara, 1982**

Individuelle Limousine auf der
Basis der Mercedes-Benz S-Klasse
Mercedes-Benz W126
1982 bis 1984 2254cm³

Die Verhandlungen mit MB hielten nicht, was sie versprachen



af der
C.
225 km/h



Monteverdi
High Speed 375/4, 1970

Luxuslimousine, hier in der ersten Ausführung; Kastenrahmenchassis, DeDion-Hinterachse, Motor Chrysler V8, 7206 cm³, 375 PS bei 4600/min, 240 km/h.

Das Flaggschiff des Jahres 1970
Eleganz und Luxus



Zád' působí trochu hranatě, chybí švung...

2000 GTI 1968, sollte eine Kooperation mit BMW werden





MONTEVERDI 1970
375 S Coupé

Die aggressive Schnauze gefiel nicht jed-
em, ist aber ganz im Einklang
mit der grossen Leistung

Monteverdi 1971
Cabriolet

Monteverdi
Cabriolet 375C 1971

Auf der Basis des zweisitzigen
Hochleistungscoupe 375 S
Motor Chrysler V8, 7206 cm³,
375 PS bei 4200/min
Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Monteverdis geschützter Name Sierra wurde an Ford verkauft



Mercedes Benz Kombi -1980?, nein Sierra



Galerie des Coupés

Berlinetta 1972, 7L Chrysler Hemi, De Dion Achse 450 PS, 290 KMH



Monteverdi Berlinetta, 1972

Zweistufiges Hochleistungs-Luxuscoupe mit modernsten Sicherheitsmerkmalen: Kastenrahmenchassis, DeDion-Hinterachse; Motor Chrysler V8, Hemi (halbkugelförmige Brennräume), 6998 cm³, 400 PS bei 5000/min, 290 km/h.



Monteverdi Berlinetta, 1972

Hochleistungs-Luxuscoupe mit modernsten Sicherheitsmerkmalen: Kastenrahmenchassis, Motor Chrysler V8, Hemi (halbkugelförmige Brennräume), 6974 cm³, 400 PS bei 5000/min, 290 km/h.



**Rover baute
ein 4türiges Auto in
Lizenz von Monterverdi**

Range Rover
MONTEVERDI Design 1980

Monterverdi - Rover Range Rover
Nachdem Rover von Rover Monterverdi - und
Monterverdi Monterverdi Design - in Lizenz
für die Welt - in Lizenz - in Lizenz - in Lizenz -
in Lizenz - in Lizenz - in Lizenz - in Lizenz -

Salle des Jeeps, Saharavariation mit einem Military



gekauft v. Saurer, von Mercedes verhindert



**7.2 Motor,
civile Version
sehr erfolgreich**

**Ein Monte-Saurer-Benz
In ganzer Schönheit**

Prototyp pozdějšího úspěšného džípu Sahara



Monteverdi

Safari, 1976 Prototyp

Hochleistungs-Geländewagen mit
Luxusausstattung: Kastenrahmen-
chassis, zuschaltbarer Vorderradantrieb,
Reduktionsgetriebe, IHC Motor 180 km/h



Heute ein gefragtes Ausstellungsstück

Das Monterverdi

**Automobilmuseum in Binningen
bei Basel, leitet Herr Berger, der
ehemalige Chefverkäufer und ist
seit 43 Jahren der Firma treu.**

**Seine entgegenkommende
Haltung und freundliches
Auftreten verdient herzlichsten
Dank!**